

Η Abarth στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου 2014 στο Παρίσι

Οι επιδόσεις είναι θέμα ψυχικής διάθεσης

- Abarth 2014: αύξηση πωλήσεων 23% σε σχέση με το 2013 σε Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική
- Abarth 695 biposto: η παραγωγή του 2014 για το 'μικρότερο supercar' έχει ήδη ξεκινήσει
- Γκάμα Abarth 500: πολλές επιλογές εξατομίκευσης.
- Formula 4: γιορτάζοντας το ιταλικό πρωτάθλημα F4 "Powered by Abarth" με την παρουσία ενός μονοθεσίου F4 στην Έκθεση

Η Abarth επιστρέφει στο Σαλόνι του Παρισιού για να δείξει στο κοινό τη γκάμα μοντέλων της και για να γιορτάσει τις εξαιρετικές της επιδόσεις στις πωλήσεις του περασμένου έτους. Οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 23% στην περιφέρεια Ευρώπης-Μέσης Ανατολής-Αφρικής σε σχέση με το 2013.

Το περίπτερο της Abarth θα καλωσορίσει το κοινό παρουσιάζοντας την πραγματική ουσία της μάρκας, που μπορεί να εκπροσωπηθεί από το σλόγκαν «Οι επιδόσεις είναι θέμα ψυχικής διάθεσης» ('performance is a state of mind'). Η ξενάγηση θα ξεκινήσει με το 695 biposto -190 ίπποι, 997 κιλά και η καλύτερη αναλογία βάρους/ίππων στην κατηγορία του (5,2 kg/HP)- και το μονοθέσιο 1.4 turbo T-Jet 160 HP, το σύμβολο του ιταλικού πρωταθλήματος "F4 Powered by Abarth".

Ακολουθεί η 'Customisation Area', όπου οι επιδόσεις συναντούν το προσωπικό γούστο για να δημιουργήσουν από 595 πιθανές επιλογές εξατομίκευσης. Το 595 Competizione θα βρίσκεται στην έκθεση για να εκπροσωπήσει το πιο σπορ, αυθεντικό πιστεύω της μάρκας. Η περιήγηση τελειώνει με το 595C Turismo στην 'Empowerment Area', με μια πρόσκληση για να ανακαλύψει ο επισκέπτης την έννοια των «επιδόσεων για κάθε μέρα» στο 'Collector's Garage': οι νέες επίσημες συλλογές και αναμνηστικά αγωνιστικά της Abarth θα βρίσκονται στην έκθεση.

Για την Abarth το 2014 είναι το ξεκίνημα μιας νέας εποχής. Η παρουσίαση του Abarth '695 biposto' (the 'fastest street-legal Abarth ever'), η ανανεωμένη γκάμα, η συμμετοχή ως κύριος χορηγός και επίσημος προμηθευτής κινητήρων για το ACI-Sport F4 Italian National Championship και το ξεκίνημα του Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione, που συνοδεύεται από τα 500 Assetto Corse και 695 Assetto Corse για την αγωνιστική χρονιά, όλα συνηγορούν σε μια θετική χρονιά.

Σύμφωνα με την ταυτότητα της ως Παγκόσμια Μάρκα, η Abarth εδραιώνει και επεκτείνει την παγκόσμια παρουσία της, ανοίγοντας 27 νέες εκθέσεις το 2014 (+15% σε σχέση με το τέλος του 2013). Οι περισσότερες από αυτές αναμένεται να είναι ανοικτές στο τέλος του έτους.

Εκτός όμως από τη μεγάλη εμπορική επιτυχία που γνωρίζουν τα μοντέλα της Abarth, στο Παρίσι, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει και μια σειρά επιλογών από kit και αξεσουάρ φτιαγμένα από τη Morar -τη μάρκα της Fiat Chrysler Automobiles για τις after sales υπηρεσίες, τα είδη φροντίδας, τα ανταλλακτικά και τα αξεσουάρ. Αυτά συμπληρώνουν τη γκάμα και το στόχο για μέγιστη ικανοποίηση του πελάτη που γιορτάζει η Abarth. Πιο συγκεκριμένα, είναι διαθέσιμη μια πλήρη γκάμα βελτίωσης με kit και αξεσουάρ για όλα τα μοντέλα της Abarth, για τους οδηγούς που θέλουν το υψηλότερο επίπεδο εξατομίκευσης: πέντε σετ του κινητήρα, τρία συστήματα πέδησης και τρία ανάρτησης, kit για το στίλ και ένας αυξανόμενος αριθμός από εξαιρετικά αξεσουάρ επιβεβαιώνουν την προσήλωση της Abarth. Τα kit και τα αξεσουάρ είναι επίσης διαθέσιμα από την επίσημη ιστοσελίδα e-commerce της Abarth .

Αναμφίβολα βέβαια το αστέρι του περιπτέρου θα είναι το Abarth 695 biposto, «το μικρότερο supercar» οι παραγγελίες για το οποίο έχουν ήδη ξεπεράσει τη δυνατότητα παραγωγής του περασμένου χρόνου. Η παράδοση των πρώτων

αυτοκινήτων αναμένεται να αρχίσει στα τέλη του 2014. Εκτός της εμπορικής επιτυχίας των υπόλοιπων μοντέλων της γκάμας της εταιρείας, η μεγάλη επιτυχία του συγκεκριμένου μοντέλου είναι πολύ σημαντική, αφού αποδεικνύει τις αρχές και τις αξίες της μάρκας για πλήρη μεταφορά της φιλοσοφίας ενός αυτοκινήτου πίστας στο δρόμο, από μια μάρκα που εξειδικεύτηκε ακριβώς στη μεταφορά της τεχνογνωσίας των αγώνων στην καθημερινή χρήση, και μάλιστα με προσιτό κόστος. Με βάρος μόλις 997 κιλά και τον κινητήρα 1.4 T-Jet, που για πρώτη φορά αποδίδει 190 ίππους σε αυτοκίνητο δρόμου, το Abarth "695 biposto" προσφέρει την καλύτερη αναλογία βάρους/ισχύος (5,2 κιλά/ίππο) και την καλύτερη επιτάχυνση (0-100 χλμ./ώρα σε 5.9") στην κατηγορία του. Το αποτέλεσμα είναι το πιο δυνατό Abarth 500 που κατασκευάστηκε ποτέ. Το αποδεικνύει και η τελική του ταχύτητα, η οποία φτάνει τα 230 χλμ./ώρα.

Το στοίχημα της Abarth ήταν να βρει την τέλεια ισορροπία που απαιτείται για να φέρει ένα αυτοκίνητο που εγγυάται τις επιδόσεις και την οδηγική αίσθηση ενός αυτοκινήτου πίστας στο δρόμο, σύμφωνα με τους δικούς της κανόνες: «απόσταξη» της ουσίας της Abarth μέσω προσεκτικής επιλογής κορυφαίων σε ποιότητα υλικών, προηγμένης τεχνολογίας και κορυφαίων συνεργατών.

Αν όμως η παρουσίαση ενός καθαρόαιμου μοντέλου που μπορεί να μεταφέρει όλη την εμπειρία και την γνώση των αγώνων στο δρόμο είναι μια πρόκληση, το να κρατάς τους πελάτες σου ικανοποιημένους και να τους προσφέρεις συνεχώς νέες ουσιαστικές προκλήσεις είναι μια άλλη. Έτσι, η γκάμα του Abarth 500 προσφέρει τώρα 595 πιθανούς συνδυασμούς εξατομίκευσης. Εκτός από τις τρεις επιλογές εκδόσεων ('Custom', 'Turismo' και 'Competizione'), υπάρχουν και δυο διαφορετικές τεχνολογίες συστήματος μετάδοσης (μηχανικό ή αυτόματο με paddles) και φυσικά μια εξαιρετική γκάμα ιδεών εξατομίκευσης για να ικανοποιηθούν όλες οι προτιμήσεις των αγοραστών.

Ο νέος πίνακας οργάνων με την έγχρωμη οθόνη TFT 7" είναι νέα προσθήκη για τη γκάμα του 2014 και προσφέρει περισσότερη спорτίφ αίσθηση στον οδηγό, δίνοντας του περισσότερες πληροφορίες για την οδήγηση. Τη γκάμα του 2014 ολοκληρώνουν όμως και νέες χρωματικές επιλογές για το αμάξι: Campovolo Grey, Officina Red, Gara White και Leggenda Light Blue συνοδεύονται από το Pista Grey, που μέχρι τώρα ήταν διαθέσιμο μόνο σε δύο αποχρώσεις, και Beige Rally για τα pastel χρώματα. Για τις μεταλλικές επιλογές, μετά τα Record Grey και Scorpione Black, η νέα επιλογή είναι το Trofeo Grey. Οι νέες επιλογές ολοκληρώνονται με το Cordolo Red, αλλά κυρίως με την αφοσίωση της εταιρείας στους πελάτες και οδηγούς της.

Τέλος, για πρώτη φορά σε έκθεση αυτοκινήτου θα παρουσιαστεί το μονοθέσιο του πρωταθλήματος F4 "Powered by Abarth", σε πλήρη αρμονία με τις αγωνιστικές ρίζες της μάρκας, που καθορίζουν μέχρι και σήμερα το χαρακτήρα της.