

Νέα ŠKODA Octavia G-TEC

Με φυσικό αέριο, κατανάλωση **3,4€/100 km** και χωρίς τέλη κυκλοφορίας!

Επίσημη Πρώτη Παρουσίαση στην Έκθεση Αυτοκίνηση 2014

Η ŠKODA διευρύνει την γκάμα της νέας Octavia με δύο νέες άκρως ανταγωνιστικές εκδόσεις οι οποίες λειτουργούν εναλλακτικά με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG). Οι νέες ŠKODA Octavia G-TEC & Octavia Combi G-TEC θα παρουσιαστούν για πρώτη φορά στο Αθηναϊκό κοινό στα πλαίσια της έκθεσης ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ 2014 που θα πραγματοποιηθεί στο Ολυμπιακό Ακίνητο Ξιφασκίας (πρώην Δυτικό Αεροδρόμιο Ελληνικού) από 25 Οκτωβρίου έως 2 Νοεμβρίου 2014.

Η νέα ŠKODA Octavia G-TEC εξοπλίζεται με κινητήρα **1.4 TSI απόδοσης 110hp**, ο οποίος λειτουργεί με **φυσικό αέριο (CNG) και εναλλακτικά με αμόλυβδη βενζίνη**. Και οι δύο εκδόσεις Octavia διαθέτουν το στάνταρ πακέτο εξοπλισμού **Green Tec** που περιλαμβάνει τεχνολογίες αιχμής όπως είναι το Σύστημα Start-Stop και το Σύστημα Ανάκτησης Ενέργειας Πέδησης κατά την επιβράδυνση, ενώ ο αποδοτικός τούρμπο κινητήρας πληρεί τις νέες προδιαγραφές EU-6.

Οι επιδόσεις της νέας Octavia G-TEC εντυπωσιάζουν καθώς με **αποκλειστική χρήση CNG η αυτονομία φτάνει τα 410 km με ένα και μόνο ανεφοδιασμό με την κατανάλωση να βρίσκεται στα 3,5 kg/100 km**. Με τιμή CNG στα 0,971€/kg το κόστος χρήσης μεταφράζεται σε μόλις **3,4 €/100 km (!)**, ενώ ο κάτοχος **δεν επιβαρύνεται με τέλη κυκλοφορίας** καθώς η εκπομπή CO₂ περιορίζεται στα μόλις 97 g/km. Στην λειτουργία με αμόλυβδη βενζίνη η αυτονομία αγγίζει τα 920 km και **συνολικά η Octavia G-TEC μπορεί να διανύσει έως και 1.330 km με ένα πλήρη ανεφοδιασμό!**

Οι δύο δεξαμενές CNG έχουν συνολική χωρητικότητα 97 λίτρα ή 15 kg υπό πίεση 200 bar. Είναι τοποθετημένες σε ειδικό και υψηλής αντοχής πλαίσιο κάτω από το χώρο αποσκευών, δίχως να επηρεάζεται η κορυφαία πρακτικότητα του αυτοκινήτου. Ακόμη και στις εκδόσεις CNG η νέα Octavia **προσφέρει τους κορυφαίους χώρους στην κατηγορία της με την χωρητικότητα του χώρου αποσκευών να φτάνει τα 460 λίτρα (στη limo) ή τα 480 λίτρα (στη combi)**.

Οι εξαιρετικές τιμές κατανάλωσης και το εξαιρετικά χαμηλό κόστος χρήσης, συνδυάζονται άφογα χωρίς καμία παραχώρηση στην οδηγική απόλαυση της νέας Octavia και αποτελούν πρότυπο στην κατηγορία τους! Η **μέγιστη ροπή των 200 Nm** είναι διαθέσιμη από τις μόλις 1.500 σ.α.λ, ενώ η Octavia G-TEC **επιταχύνει σε 10,9” για το 0-100 km/h με τελική ταχύτητα στα 195 km/h**.

Η Βιαμαρ α.ε., ο εισαγωγέας των αυτοκινήτων ŠKODA στην Ελλάδα, έχει προγραμματίσει το λανσάρισμά του στα μέσα Νοεμβρίου, τοποθετώντας την αγορά μας στις πρώτες ευρωπαϊκές αγορές που θα λανσάρουν εντός του 2014 το αυτοκίνητο