



Η Ford λανσάρει τα Δυναμικά και Συναρπαστικά Μοντέλα Fiesta Red Edition & Fiesta Black Edition, Τα Ισχυρότερα Αυτοκίνητα Δρόμου 1.0 L Όλων των Εποχών

- Η Ford αποκαλύπτει τα νέα δίχρωμα Fiesta Red Edition και Fiesta Black Edition
- Τα ισχυρότερα αυτοκίνητα παραγωγής 1.0 L όλων των εποχών λανσάρουν τη νέα έκδοση 140 PS του πολυβραβευμένου χιλιάρη EcoBoost της Ford, ο οποίος αποδίδει περισσότερη ισχύ ανά λίτρο από μία Bugatti Veyron
- Τα μοντέλα Fiesta Red και Black Edition έχουν επιτάχυνση 0-100 km/h σε 9 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα 201 km/h, κατανάλωση 4,5 l/100 km και εκπομπές CO₂ 104 g/km
- Έκδοση Race Red με οροφή και πινελιές σε gloss black, έκδοση Panther Black με οροφή και πινελιές σε gloss red, εμπνευσμένα από τάσεις για έντονες χρωματικές αντιθέσεις
- Η διάσημη οδική συμπεριφορά Fiesta αναβαθμίζεται με σπορ ανάρτηση, ειδικά ρυθμισμένο σύστημα διεύθυνσης και ανανεωμένη κλιμάκωση κιβωτίου

ΑΘΗΝΑ, 14 / 10/ 2014 – Εντυπωσιακή, δίχρωμη εμφάνιση; Αναμφισβήτητα!

Μία ισχυρότερη έκδοση 140 PS του πολυβραβευμένου χιλιάρη κινητήρα EcoBoost; Οπωσδήποτε!

Σκληρότερη ανάρτηση, νέα κλιμάκωση σχέσεων και ειδικά ρυθμισμένο σύστημα διεύθυνσης. Όλα σπάνταρ.

Σας παρουσιάζουμε τα νέα Ford Fiesta Red Edition και Fiesta Black Edition – δύο νέα Fiesta που συνδυάζουν γοητευτική εμφάνιση, απροσδόκητες επιδόσεις και άριστη απόδοση καυσίμου.

Τα Fiesta Red Edition και Black Edition ήδη διατίθενται για πωλήσεις και αναμένονται στις εκθέσεις των εμπόρων μέσα στο μήνα, είναι τα ισχυρότερα αυτοκίνητα παραγωγής 1.0L όλων των εποχών. Στην πραγματικότητα, η νέα έκδοση 140 PS του 1.0 EcoBoost προσφέρει περισσότερη ισχύ ανά λίτρο από τη Bugatti Veyron και τη Ferrari 458 Speciale.

Εμπνευσμένα από παγκόσμιες σύγχρονες τάσεις για έντονες χρωματικές αντιθέσεις, τα δίχρωμα μοντέλα διατίθενται σε έκδοση Race Red, με οροφή και λεπτομέρειες σε gloss black και σε έκδοση Panther Black, με οροφή και λεπτομέρειες σε gloss red.

«Τα δύο νέα Fiesta εκφράζουν μία αναμφισβήτητη τολμηρή άποψη στο δρόμο και θα προσφέρουν στους οδηγούς μία εξίσου ξεχωριστή εμπειρία στο τιμόνι με την πιο σπορ εκδοχή του 1.0 EcoBoost και αναβαθμισμένη σπορ οδική συμπεριφορά,» δήλωσε ο Roelant de Waard, vice president, Marketing, Sales & Service, Ford Ευρώπης.

Χαρακτηριστική σχεδίαση

Τα τρίθυρα μοντέλα διαθέτουν πλαίσιο εμπρός πάνω και κάτω αεραγωγών, σπόιλερ εμπρός προφυλακτήρα, καλύμματα καθρεπτών με χρωματική αντίθεση, ζάντες αλουμινίου Panther

Black 16-ιντσών ή προαιρετικά 17-ιντσών. Το kit αμαξώματος περιλαμβάνει εμπρός και πίσω σπορ προφυλακτήρες, πλαϊνές ποδιές και πίσω αεροτομή οροφής, ενώ η χρωματική αντίθεση της οροφής και των δύο μοντέλων δημιουργεί μία έντονη αντίθεση.

Τα μοντέλα διαθέτουν κεντρική κονσόλα και λαβές θυρών σε gloss black, μαύρο δερμάτινο σπορ τιμόνι και κάλυμμα επιλογέα ταχυτήτων με κόκκινη ραφή. Μαύρα πατάκια με κόκκινη ραφή και ανθρακί μαύρα σπορ καθίσματα σε υλικό Ultimate με αντίθετη κόκκινη ραφή και εξωτερικές επιφάνειες.

«Τα δύο αυτοκίνητα έχουν τολμηρή, ξεχωριστή και μοντέρνα εμφάνιση, τα Red και Black έχουν διαφορετικές προσωπικότητες που θα προσελκύσουν διαφορετικούς πελάτες,» σχολίασε ο John Mcleod, chief designer, Vehicle Personalisation, Ford Ευρώπης. «Για μένα προσωπικά, πιο τολμηρό είναι το Black Edition. Οι κόκκινες λεπτομέρειες και ειδικά το πλαίσιο της γρίλιας προσφέρει μία έντονη αντίθεση για τους οδηγούς που θέλουν να τραβάνε την προσοχή. Το μοντέλο Red Edition είναι πολύ εκφραστικό αλλά λίγο πιο διακριτικό – κατάλληλο για ένα λιγότερο 'πληθωρικό' ιδιοκτήτη.»

Ο ισχυρότερος κινητήρας 1.0L σε αυτοκίνητο παραγωγής όλων των εποχών

Ο 1.0 EcoBoost 140 PS έχει μοναδική χαρτογράφηση ελέγχου υπερπλήρωσης, χρονισμού βαλβίδων και πεταλούδας γκαζιού, ώστε σε συνδυασμό με το νέο intercooler να προσφέρει 12% περισσότερη ισχύ και μία ακόμα πιο σπορ οδηγική εμπειρία με επιτάχυνση 0-100 km/h σε 9,0 δευτ. και τελική ταχύτητα 201 km/h, σε συνδυασμό με κατανάλωση 4,5 l/100 km και εκπομπές CO₂ 104 g/km. **

«Ο νέος 1.0 EcoBoost 140 PS αποδίδει τώρα υπερδιπλάσια ισχύ/λίτρο σε σχέση με τον κινητήρα που αντικατέστησε – τον 1.6 100 PS που εφοδίαζε το σπορ Fiesta S πριν από 10 χρόνια,» δήλωσε ο Andrew Fraser, manager, Gasoline Calibration, Ford Ευρώπης. «Πιστεύω ότι αυτός ο κινητήρας θέτει νέα πρότυπα ισχύος σε συνδυασμό με την οικονομία κατανάλωσης ενός μικρού βενζινοκινητήρα.»

Ο 1.0 EcoBoost της Ford ονομάστηκε Διεθνής Κινητήρας της Χρονιάς το 2012, το 2013 και 2014. Όπως οι εκδόσεις 100 PS και 125 PS του 1.0 EcoBoost που επιλέχθηκαν από το 30% σχεδόν των πελατών Fiesta το πρώτο τρίμηνο του 2014, ο 1.0 EcoBoost 140 PS είναι και αυτός turbo. Ξεχωρίζει για το διπλό ανεξάρτητο μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων και τεχνολογίες άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης.

Τα μοντέλα Fiesta Red Edition και Fiesta Black Edition αυξάνουν την οδηγική ικανοποίηση με την ανανεωμένη κλιμάκωση σχέσεων στο πεντατάχυτο μηχανικό κιβώτιο και το σπορ σετάρισμα της ανάρτησης. Επιπλέον των νέων ρυθμίσεων αμορτισέρ και ελατηρίων, η σπορ ανάρτηση χρησιμοποιεί πιο άκαμπτο πίσω άξονα και νέα ρύθμιση του Electronic Power Assisted Steering που μέσω διαφορετικής καμπύλης υποβοήθησης προσφέρει καλύτερη πληροφόρηση από το σύστημα διεύθυνσης.

Το νέο Fiesta λανσαρίστηκε με δυναμική, νέα αισθητική, ανανεωμένο εσωτερικό και προηγμένες τεχνολογίες Ford όπως το σύστημα συνδεσιμότητας Ford SYNC με φωνητική ενεργοποίηση, το σύστημα αποφυγής συγκρούσεων με χαμηλές ταχύτητες Active City Stop, και το MyKey που επιτρέπει στους γονείς να θέτουν περιορισμούς στους νεαρούς οδηγούς συμβάλλοντας στην ασφαλέστερη οδήγηση.

Τα νέα μοντέλα επεκτείνουν τη γκάμα των Fiesta υψηλών προδιαγραφών που μέχρι τώρα εκπροσωπούσαν σχεδόν τις μισές από τις πωλήσεις Fiesta, και άρχισαν ήδη να πωλούνται.

Επιδόσεις Υπεραυτοκινήτου με Απόδοση Μικρού Αυτοκινήτου Το Νέο Ford Fiesta 1.0 EcoBoost 140 PS είναι το Ισχυρότερο Αυτοκίνητο Δρόμου Παραγωγής 1.0L Όλων των Εποχών

- Το νέο Ford Fiesta 1.0 EcoBoost 140 PS είναι το ισχυρότερο αυτοκίνητο παραγωγής 1.0 L όλων των εποχών που αποδίδει περισσότερη ισχύ ανά λίτρο από μία Bugatti Veyron ή μία Ferrari 458 Speciale
- Ο 'Διεθνής Κινητήρας της Χρονιάς' X 3 συνεχόμενες χρονιές διαθέτει νέα χαρτογράφηση ώστε να αποδίδει 12% περισσότερη ισχύ με κατανάλωση 4,5 l/100 km και εκπομπές 104 g/km CO₂, διπλάσια ισχύ/λίτρο σε σχέση με τον 1.6 100 PS που εφοδίαζε το σπορ Fiesta S πριν από 10 χρόνια
- Ο υπερσυμπιεστής του 1.0 EcoBoost περιστρέφεται με πάνω από 4.000 στροφές το δευτερόλεπτο – σχεδόν διπλάσιες από αυτών που εφοδιάζουν τους κινητήρες των φετινών αγωνιστικών μονοθεσίων της F1
- Τα νέα Fiesta Red και Black Edition λανσάρουν την έκδοση 140 PS με επιτάχυνση 0-100 km/h σε 9 δευτερόλεπτα, τελική ταχύτητα 201 km/h και ροπή 180 Nm από τις 1.400 rpm
- Ο κινητήρας διαθέτει Twin-independent Variable Cam Timing (Ti-VCT), άμεσο ψεκασμό, ενσωματωμένη πολλαπλή εξαγωγής και επιστρώσεις χαμηλής τριβής για αυξημένη απόδοση

ΑΘΗΝΑ, 14 Οκτωβρίου, 2014 – Ο νέος 1.0 EcoBoost 140 PS της Ford είναι ο ισχυρότερος κινητήρας αυτοκινήτου παραγωγής 1.0L, αποδίδοντας περισσότερη ισχύ ανά λίτρο από τους κινητήρες υπεραυτοκινήτων όπως η Bugatti Veyron και η Ferrari 458 Speciale.

Η νέα έκδοση του 1.0L κινητήρα που αναδείχτηκε Διεθνής Κινητήρας της Χρονιάς 2014, 2013 και 2012 διαθέτει ανανεωμένη χαρτογράφηση για να αποδίδει 12% περισσότερη ισχύ και κάνει ντεμπούτο στα νέα Ford Fiesta Red Edition και Fiesta Black Edition, που αναμένεται να γοητεύσουν τους πελάτες Fiesta με το εντυπωσιακό στυλ και τις δυναμικές επιδόσεις τους.

Ο κινητήρας αποδίδει τώρα υπερδιπλάσια ισχύ/λίτρο σε σχέση με τον 1.6 100 PS που εφοδίαζε το σπορ Ford Fiesta S πριν από 10 χρόνια, βελτιώνοντας παράλληλα την απόδοση καυσίμου και τις εκπομπές CO₂ πάνω από ένα τρίτο, με κατανάλωση 4,5 l/100 km και εκπομπές CO₂* 104 g/km στα Fiesta Red και Black Edition.

«Η αύξηση ισχύος ανά λίτρο σε σχέση με τον κινητήρα του παγκοσμίως ταχύτερου αυτοκινήτου δρόμου το 2010 - διπλάσια από του προκατόχου του προ μιας δεκαετίας - δείχνει ένα τεράστιο βήμα προόδου στη σχεδίαση και εξέλιξη του χιλιάρη EcoBoost,» δήλωσε ο Joe Bakaj, vice president, Product Development, Ford Ευρώπη. «Αυτή η σχεδίαση υψηλών επιδόσεων προσφέρει τη συναρπαστική οδηγική εμπειρία που οι πελάτες προσδοκούν από τη Ford με την απόδοση που απαιτούν οι καταναλωτές.»

Ο κινητήρας Ford 1.0 EcoBoost χρησιμοποιεί υπερσυμπίεση, Twin-independent Variable Cam Timing (Ti-VCT) και τεχνολογίες άμεσου ψεκασμού υψηλής πίεσης, επιτυγχάνοντας έναν απaráμιλλο συνδυασμό επιδόσεων και απόδοσης.

Ο συμπαγής, χαμηλής αδράνειας υπερσυμπιεστής ανεβάζει μέχρι 248.000 rpm – πάνω από 4.000 στροφές το δευτερόλεπτο και σχεδόν διπλάσιες συγκριτικά με τους υπερσυμπιεστές των κινητήρων των φετινών αγωνιστικών μονοθεσίων της F1 – ώστε να προσφέρει πίεση υπερπλήρωσης 2,6 bar (38 psi), επαρκή να φουσκώσει ακόμα και τα ελαστικά ενός Ford Fiesta!

Νέα χαρτογράφηση για τον έλεγχο υπερπλήρωσης, Ti-VCT, intercooler, διαχείριση πεταλούδας γκαζιού και χρονισμός ανάφλεξης έχουν αυξήσει την ισχύ από 125 PS σε 140 PS και επέτρεψαν την παραγωγή της μέγιστης ροπής των 180 Nm από τις 1.400 rpm μέχρι τις 5.000 rpm, συμβάλλοντας έτσι σε χρόνο επιτάχυνσης 0-100 km/h σε 9 δευτερόλεπτα και στην τελική ταχύτητα των 201 km/h με τα νέα Fiesta Red και Black Edition.

«Αποτελεί περίτρανη απόδειξη της προηγμένης σχεδίασης του 1.0 EcoBoost ότι καταφέραμε να φτάσουμε τον κινητήρα στους 140 PS, με μόνη αναβάθμιση υλικών την ενισχυμένη φλάντζα κεφαλής λόγω αυξημένων πιέσεων,» δήλωσε ο Andrew Fraser, manager, Gasoline Calibration, Ford Ευρώπης. «Η μέγιστη πίεση ανάφλεξης στα έμβολα διαμέτρου 7 cm είναι 124 bar (1.800 psi), και αντιστοιχεί σε πάνω από 5 τόνους ή έναν μεγάλο Αφρικανικό ελέφαντα που στέκεται στο κουτάκι ενός αναψυκτικού.»

Προϊόν εξέλιξης των ειδικών της Ford σε όλη την Ευρώπη, ανάμεσα τους οποίους οι μηχανικοί του Ευρωπαϊκού Κέντρου Έρευνας & Προηγμένης Μηχανολογίας στο Άαχεν της Γερμανίας, και του Τεχνικού Κέντρου του Dunton της Βρετανίας, ο κινητήρας χρησιμοποιεί συμπαγές μπλοκ κεφαλής από χυτοσίδηρο, που χωράει στο ντουλάπι οροφής ενός αεροπλάνου.

Ο κινητήρας χρησιμοποιεί επίσης αλουμινένια κυλινδροκεφαλή με ενσωματωμένη πολλαπλή εξαγωγής που μειώνει τις θερμοκρασίες εξαγωγής για βελτιστοποιημένη αναλογία καυσίμου/αέρα. Μία καινοτόμος σχεδίαση βολάν και εμπρός τροχαλίας πετυχαίνει πιο πολιτισμένη λειτουργία συγκριτικά με τους παραδοσιακούς τρικύλινδρους κινητήρες.

Η τριβή του κινητήρα μειώνεται από έμβολα με ειδική επίστρωση, ελατήρια χαμηλής τάσης, τσιμούχες στροφάλου χαμηλής τριβής και ιμάντα χρονισμού μέσα σε λάδι. Μια αντλία λαδιού μεταβλητής παροχής προσαρμόζει τη λίπανση στις εκάστοτε απαιτήσεις και βελτιστοποιεί την πίεση για μικρότερη κατανάλωση.

Ο 1.0 EcoBoost της Ford επιλέχθηκε από το 30% σχεδόν των πελατών του Fiesta το πρώτο τρίμηνο του 2014, βοηθώντας το Fiesta να αναδειχτεί best-seller στην Ευρωπαϊκή κατηγορία μικρών αυτοκινήτων το διάστημα αυτό – και ολόκληρες τις χρονιές 2013 και 2012.**

Επιπλέον του Fiesta, ο 1.0 EcoBoost διατίθεται με εννέα ακόμα μοντέλα: Focus, B-MAX, EcoSport, C-MAX και Grand C-MAX, Tourneo Connect, Tourneo Courier, Transit Connect και Transit Courier. Επιπλέον, θα τοποθετηθεί και στο νέο Mondeo.

Τα νέα Fiesta Red Edition και Fiesta Black Edition με 1.0 EcoBoost 140 PS άρχισαν μόλις να πωλούνται στην Ελληνική αγορά.