



Mercedes-Benz

## **Επιδόσεις και γοητεία: Τα μοντέλα Mercedes-AMG C 63 και AMG GT έτοιμα για την "εκκίνηση"**

**Η Mercedes-AMG GmbH επιταχύνει δυναμικά φέτος το φθινόπωρο: τα αστέρια του Paris Motor Show, η νέα Mercedes-AMG GT και η νέα Mercedes-AMG C 63, δέχονται πλέον παραγγελίες! Οι παραδόσεις και των δύο μοντέλων υψηλών επιδόσεων AMG θα ξεκινήσουν το πρώτο τρίμηνο του 2015.**

"Για εμάς, η έναρξη διάθεσης των μοντέλων Mercedes-AMG GT και C 63 αποτελεί την αρχή μίας νέας εποχής, η οποία χαρακτηρίζεται επίσης από νέες ονομασίες. Με αυτό τον τρόπο η Mercedes-AMG τοποθετείται ακόμη πιο επιθετικά ως μία δυναμική μάρκα sport αυτοκινήτων," λέει ο Tobias Moers, CEO της Mercedes-AMG GmbH. "Με την έναρξη των πωλήσεων, και τα δύο μοντέλα θα διατίθενται και στη δυναμική έκδοση S. Είμαι βέβαιος για ένα πράγμα: η δυναμική οδήγηση, η ευελιξία και ο σπορ χαρακτήρας θα συναρπάσουν τους πελάτες της AMG. Με αυτά τα δύο high-performance μοντέλα ενισχύουμε ακόμη περισσότερο το σλόγκαν της μάρκας "Driving Performance".

### **Η νέα AMG GT: οδηγικές επιδόσεις για οπαδούς των sport αυτοκινήτων**

Η πρώτη Mercedes στην ιστορία ήταν αγωνιστικό αυτοκίνητο - και ο σημερινός απόγονός της αναβαθμίζει αυτή την παράδοση: με τη νέα Mercedes-AMG GT, η εταιρεία sport αυτοκινήτων Mercedes-AMG κινείται προς μία νέα, κορυφαία κατηγορία sport αυτοκινήτων. Το μοντέλο GT είναι το δεύτερο sport αυτοκίνητο που αναπτύχθηκε εξολοκλήρου από τη Mercedes-AMG. Ο σχεδιασμός με τον εμπρός κεντρικά τοποθετημένο κινητήρα με διάταξη transaxle και η έξυπνη, ελαφριά κατασκευή από αλουμίνιο αποτελούν τη βάση για μία άκρως δυναμική εμπειρία οδήγησης. Ο επίσης νέος, εξελιγμένος κινητήρας AMG 4,0 I V8 biturbo υπογραμμίζει τις χαρακτηριστικές οδηγικές επιδόσεις της AMG. Πρόκειται για τον πρώτο κινητήρα sport αυτοκινήτου σε εσωτερικά τοποθετημένους στροβιλοσυμπιεστές ("hot inside V") και λίπανση ξηρού κάρτερ, ο οποίος διατίθεται σε δύο βαθμίδες απόδοσης ισχύος: ως GT ισχύος **340 kW** (462 ίπποι) και GT S ισχύος **375 kW** (510 ίπποι). Η νέα έκδοση

GT συνδυάζει δυναμική οδήγησης και κορυφαίες επιδόσεις αγωνιστικού επιπέδου με αξιοθαύμαστη καθημερινή πρακτικότητα και αποδοτικότητα που

θέτει νέα πρότυπα σε αυτήν την κατηγορία.

Σελίδα 2

Με αναλογία ισχύος προς βάρος της τάξεως των 3,08 κιλών ανά ίππο, η Mercedes-AMG GT S ανεβαίνει με αυτοπεποίθηση στο βήθρο των νικητών της κατηγορίας της. Με εξαιρετικά χαρακτηριστικά, όπως 3,8 δευτερόλεπτα από 0 στα 100 χλμ./ώ και τελική ταχύτητα 310 χλμ./ώ, υπόσχεται επιδόσεις γνήσιου αγωνιστικού αυτοκινήτου. Η έκδοση GT αποδεικνύει επίσης ότι η οικονομική λειτουργία και οι υψηλές επιδόσεις μπορούν να συμβαδίζουν με κατανάλωση 9,3 λίτρων ανά 100 χιλιόμετρα (μικτός κύκλος NEDC).

Τα μοντέλα συνοπτικά:

	<b>Mercedes-AMG GT S</b>	<b>Mercedes-AMG GT</b>
<b>Κυβισμός</b>	3982 κ.εκ.	3982 κ.εκ.
<b>Απόδοση ισχύος</b>	<b>375 kW</b> (510 ίπποι) στις 6250 σ.α.λ. (6000-6500 σ.α.λ.*)	<b>340 kW</b> (462 ίπποι) στις 6000 σ.α.λ.
<b>Μέγ. ροπή</b>	650 Nm στις 1750-4750 σ.α.λ. (1750-5000 σ.α.λ.*)	600 Nm στις 1600-5000 σ.α.λ.
<b>Κατανάλωση καυσίμου, κύκλος μετρήσεων NEDC</b>	9,4 – 9,6 l/100 km	9,3 l/100 km
<b>Εκπομπές CO<sub>2</sub></b>	219 – 224 g/km	216 g/km
<b>Κατηγορία αποδοτικότητας</b>	G	G
<b>Απόβαρο (σύμφωνα με ΕΕ)</b>	1570 kg** / 1645 kg***	1540 kg** / 1615 kg***
<b>Αναλογία ισχύος προς βάρος-</b>	3,08** / 3,22*** kg/hp	3,33** / 3,49*** kg/hp
<b>Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα</b>	3,8 δευτ.	4,0 δευτ.
<b>Τελική ταχύτητα</b>	310 km/h****	304 km/h****

\* Σε συνδυασμό με πακέτο AMG DYNAMIC PLUS. \*\* Σε ετοιμότητα λειτουργίας (90% γεμάτο ρεζερβουάρ, χωρίς οδηγό και αποσκευές).

\*\*\* Σε ετοιμότητα λειτουργίας (90% γεμάτο ρεζερβουάρ, με οδηγό (68 kg) και αποσκευές (7 kg). \*\*\*\* Ηλεκτρονικός περιορισμός

## Ασυνήθιστος sport χαρακτήρας: η Mercedes-AMG GT S "Edition 1"

Η "Edition 1" είναι μία ιδιαίτερα σπορ έκδοση της Mercedes-AMG GT S: ο

ξεχωριστός συνδυασμός σπορτίφ στοιχείων τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό της θα μαγνητίζει όλα τα βλέμματα.

Σελίδα 3

- Αεροδυναμικό πακέτο σε μαύρο (μεγαλύτερο splitter εμπρός με ομαλή μετάβαση προς τα πτερύγια εκτροπής του αέρα (flics) στις πλαϊνές εισαγωγές αέρα της μπροστινής ποδιάς, πτερύγια εκτροπής αέρα στους εμπρός θόλους τροχών, δυναμικός μαύρος διάκοσμος στα πλευρικά μαρσπιέ, σταθερή πίσω αεροτομή)
- Οροφή από ανθρακονήματα
- Πακέτο Night (μαύρη μάσκα ψυγείου "diamond" με γρίλια σε γυαλιστερό μαύρο, πτερύγια στα εμπρός φτερά σε γυαλιστερό μαύρο, περιβλήματα εξωτερικών καθρεπτών σε γυαλιστερό μαύρο, διακοσμητική λωρίδα στο διαχύτη (diffuser) σε γυαλιστερό μαύρο, τρίγωνα πλαϊνά παράθυρα και πίσω παρμπρίζ με θερμομονωτικά φυμέ κρύσταλλα (ανάλογα με τη χώρα), μαύρες λεπτομέρειες στην απόληξη του σωλήνα εξάτμισης)
- Ζάντες αλουμινίου 10 ακτίνων σε μαύρο με γυαλιστερό φινίρισμα, και με ελαστικά διαστάσεων 265/35 R 19 σε 9.0 J x 19 (εμπρός) και 295/30 R 20 σε 11 J x 20 (πίσω)

Στο εσωτερικό κυριαρχεί γνήσια αγωνιστική ατμόσφαιρα:

- Επενδύσεις από μαύρο δέρμα nappa με κόκκινες διακοσμητικές ραφές
- Καθίσματα AMG performance με ενσωματωμένο οδηγό ζώνης ασφαλείας σε μαύρο δέρμα nappa/μικροϊνες DINAMICA με κόκκινες διακοσμητικές ραφές
- Πακέτο εσωτερικού Black Diamond
- Τιμόνι AMG performance σε μικροϊνες DINAMICA με επίπεδο κάτω τμήμα, ένδειξη στο κέντρο επάνω, κόκκινες διακοσμητικές ραφές, κεντρικό πλαίσιο χρωμίου με επιγραφή "Edition 1" και ασημί χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων αλουμινίου

**Η παρουσίαση της AMG GT στην αγορά ξεκινά το πρώτο τρίμηνο του 2015.**

Η διάθεση των μοντέλων στην αγορά θα ξεκινήσει με την έκδοση Mercedes-AMG GT S στην Ευρώπη το πρώτο τρίμηνο του 2015, και θα ακολουθήσουν η έκδοση GT και η διάθεσή τους σε άλλες αγορές.

## Τιμές:

Σελίδα 4

Mercedes-AMG GT S	200.200 €
Mercedes-AMG GT	172.100 €

### Πανίσχυροι "αθλητές" υψηλών επιδόσεων Mercedes-AMG C 63 και C 63 S

Γνήσια γοητεία και εντυπωσιακή δυναμική: η νέα Mercedes-AMG C 63 θέτει νέα πρότυπα. Το υψηλής τεχνολογίας μηχανικό σύνολο εγγυάται μία απaráμιλλη εμπειρία οδήγησης, χαρακτηριστική οδική συμπεριφορά AMG και μέγιστη εξατομίκευση χάρη στην μεγάλη γκάμα επιλογών εξοπλισμού.

"Φυσικά η νέα Mercedes-AMG C 63 θα κινείται και πάλι με έναν 8κύλινδρο κινητήρα. Ο κινητήρας 4,0 l V8 biturbo που αναπτύξαμε εντυπωσιάζει με τη σαρωτική απόδοση ισχύος και τον συγκλονιστικό ήχο του. Ταυτόχρονα, επιβεβαιώνουμε για ακόμη μία φορά την ηγετική θέση μας στο ουσιαστικής σημασίας θέμα της αποδοτικότητας. Κανένας άλλος κινητήρας υψηλών επιδόσεων V8 δεν είναι οικονομικότερος από τον νέο κινητήρα της C 63", λέει ο Christian Enderle, Επικεφαλής Ανάπτυξης Κινητήρων και Συστημάτων Μετάδοσης Κίνησης της Mercedes-AMG GmbH.

Ο κινητήρας της C 63 έχει στενή σχέση με το μηχανικό σύνολο που προσφέρει στην Mercedes-AMG GT τις μοναδικές επιδόσεις της. Η απόδοση ισχύος κυμαίνεται από **350 kW** (476 ίπποι) για την C 63 έως **375 kW** (510 ίπποι) για την C 63 S. Με ασύγκριτη κατανάλωση καυσίμου μόλις 8,2 λίτρων ανά 100 χιλιόμετρα (μικτός κύκλος NEDC), η έκδοση C 63 Saloon είναι το πιο οικονομικό οκτακύλινδρο αυτοκίνητο στην κατηγορία high-performance. Η sport ανάρτηση AMG RIDE CONTROL 3 σταδίων με ηλεκτρονικά ελεγχόμενα αμορτισέρ, το μηχανικό πίσω μπλοκέ διαφορικό και τα προγράμματα οδήγησης του κιβωτίου ταχυτήτων AMG DYNAMIC SELECT περιλαμβάνονται στον πλούσιο βασικό εξοπλισμό. Η έκδοση C 63 S διαθέτει ακόμη περισσότερα τεχνικά εντυπωσιακά χαρακτηριστικά. Ο εκτενής βασικός εξοπλισμός του κορυφαίου μοντέλου περιλαμβάνει σύνθετο σύστημα φρένων high-performance, ηλεκτρονικό πίσω μπλοκέ διαφορικό και δυναμικά έδρανα κινητήρα.

Δυναμισμός αλλά και άνεση ταξιδιού: η νέα Mercedes-AMG C 63 ως sport saloon και χαρισματικό, high-performance estate πείθει με τα ασυναγώνιστα

χαρακτηριστικά του κινητήρα σε συνδυασμό με την πολύ χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, την εξαιρετική γραμμική και πλευρική δυναμική καθώς και τα υψηλά επίπεδα πρακτικότητας. Η εσωτερική και η εξωτερική σχεδίαση είναι πιο ξεχωριστή από ποτέ.

Σελίδα 5

Το κορυφαίο μοντέλο V8 της C-Class διατίθεται σε τέσσερις εκδόσεις: το Saloon και το Estate διατίθενται ως Mercedes-AMG C 63 S και C 63. Η C 63 S είναι διαμορφωμένη για ακόμη υψηλότερες δυναμικές επιδόσεις.

Τα μοντέλα συνοπτικά:

	<b>Mercedes-AMG C 63 S</b>	<b>Mercedes-AMG C 63</b>
<b>Κυβισμός</b>	3982 κ.εκ.	3982 κ.εκ.
<b>Απόδοση ισχύος</b>	<b>375 kW</b> (510 ίπποι) στις 5500-6250 σ.α.λ.	<b>350 kW</b> (476 ίπποι) στις 5500-6250 σ.α.λ.
<b>Μέγ. ροπή</b>	700 Nm στις 1750-4500 σ.α.λ.	650 Nm στις 1750-4500 σ.α.λ.
<b>Κατανάλωση καυσίμου, κύκλος μετρήσεων NEDC</b>	8,4-8,2 l/100 km (8,6-8,4 l/100 km)	8,2 l/100 km (8,4 l/100 km)
<b>Εκπομπές CO<sub>2</sub></b>	195-192 g/km (200-196 g/km)	192 g/km (196 g/km)
<b>Κατηγορία αποδοτικότητας</b>	E (E)	E(E)
<b>Απόβαρο (σύμφωνα με ΕΕ)</b>	1655 kg* / 1730 kg** (1725 kg* / 1800 kg**)	1640 kg* / 1715 kg** (1710 kg* / 1785 kg**)
<b>Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα</b>	4,0 (4,1) δευτ.	4,1 (4,2) δευτ.
<b>Τελική ταχύτητα</b>	250 km/h***	250 km/h***

Σελίδα 6

Τα στοιχεία για παρενθέσεις αφορούν το Estate \* Σε ετοιμότητα λειτουργίας (90% γεμάτο ρεζερβουάρ, χωρίς οδηγό και αποσκευές).

\*\* Σε ετοιμότητα λειτουργίας (90% γεμάτο ρεζερβουάρ, με οδηγό (68 kg) και αποσκευές (7 kg).

\*\*\* Ηλεκτρονικός περιορισμός

### **Πολυτελής και μοναδικά γοητευτική: η C 63 "Edition 1"**

Οι εκδόσεις Mercedes-AMG C 63 και C 63 S θα είναι και αυτές εξαρχής διαθέσιμες και ως μοντέλα "Edition 1": ο ασυνήθιστος συνδυασμός αποκλειστικής σχεδίασης και πλούσιου εξοπλισμού είναι εξαιρετικά ελκυστικός. Υπάρχουν έξι εντυπωσιακά χρώματα εξωτερικής βαφής: polar white, designo diamond white bright, iridium silver metallic, palladium silver metallic, obsidian black metallic και η ειδική βαφή της AMG designo iridium silver magno. Η "Edition 1" διατίθεται ως Saloon και Estate, και διακρίνεται χάρη στις πολυάριθμες σχεδιαστικές λεπτομέρειές της:

- Σφυρήλατες ζάντες 8.5 x 19 και 9.5 x 19 σχεδίασης σταυρωτών ακτίνων, σε μαύρο ματ με κόκκινη στεφάνη, και ελαστικά διαστάσεων 245/35 R 19 (εμπρός) και 265/35 R 19 (πίσω)
- Πακέτο Night με επιχρωμιωμένη απόληξη σωλήνα εξάτμισης (A-wing με διακοσμητική λωρίδα σε γυαλιστερό μαύρο, περιβλήματα εξωτερικών

καθρεπτών σε γυαλιστερό μαύρο, πλευρικά μαρσπιέ σε γυαλιστερό μαύρο, διακοσμητική λωρίδα στη βάση των παραθύρων και πλαίσια παραθύρων

σε γυαλιστερό μαύρο, μάσκα ψυγείου με διπλή γρίλια σε ασημί χρώμιο, θερμομονωτικά, φυμέ κρύσταλλα στα παράθυρα από την κολώνα Β μέχρι πίσω)

Σελίδα 7

- Λεπτή αεροτομή σε γυαλιστερό μαύρο (μόνο στο Saloon)
- Κόκκινες λεπτομέρειες για τη γρίλια της μάσκας ψυγείου και τους εξωτερικούς καθρέπτες
- Πλευρικές διακοσμητικές sport λωρίδες σε ματ γκρι graphite πάνω από τα πλευρικά μαρσπιέ

Ο εντυπωσιακός συνδυασμός χρωμάτων συνεχίζει και στο εσωτερικό:

- Καθίσματα AMG performance, κεντρικά πλαίσια θυρών και υποβραχιόνια σε μαύρο δέρμα nappa καπιτονέ σχεδίασης με κόκκινες διακοσμητικές ραφές
- Ζώνες ασφαλείας κόκκινες designo
- Τιμόνι AMG performance σε μικροΐνες DINAMICA με επίπεδο κάτω τμήμα, κόκκινη ένδειξη στο κέντρο επάνω, κόκκινες διακοσμητικές ραφές, κεντρικό πλαίσιο χρωμίου με επιγραφή "Edition 1" και ασημί χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων αλουμινίου
- Διάκοσμος ανθρακονημάτων σε red pepper / αλουμίνιο με ευθείες γραμμές λείανσης
- Μαύρα ταπέτα με επιγραφή "AMG" και κόκκινο διακοσμητικό κορδόνι

Τα μοντέλα C 63 και C 63 S Saloon θα παρουσιαστούν στην αγορά τον Φεβρουάριο του 2015, ενώ τα μοντέλα Estate θα ακολουθήσουν τον Απρίλιο.

#### Τιμές:

Mercedes-AMG C 63 S	115.050 €
Mercedes-AMG C 63	102.850 €
Mercedes-AMG C 63 S Estate	117.300 €
Mercedes-AMG C 63 Estate	105.100 €