



Wir leben Autos.

Media Information

Σεπτέμβριος 2013

Η Opel στο 65^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης

Επτά Παγκόσμιες Πρεμιέρες: Από το Opel Insignia OPC μέχρι το Monza Concept

- Αυτοπεποίθηση: Το Insignia OPC, ο νέος αθλητής της Opel, στην IAA
- Premium απόλαυση: Νέα οικογένεια Insignia με όχημα περιπέτειας Country Tourer
- Μελλοντική μετακίνηση: Το Monza Concept δείχνει το μέλλον της αυτοκινητιστικής σχεδίασης και συνδεσιμότητας
- Εξατομίκευση: Συνδεδεμένοι και ενημερωμένοι με τα ADAM Black Link και ADAM White Link
- Στην κορυφή της κατηγορίας: Νέοι κινητήρες συνδυάζουν πιο πολιτισμένη λειτουργία και ισχύ με χαμηλότερη κατανάλωση

Η Opel προχωρά στο μέλλον με επτά παγκόσμιες πρεμιέρες στο 65^ο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA), 12 – 22 Σεπτεμβρίου. Η εταιρία παρουσιάζει το νέο Opel Insignia OPC, με ανανεωμένη εμφάνιση, αναβαθμισμένο πλαίσιο και καινοτόμο σύστημα infotainment, στο Περίπτερο D 09, Hall 8, με επιφάνεια πάνω από 3.200 m². Ο κινητήρας 2.8 V6 turbo 239 kW/325 hp με μέγιστη ροπή 435 Nm απογειώνει τον κορυφαίο αθλητή της Opel από στάση στα 100 km/h σε 6,0". Εξίσου συναρπαστικές με την έκδοση OPC της ναυαρχίδας της μάρκας είναι οι παγκόσμιες πρεμιέρες του Insignia Country Tourer - νέου μέλους της οικογένειας Insignia και λάτρη της περιπέτειας – και των μοντέλων hatchback, notchback και Sports Tourer, με νέα σχεδίαση, καινοτόμα συστήματα infotainment και τους καλύτερους κινητήρες στην κατηγορία.

Η Opel παρουσιάζει επίσης στο κοινό τις προθέσεις της για το μέλλον με την πρεμιέρα του Monza Concept – το όραμα της εταιρίας για ένα συνδεδεμένο και αποδοτικό αυτοκίνητο. Παράλληλα, αποκαλύπτει την πρόοδο της σύγχρονης αυτοκίνησης με καινοτόμα μοντέλα και λύσεις infotainment όπως το ADAM Black Link και το ADAM White Link και νέες γενιές



κινητήρων. Ένας νέος 1.6 SIDI turbo 200 hp για το Cascada cabrio και η νέα οικογένεια μικρών βενζινοκινητήρων, σε συνδυασμό με νέο, εξατάχυτο κιβώπιο κάνουν επίσης ντεμπούτο στη Φρανκφούρτη.

«Έχουμε ισχυρά προϊόντα που θα οδηγήσουν την Opel και πάλι στο δρόμο της επιτυχίας, και καινοτόμα πρωτότυπα που δείχνουν τη μελλοντική κατεύθυνση της αυτοκίνησης. «Βρισκόμαστε στην καλύτερη θέση από ποτέ με μία ευρεία γκάμα ελκυστικών μοντέλων και τεχνολογιών αιχμής. Μπορείτε να το διαπιστώσετε και οι ίδιοι στην IAA» δήλωσε ο Dr Karl-Thomas Neumann, CEO της CEO, προσκαλώντας όλους τους επισκέπτες να κάνουν μία στάση στο περίπτερο της Opel και να γνωρίσουν τα προϊόντα της μάρκας από κοντά.

Νέο Insignia OPC: Παγκόσμια πρεμιέρα για το απόλυτο 'εργαλείο' της Opel

Με 239 kW/325 hp και μέγιστη ροπή 435 Nm, το Insignia OPC είναι το κορυφαίο σπορ μοντέλο της οικογένειας Opel. Κάνει το ντεμπούτο του στην IAA με νέα και ανανεωμένη εμφάνιση. Τα αισθητικά ανανεωμένα εμπρός και πίσω τμήματα, με σχεδιαστικά στοιχεία ταυτότητας OPC όπως οι 'κυνόδοντες' μπροστά και στο διακοσμητικό της απόληξης εξαγωγής πίσω, υπογραμμίζουν τη δύναμή του και διεγείρουν τη φαντασία για οδήγηση υψηλών ταχυτήτων στο Nürburgring.

Το εντυπωσιακό αμάξωμα πλαισιώνει προηγμένες τεχνολογίες. Το πλαίσιο OPC αναβαθμίζεται με ιδιαίτερη έμφαση στον ανασχεδιασμένο πίσω άξονα – όπως τα υπόλοιπα μέλη της νέας οικογένειας Insignia – όπου οι μηχανικοί έχουν τροποποιήσει περίπου το 60% των εξαρτημάτων. Επιπλέον, τα χαρακτηριστικά θορύβων και κραδασμών έχουν βελτιωθεί με πολυάριθμα μέτρα αναβάθμισης. Νέο λογισμικό ESP επιτρέπει μεγαλύτερη ακρίβεια στη ρύθμιση της δυναμικής συμπεριφοράς κυρίως στην αντίδραση των τάσεων υποστροφής. Τροποποιημένο λογισμικό αποσβεστήρων για το πλαίσιο FlexRide με προσαρμοζόμενα αμορπισέρ διασφαλίζει βέλτιστο κράτημα στο δρόμο. Αυτό το ειδικό πρόγραμμα για OPC βελτιώνει τη δυναμική συμπεριφορά, επιτρέποντας ταχύτερη και ακριβέστερη απόκριση σε διάφορους ελιγμούς και οδικές συνθήκες. Το Insignia OPC επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε 6,0" (Sports Tourer: 6,3") και μέχρι την τελική ταχύτητα των 250 km/h (με ηλεκτρονικό κόφτη), καταναλώνοντας 10,6 lit / 100 km στο μικτό κύκλο (249 g/km CO₂ σύμφωνα με την Οδηγία [EC] No 715/2007). Στην έκδοση



χωρίς ηλεκτρονικό κόφτη, το OPC με μηχανικό κιβώτιο αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα 270 km/h (Sports Tourer: 265 km/h). Το ισχυρό σύστημα πέδησης Brembo διασφαλίζει ταχεία επιβράδυνση με μέγιστη ευστάθεια ακόμα και σε σκληρή χρήση.

Η καμπίνα υποδέχεται τους οδηγούς OPC μέσα σε μία γνήσια αγωνιστική ατμόσφαιρα. Καθίσματα Recaro - προαιρετικά δερμάτινα με λειτουργία μνήμης - ο επιλογέας OPC, το νέο ταμπλό οργάνων και η κεντρική κονσόλα αποπνέουν μία ανώτερη αίσθηση. Πέραν των βασικών πληροφοριών, οι οδηγοί μπορούν να βλέπουν λεπτομέρειες όπως πίεση και θερμοκρασία λαδιού, τάση μπαταρίας, θέση γκαζιού, ισχύς φρένου και δύναμη g που απορρέει από την πλευρική επιτάχυνση στην προαιρετική οθόνη ενδείξεων 8 ιντσών.

Το νέο, σπορ τιμόνι (προαιρετικά θερμαινόμενο) περιλαμβάνει μοχλούς όταν συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο για να μπορεί ο οδηγός να εκτελεί γρήγορες μηχανικές αλλαγές, ακόμα και σε automatic mode. Εάν οι μοχλοί παραμείνουν ανενεργοί για τουλάχιστον 12 δευτερόλεπτα, το κιβώτιο συνεχίζει σε automatic mode. Με αυτό τον τρόπο το νέο Insignia OPC συνδυάζει τα πλεονεκτήματα της μηχανικής και αυτόματης λειτουργίας.

Νέα γκάμα Insignia: Επανάσταση στα συστήματα infotainment

Το νέο Opel Insignia κάνει την παγκόσμια πρεμιέρα του στην IAA σε εκδόσεις 4th, 5th και Sports Tourer καθώς και στις κορυφαίες Country Tourer και OPC. Η γκάμα του top model της Opel εντυπωσιάζει με το ακόμα πιο ελκυστικό εσωτερικό και εξωτερικό στυλ, σηματοδοτώντας το επόμενο βήμα για τη βραβευμένη σχεδιαστική φιλοσοφία 'Η γλυπτική τέχνη συναντά τη Γερμανική ακρίβεια'. Ιδιαίτερη σημαντική είναι το λανσάρισμα μιας νέας γενιάς infotainment που διατίθεται τώρα για όλα τα μοντέλα Insignia. Αυτή ενσωματώνει πολλές λειτουργίες από τις λειτουργίες ενός smartphone μέσα στο αυτοκίνητο και λειτουργεί 'διαισθητικά' και απλά μέσω touchpad (επιφάνεια αφής), touchscreen ή χειριστηρίων στο τιμόνι καθώς και με φωνητικές εντολές.

Κάτω από το καπό, νέοι ισχυροί και υπεραποδοτικοί κινητήρες άμεσου ψεκασμού, όπως οι δύο turbo βενζινοκινητήρες νέας γενιάς και ο νέος turbo diesel 99 g CO₂ προστίθενται στην πλούσια γκάμα. Με τόσο χαμηλά επίπεδα ρύπων, οι εκδόσεις 2.0 turbo diesel 88 kW/120 hp και 103 kW/140 hp κατατάσσονται στη Γερμανική κατηγορία απόδοσης A+. Στα τετράθυρα και πεντάθυρα μοντέλα με εξετάχτο μηχανικό κιβώτιο και Start/Stop, και οι δύο



εκδόσεις ισχύος καταναλώνουν μόνο 3,7 lit /100 km στο μικτό κύκλο, με εκπομπές 99 g/km CO₂ (σύμφωνα με την Οδηγία [E.E] No 715/2007), ενώ το Sports Tourer αντίστοιχα 3,9 l/100 km και 104 g/km CO₂. Σαν αποτέλεσμα, το Opel Insignia 2.0 CDTI είναι το πιο αποδοτικό αυτοκίνητο diesel στην κατηγορία του. Παράλληλα, οι μηχανικοί βελτίωσαν την αεροδυναμική αμαξώματος του νέου Insignia. Με εξαιρετικά χαμηλές τιμές Cd 0,25 και 0,28 αντίστοιχα, το Insignia hatchback είναι το πιο αεροδυναμικό πεντάθυρο παγκοσμίως, ενώ το Sports Tourer το πιο αεροδυναμικό station wagon παραγωγής που κυκλοφορεί στην αγορά.

Νέο Insignia Country Tourer: Όχημα περιπέτειας στην οικογένεια Insignia

Τρίτη παγκόσμια πρεμιέρα είναι το Opel Insignia Country Tourer. Ενώ το αδερφάκι του, Sports Tourer, είναι ένα κομψό οικογενειακό μοντέλο και επαγγελματικό station wagon, το νέο Insignia Country Tourer εκφράζει μία έκδηλη επιθυμία για περιπέτεια. Το σπορ όχημα παντός εδάφους, με μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος, προσφέρει ελευθερία κινήσεων πέραν των ορίων της πόλης και εκτός ασφάλινων διαδρομών. Ανάμεσα στα χαρακτηριστικά που ξεχωρίζουν είναι διακοσμητικά ένθετα στις ποδιές μπροστά και πίσω, πρόσθετα πάνελ στους θόλους των τροχών και στο κάτω τμήμα του αμαξώματος, αλλά και διπλές απολήξεις εξαγωγής. Προηγμένο σύστημα τετρακίνησης διασφαλίζει πρόσφυση και αξιόπιστο κράτημα σε όλες τις οδηγικές συνθήκες. Αυτό συνδυάζεται με ισχυρούς κινητήρες turbo όπως ένας βενζινοκινητήρας 2.0- SIDI 184 kW/250 hp άμεσου ψεκασμού ή ένας υψηλών επιδόσεων 2.0 BiTurbo CDTI – και οι δύο παράγουν εντυπωσιακή μέγιστη ροπή 400 Nm.

Monza Concept: Οραματική μελέτη για την αυτοκίνηση του μέλλοντος

Ελαφρού βάρους, αθλητική εμφάνιση, μοναδική τεχνολογία οθονών σε συνδυασμό με μελετημένη συνδεσιμότητα και αρθρωτή σχεδίαση που επιτρέπει την κατ' εξοχήν χρήση βιώσιμων συστημάτων κίνησης: το Opel Monza Concept προσφέρει στυλ και προηγμένη απόδοση σε τέσσερις τροχούς. Το οραματικό πρωτότυπο κάνει επίσης την παγκόσμια πρεμιέρα του στην IAA και ρίχνει φως στις μελλοντικές προθέσεις της εταιρίας.



Η απόδοση και η συνδεσιμότητα είναι πρωταρχικές προτεραιότητες στην εξέλιξη της επόμενης γενιάς μοντέλων Opel. Το Monza Concept επομένως, προσφέρει μία συναρπαστική πρώτη γεύση από το τι πρόκειται να ακολουθήσει. Θέλοντας να εκφράσει οπτικά τους στόχους της Opel για αυξημένη απόδοση, το πρωτότυπο Monza παρουσιάζει μία εξέλιξη της τρέχουσας σχεδιαστικής φιλοσοφίας της Opel, “Η Γλυπτική Τέχνη συναντά τη Γερμανική Ακρίβεια” διαθέτοντας καμπύλες που αποπνέουν την αίσθηση της ευελιξίας ενός αθλητή χωρίς επίδειξης ισχύος. Στον τομέα της συνδεσιμότητας, προσφέρει πρωτοποριακές δυνατότητες που αποτελούν ένα τεράστιο άλμα στην εξέλιξη των συστημάτων infotainment. Όλες οι πληροφορίες εμφανίζονται μέσω καινοτόμου τεχνολογίας προβολής σε ένα ταμπλό που εκτείνεται από τη μία πόρτα μέχρι την άλλη – παγκόσμια πρωτιά στο χώρο του αυτοκινήτου. Εξίσου επαναστατική είναι η αρθρωτή σχεδίαση του Monza Concept, που παρέχει τη μέγιστη δυνατή ευελιξία στην επιλογή των συστημάτων κίνησης. Το Monza Concepts ενσαρκώνει το μέλλον της αυτοκίνησης σήμερα.

Πρωταθλητής εξατομίκευσης ADAM: περισσότερες επιλογές, αναβαθμισμένη συνδεσιμότητα

Το Opel ADAM, εκτός από πρωταθλητής εξατομίκευσης, είναι και το καλύτερα συνδεδεμένο ‘μικρό’ της αγοράς. Αυτό επιβεβαιώνεται για μία ακόμα φορά στα νέα, αποκλειστικά μοντέλα ADAM Black Link και ADAM White Link, που διατίθενται με σύστημα infotainment IntelliLink και φωνητικό έλεγχο Siri Eyes Free στάνταρ. Και τα δύο κάνουν το ντεμπούτο τους στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) σε περιορισμένη έκδοση παραγωγής 2.000 αντιτύπων, ενώ ανιγράφουν την εμφάνιση ενός smartphone σε μαύρο ή λευκό, με διακοσμητικά ένθετα από αλουμίνιο. Επομένως, ενσαρκώνουν το τέλειο μίγμα προηγμένης τεχνολογίας infotainment και συνδεσιμότητας με μία καθαρή, τεχνική σχεδίαση.

Επιπλέον, το μοδάτο Opel ADAM θα ενισχύσει τη θέση του σαν πρωταθλητής εξατομίκευσης τους προσεχείς μήνες με περισσότερες επιλογές για το εσωτερικό και το εξωτερικό. Νέες αποχρώσεις για το αμάξωμα και την οροφή, νέα σχέδια ζαντών και νέα διακοσμητικά στοιχεία θα προστεθούν στις δυνατότητες εξατομίκευσης. Στο εσωτερικό, το ADAM εντυπωσιάζει με νέα χρώματα και γραφικά για το ταμπλό, την κεντρική κονσόλα και τις πόρτες, καθώς και νέες ταπετσαρίες καθισμάτων και σχέδια επένδυσης οροφής. Όλα



αυτά αυξάνουν σημαντικά τις δυνατότητες εξατομίκευσης, επιτρέποντας στους αγοραστές του ADAM να δημιουργήσουν το αυτοκίνητο των ονείρων τους.

1.0 SIDI turbo με 85 kW/115 hp: Νέα πρότυπα τρικύλινδρων κινητήρων

Με τρεις νέες οικογένειες κινητήρων και το λανσάρισμα 13 νέων κινητήριων μονάδων μέχρι το 2016, η Opel προχωρά με ταχείς ρυθμούς και στην αναβάθμιση της γκάμας των κινητήρων της. Ένας νέος, τρικύλινδρος SIDI (Spark Ignition Direct Injection) 85 kW/115 hp κάνει τώρα την παγκόσμια πρεμιέρα του στην IAA. Αυτός ο βενζινοκινητήρας 1.0 turbo είναι φιλικός προς το περιβάλλον και αποτελεί νέο πρότυπο πολιτισμένης λειτουργίας στην κατηγορία των τρικύλινδρων, διαθέτοντας ανώτερα χαρακτηριστικά που μειώνουν το επίπεδο θορύβων και κραδασμών σε σύγκριση με πολλές τετρακύλινδρες μονάδες. Η λιπιπούτεια κινητήρια μονάδα αποδίδει υψηλή ροπή 166 Nm από τις 1.800 μέχρι τις 4.700 rpm παρά τις μικροσκοπικές διαστάσεις της. Θα κάνει το ντεμπούτο της σε συνδυασμό με ένα νέο, εξατάχτο μηχανικό κιβώτιο στο Opel ADAM του χρόνου.

Cascada 1.6 SIDI turbo με 147 kW/200 hp: Γνήσια αίσθηση cabrio

Σε υψηλότερη κατηγορία κυβισμού, μία έκδοση υψηλών επιδόσεων του νέου κινητήρα 1.6 SIDI turbo της Opel – που αποδίδει 147 kW/200 hp, ροπή 300 Nm με overboost και αναπτύσσει τελική ταχύτητα 235 km/h – κάνει παγκόσμια πρεμιέρα στο Opel Cascada. Πρόκειται για έναν από τους μεσαίους, τετρακύλινδρους κινητήρες νέας γενιάς της Opel που χρησιμοποιεί άμεσο ψεκασμό βενζίνης. Αυτή η δεύτερη, νέα έκδοση είναι ο ισχυρότερος κινητήρας 1.6 l της Opel, ενώ θεωρείται αδιαμφισβήτητος πρωταθλητής ροπής στην κατηγορία. Πλαισιώνει τον 1.6 SIDI turbo με 125 kW/170 hp, που λανσαρίστηκε όταν κυκλοφόρησε το Cascada στην αγορά την άνοιξη.