



Volvo Ocean 65: ενιαίο σκάφος για το Volvo Ocean Race 2014-15

- Νέο ιστιοπλοϊκό σκάφος για το Volvo Ocean Race 2014-15
- Ο διάσημος ιστιοπλοϊκός αγώνας της Volvo θα πραγματοποιηθεί με ενιαίο τύπο σκάφους
- Το πρώτο Volvo Ocean 65 κατελκύστηκε την εβδομάδα που πέρασε στην Αγγλία και ολοκλήρωσε με απόλυτη επιτυχία τις πρώτες απαιτητικές δοκιμές
- Το σκάφος διαθέτει κορυφαίο εξοπλισμό για δορυφορική μετάδοση εικόνας από τον αγώνα
- Το Volvo Ocean Race 2014-15 ξεκινά στις 4 Οκτωβρίου 2014, από το Αλικάντε της Ισπανίας

Μία ριζική αλλαγή επιφυλάσσει σε αγωνιζόμενους και εκατομμύρια φίλους της ιστιοπλοΐας σε όλο τον κόσμο, το **Volvo Ocean Race 2014-15**. Ο επόμενος αγώνας του ιστιοπλοϊκού μαραθώνιου της **Volvo**, του μεγαλύτερου σε διάρκεια αθλητικού γεγονότος του πλανήτη, θα διεξαχθεί **με ενιαίο τύπο σκάφους!** Για πρώτη φορά στη 40χρονη ιστορία του θεσμού, του σκληρότερου ιστιοπλοϊκού αγώνα στον κόσμο, όλες οι συμμετέχουσες ομάδες θα διαγωνιστούν με σκάφη πανομοιότυπου σχεδιασμού και κατασκευής!

Το νέο σκάφος ονομάζεται **Volvo Ocean 65**. Όπως μαρτυρά και το όνομά του, πρόκειται για ένα σκάφος μήκους 65 ποδών, το οποίο σχεδιάστηκε από το διάσημο ναυπηγικό οίκο **Farr Yacht Design**, με έδρα το Μέρυλαντ των Η.Π.Α.. Τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στον αγώνα θα κατασκευαστούν από ένα κονσόρτσιουμ κορυφαίων ναυπηγείων, διασκορπισμένα σε Μεγάλη Βρετανία, Γαλλία, Ιταλία και Ελβετία. Το σκάφος Volvo Ocean 65 έχει σχεδιαστεί με στόχο να είναι ότι πιο τέλειο έχει παρουσιαστεί ποτέ στην κατηγορία του, αυτή των αγωνιστικών γιοτ μονής καρίνας. Παράλληλα, το κόστος διατηρήθηκε σε λογικά, για τέτοιου τύπου αγώνα, επίπεδα. Το σκάφος έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τόσο αυστηρές προδιαγραφές ποιότητας και αντοχής, που αβίαστα αποφασίστηκε τα ίδια σκάφη να συμμετάσχουν και στο μεθεπόμενο Volvo Ocean Race, τη διετία 2017-18.

Όχι άδικα, το Volvo Ocean Race έχει χαρακτηριστεί ως η «Formula 1 της θάλασσας». Μέχρι και τον προηγούμενο αγώνα, το Volvo Ocean Race 2011-12, ο κανονισμός έθετε κάποιες βασικές προδιαγραφές που έπρεπε να ακολουθήσουν οι σχεδιαστές και οι ναυπηγοί, αφήνοντας όμως μεγάλη ελευθερία κατά την υλοποίηση. Το αποτέλεσμα ήταν η δημιουργία πολύ ακριβών σκαφών, με αρκετές διαφορές μεταξύ τους, με τις ομάδες όμως που διέθεταν μεγάλους προϋπολογισμούς να έχουν, εύλογα, σχετικό πλεονέκτημα. Η υιοθέτηση ενός ενιαίου τύπου σκάφους για το Volvo Ocean Race ήταν στρατηγική απόφαση της Volvo, ώστε ο αγώνας να κριθεί πραγματικά ...στη θάλασσα, από την ποιότητα, την εμπειρία, την οργάνωση και την αντοχή των μελών των ομάδων, ανεξάρτητα από το ύψος των διαθέσιμων οικονομικών πόρων.

Στην κατασκευή του πρώτου Volvo Ocean 65 συμμετείχαν περισσότεροι από **120 άνθρωποι** σε διάστημα **7 μηνών** ενώ απαιτήθηκαν συνολικά **36.000 εργατώρες**. Η εβδομάδα που πέρασε σηματοδότησε τόσο την καθέλκυση του σκάφους στο Σαουθάμπτον της Αγγλίας όσο και τις πρώτες απαιτητικές δοκιμές, που το σκάφος ολοκλήρωσε με απόλυτη επιτυχία. Ανάμεσά τους, η συμπεριφορά του Volvo Ocean 65 σε πιθανότητα δυσλειτουργίας του συστήματος κινητής καρίνας, μία πολύ επικίνδυνη κατάσταση, ιδίως σε πολύ κακές καιρικές συνθήκες. Το σκάφος τέθηκε σε κλίση γωνίας 50 μοιρών, την ίδια στιγμή που και η κινητή καρίνα είχε τοποθετηθεί σε κλίση 40 μοιρών, όντας τελείως έξω από το νερό. Αυτός ήταν ένας ακραίος τρόπος δοκιμής του αυτόματου συστήματος κεντραρίσματος της καρίνας, με τη συμπεριφορά του σκάφους να είναι εξαιρετική. Όλες οι δοκιμές, σε προσομοίωση ακραίων καιρικών συνθηκών, απέδειξαν τον άψογο σχεδιασμό και δομική συμπεριφορά του σκάφους καθώς και την κορυφαία αντοχή των υλικών.

Αξίζει να αναφερθεί ότι στη σχεδίαση του σκάφους έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις δυνατότητες προβολής της τιπάνιας προσπάθειας των πληρωμάτων στον υπόλοιπο κόσμο. Πλήθος από κάμερες υψηλής ευκρίνειας και ευαίσθητα μικρόφωνα έχουν τοποθετηθεί σε στρατηγικά σημεία στο σκάφος. Σε συνδυασμό με τα τελειότερα μηχανήματα δορυφορικής μετάδοσης που διαθέτει, εγγυώνται τη λήψη και αποστολή μοναδικών εικόνων, που θα απολαμβάνουν εκατομμύρια θεατές σε όλο τον κόσμο!

Το πρώτο Volvo Ocean 65 είναι το σκάφος μίας αμιγώς γυναικείας ομάδας από τη Σουηδία, η οποία θα συμμετάσχει στο Volvo Ocean Race 2014-15 με το όνομα **Team SCA**. Χορηγείται από τη σουηδική πολυεθνική εταιρεία SCA (Svenska Cellulosa Aktiebolaget, www.sca.com), που παράγει προϊόντα προσωπικής υγιεινής και δασικά προϊόντα με απόλυτα βιώσιμες μεθόδους. Είναι η πρώτη φορά εδώ και μία δεκαετία, που μία ομάδα αποτελείται από γυναίκες ιστιοπλόους και μόνο! Σημειώνεται ότι ο κανονισμός προβλέπει 11μελή πληρώματα για αμιγώς γυναικείες ομάδες, σε αντίθεση με τα αμιγώς ανδρικά (οκτώ μέλη) ή μικτά πληρώματα (εννέα μέλη), χωρίς να υπολογίζεται σε όλες τις περιπτώσεις και ένας επιπλέον εκπρόσωπος των media, που επιβαίνει του σκάφους. Σύντομα, η ομάδα Team SCA σαλπάρει με το νέο της σκάφος από το Σαουθάμπτον, με προορισμό τη βάση της για τον αγώνα, το Λανζαρότε στα Κανάρια Νησιά.

Σημειώνεται ότι αυτή τη στιγμή, σε διάφορα στάδια στη «γραμμή παραγωγής», βρίσκονται άλλα έξι Volvo Ocean 65 που σταδιακά θα είναι διαθέσιμα, πρώτα για δοκιμές και στη συνέχεια για να παραδοθούν στις ομάδες που θα συμμετάσχουν στο Volvo Ocean Race 2014-15, για την προετοιμασία τους.