

Η BMW στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2013 (IAA). Περιεχόμενα.

1. Η BMW στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2013 (IAA).

(Περιληπτικά)

2. Η BMW στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2013.

(Αναλυτικά)

- 2.1 Νέα εποχή στην ηλεκτρική μετακίνηση:
BMW i3.
- 2.2 Υψηλή αισθητική σε τέσσερις τροχούς:
BMW Σειρά 4 Coupe.
- 2.3 Νέα πρότυπα οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και καινοτομίας από το παγκοσμίως πιο επιτυχημένο SAV:
Νέα BMW X5.
- 2.4 BMW eDrive + BMW xDrive – ένας καινοτόμος συνδυασμός για αποδοτική οδηγική απόλαυση:
BMW Concept X5 eDrive.
- 2.5 Έξυπνη αξιοποίηση χώρου για σπορ & υπαίθριες δραστηριότητες:
BMW Concept Active Tourer Outdoor.
- 2.6 Ξεχωριστές επιδόσεις – πρωτοφανείς καινοτομίες:
Νέα BMW Σειρά 5.
- 2.7 Αποκλειστική σπορ γοητεία:
Νέα μοντέλα BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Sedan και BMW M550d xDrive Touring M Performance.
- 2.8 Τεχνογνωσία από το χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού:
Εξαρτήματα BMW M Performance για τη BMW Σειρά 4.
- 2.9 Σαφής, ευέλικτη, εξατομικευμένη:
Η τρέχουσα γκάμα BMW ConnectedDrive.
- 2.10 Ευφυής διαχείριση συστημάτων κίνησης για οδηγική απόλαυση και χαμηλότερες εκπομπές CO₂:
Οι τελευταίες καινοτομίες Efficient Dynamics.

1. Η BMW στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2013 (IAA). (Περιληπτικά).



Μόναχο. Το παρόν και το μέλλον της οδηγικής απόλαυσης συγκλίνουν στα νέα μοντέλα που παρουσιάζουν οι BMW και BMW i στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης (IAA) 2013. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον στην παγκοσμίως σημαντικότερη έκθεση αυτοκινήτου που φέτος πραγματοποιείται 12 – 22 Σεπτεμβρίου, προκαλεί η πρεμιέρα του BMW i3. Με κλωβό επιβατών κατασκευασμένο από CFRP (πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα) και τεχνολογία BMW eDrive για οδήγηση μηδενικών ρύπων, το πρώτο μοντέλο μαζικής παραγωγής μάρκας BMW i προαναγγέλλει μία νέα εποχή στην αυτοκίνηση.

Ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία των κομψών, σπορ, δίθυρων BMW ξεκινά με την παγκόσμια πρεμιέρα της BMW Σειράς 4 Coupe στην IAA 2013. Το νέο μοντέλο είναι η επιτομή της αισθητικής απήχησης και της οδηγικής απόλαυσης στην premium μεσαία κατηγορία. Πρωτοπόρος στην κατηγορία της είναι και η BMW X5, η οποία δίνει το παρών με την τρίτη γενιά της στη Φρανκφούρτη δίπλα στα νέα μοντέλα BMW Σειράς 5 και τα νέα BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Sedan και την Υψηλών Επιδόσεων BMW M550d xDrive Touring M. Η BMW παρουσιάζει επίσης δύο σχεδιαστικές μελέτες που προβάλλουν τη τεχνογνωσία και δημιουργικότητά της – σε επίπεδο τεχνολογίας συστημάτων κίνησης αλλά και διεξόδου σε νέες κατηγορίες οχημάτων. Η BMW Concept X5 eDrive συνδυάζει τα τυπικά χαρακτηριστικά ενός Sports Activity Vehicle με τα πλεονεκτήματα απόδοσης ενός plug-in υβριδικού συστήματος κίνησης. Η BMW Concept Active Tourer Outdoor, από την άλλη, αποκαλύπτει πώς η προσαρμοστικότητα ενός premium συμπαγούς μοντέλου μπορεί να μεγιστοποιηθεί στις διαφορετικές απαιτήσεις ενός σπορτίφ lifestyle με δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου, χάρη στην ευφυή χρήση χώρου και τις έξυπνες λύσεις.

Επίσης στην IAA 2013 εκτίθεται οι τελευταίες καινοτομίες της φιλοσοφίας Efficient Dynamics, ελκυστικά νέα Γνήσια Αξεσουάρ BMW και οι τελευταίες προσθήκες της BMW ConnectedDrive. Η γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών mobility σε συνδυασμό με μία ευφυή συνδεσιμότητα προσφέρει τώρα μεγαλύτερη ποικιλία επιλογών.

Αρκετές υπηρεσίες διαμορφωμένες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης και της οδήγησης σε συνθήκες πόλης έχουν εξελιχθεί για το BMW i3.

Επιπλέον, μία αναδιάρθρωση της γκάμας BMW ConnectedDrive προσφέρει ακόμα μεγαλύτερη ευελιξία και άνεση στην ικανοποίηση των ιδιαίτερων απαιτήσεων κάθε πελάτη.

Τα νέα προϊόντα και οι υπηρεσίες εκτίθεται στο κοινό περίπτερο των BMW, BMW i, MINI και Rolls-Royce στο Hall 11, δίπλα στην κύρια είσοδο του εκθεσιακού κέντρου. Οι επισκέπτες θα έχουν επίσης την ευκαιρία να δουν όλα τα αυτοκίνητα εν δράσει, αφού θα μπορούν να βιώσουν (από κοντά) τη γνήσια οδηγική απόλαυση BMW σε όλη της τη διάσταση κατά τη διάρκεια της έκθεσης.

BMW i3: οδήγηση μηδενικών ρύπων, γνήσια οδηγική απόλαυση BMW.

Το BMW i3 είναι το παγκοσμίως πρώτο premium αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε εξ αρχής για ηλεκτρική λειτουργία. Ο ηλεκτροκινητήρας του αποδίδει 125 kW/170 hp με ισχύ από μία μπαταρία ιόντων λιθίου τοποθετημένη χαμηλά και στο κέντρο, κάτω από το δάπεδο του αυτοκινήτου. Όπως ο πολύ ελαφρύς και εξαιρετικά άκαμπτος κλωβός επιβατών από CFRP, το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης και η μπαταρία εξελίχθηκαν και κατασκευάστηκαν στους κόλπους του BMW Group. Το BMW i3 ζυγίζει μόλις 1.195 kg (απόβαρο DIN) και προσφέρει αυτονομία 130 – 160 km στην καθημερινή οδήγηση. Αυτή μπορεί να αυξηθεί σε 300 km με τη συμβολή του δικύλινδρου κινητήρα εσωτερικής καύσης που λειτουργεί σαν σύστημα επέκτασης της αυτονομίας.

Το BMW i3 βασίζεται σε ένα νέο είδος αρχιτεκτονικής οχήματος. Η φιλοσοφία LifeDrive υποστηρίζει την οραματική φόρμα του αυτοκινήτου, που προσδιορίζεται από μία μοναδική σχεδιαστική γλώσσα και υψηλά επίπεδα ευρυχωρίας και στα τέσσερα καθίσματα. Στοιχείο ταυτότητας της μάρκας BMW i είναι η βιωσιμότητα πάνω στην οποία είναι δομημένη ολόκληρη η αλυσίδα αξιών. Για παράδειγμα, τα ανθρακονήματα για τον κλωβό επιβατών κατασκευάζονται στο Moses Lake στις ΗΠΑ με χρήση μόνο υδροηλεκτρικής ισχύος, ενώ η ενέργεια που απαιτείται για την παραγωγή αυτοκινήτων BMW i στο εργοστάσιο της BMW στη Λειψία παράγεται 100% από ειδικές ανεμογεννήτριες .

BMW Σειρά 4 Coupe: η τέλεια ισορροπία υψηλής αισθητικής και δυναμικών επιδόσεων.

Με απόλυτα ισορροπημένες αναλογίες, χαμηλό κέντρο βάρους και ισχυρούς κινητήρες, η BMW Σειρά 4 Coupe ανεβάζει τον πήχη στην κατηγορία στους τομείς της αισθητικής και της δυναμικής. Η ιδιαίτερη ταυτότητα του δίθυρου μοντέλου – που υπογραμμίζεται από το “4” στην ονομασία του (στον τίτλο του) – αντανακλάται τόσο στη σχεδίαση όσο και στην κορυφαία ποιότητα του εξοπλισμού του.

Οι πελάτες της BMW Σειράς 4 Coupe μπορούν να επιλέξουν ανάμεσα σε έναν εξακύλινδρο και δύο τετρακύλινδρους κινητήρες στο λανσάρισμα, ενώ τα πακέτα Sport Line, Modern Line, Luxury Line και M Sport διατίθενται εναλλακτικά αντί της στάνταρ έκδοσης.

Νέα BMW X5: η πεμπτουσία (η απόλυτη εκπρόσωπος) των SAV, πολυτελέστερη και με περισσότερες καινοτομίες από ποτέ.

Η BMW X5 είναι το παγκοσμίως πρώτο μοντέλο Sports Activity Vehicle (SAV) και παραμένει το πιο επιτυχημένο μέχρι σήμερα. Το λανσάρισμα της τρίτης γενιάς του μοντέλου θέτει νέα πρότυπα στην κατηγορία ως προς την οδηγική απόλαυση, τη μεταβλητότητα και την πολυτέλεια. Ανάμεσα στα μοναδικά χαρακτηριστικά της νέας BMW X5 είναι οι αυξημένες σπορ επιδόσεις και η μειωμένη κατανάλωση, η εντυπωσιακή και αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση, μείωση βάρους μέχρι 90 kg σε σχέση με ένα αντίστοιχο μοντέλο εφάμιλλα εξοπλισμένο από την προηγούμενη σειρά και πληθώρα καινοτομιών BMW ConnectedDrive.

BMW Concept X5 eDrive: η ευφυής τετρακίνηση συναντά την καινοτόμο υβριδική τεχνολογία.

Στο πλαίσιο της φετινής Έκθεσης Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης, η BMW θα παρουσιάσει μία νέα πρόταση για περαιτέρω μείωση της κατανάλωσης και των εκπομπών ρύπων σε μοντέλο SAV. Το BMW Concept X5 eDrive συνδυάζει την οδηγική απόλαυση μιας BMW με ευφυές σύστημα AWD xDrive και πολυτελές περιβάλλον με μία plug-in υβριδική φιλοσοφία κίνησης που προσφέρει τα διάσημα σπορ χαρακτηριστικά BMW, την ικανότητα να αναπτύσσει ταχύτητες μέχρι 120 km/h μόνο με ηλεκτρική κίνηση και μέση κατανάλωση 3,8 lit / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών. Το σύστημα κίνησης της μελέτης αποτελείται από ένα τετρακύλινδρο κινητήρα εσωτερικής καύσης BMW TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα 70 kW/95 hp, που εξελίχθηκε επίσης στους κόλπους του BMW Group.

BMW Concept Active Tourer Outdoor: έξυπνες λύσεις για οδηγική απόλαυση και δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου.

Συμπαγείς εξωτερικές διαστάσεις, εντυπωσιακή ευρυχωρία εσωτερικού και ευφυείς λύσεις που διευκολύνουν τις δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου ενός σπορτίφ lifestyle προσδιορίζουν το χαρακτήρα της BMW Concept Active Tourer Outdoor. Η BMW χρησιμοποιεί αυτό το πρωτότυπο για να λανσάρει τη γνήσια οδηγική απόλαυση της μάρκας σε μία νέα κατηγορία. Μία σχάρα ποδηλάτου πλήρως ενσωματωμένη στο εσωτερικό συμβάλλει στη βέλτιστη αξιοποίηση χώρου.

Νέους ορίζοντες ανοίγει και η plug-in υβριδική τεχνολογία κίνησης της BMW Concept Active Tourer Outdoor.

Νέα BMW Σειρά 5: νέα ώθηση στο δρόμο για την παγκόσμια επιτυχία.

Η BMW Σειρά 5, παγκόσμιο best-seller στην premium executive κατηγορία, συνεχίζει την επιτυχημένη πορεία της με σχεδιαστικές τροποποιήσεις σε λεπτομέρειες, πρόσθετες εκδόσεις του συστήματος κίνησης και πολυάριθμες καινοτομίες σε επίπεδο BMW ConnectedDrive. Η νέα BMW 518d – που διατίθενται σε μορφή Sedan και Touring – αποτελεί τώρα τη βασική έκδοση της BMW Σειράς 5, ενώ η BMW 520d xDrive έχει προστεθεί στη γκάμα των τετρακίνητων μοντέλων. Τέλος, η νέα σχεδίαση πίσω τμήματος του πολυτελούς και πολυμορφικού Gran Turismo της BMW Σειράς 5 Series χαρίζει πρόσθετη φινέτσα στις γραμμές του αυτοκινήτου και αυξάνει τη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών κατά 60 L.

2. Η BMW στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2013 (IAA).



(Αναλυτικά)

2.1 Νέα εποχή στην ηλεκτρική μετακίνηση: BMW i3.

Ο κόσμος, και μαζί με αυτόν ο τομέας της προσωπικής μετακίνησης, περνά μία περίοδο οικολογικών, οικονομικών και κοινωνικών ανακατατάξεων. Παγκόσμιες εξελίξεις όπως η κλιματική αλλαγή, η βαθμιαία ελάττωση των πόρων και η αυξανόμενη αστικοποίηση απαιτούν φρέσκιες λύσεις. Το BMW i επινοεί τέτοιες λύσεις και συμβολίζει τις φιλοσοφίες οραματικών οχημάτων, την εμπνευσμένη σχεδίαση και μία νέα ερμηνεία της έννοιας premium που προσδιορίζεται σε μεγάλο βαθμό από τη βιωσιμότητα.

Στο BMW i3 – το πρώτο μοντέλο μαζικής παραγωγής του BMW i – η μετακίνηση μηδενικών ρύπων σε premium συσκευασία αποδεικνύεται μία ενδιαφέρουσα συνταγή γνήσιας οδηγικής απόλαυσης. Το πρώτο μοντέλο του BMW Group που λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτρική ισχύ προσφέρει στους πελάτες νέους και επαναστατικούς τρόπους βίωσης της οδηγικής απόλαυσης, της βιωσιμότητας και της συνδεσιμότητας στους δρόμους των πόλεων.

Η οραματική σχεδίαση του BMW i3 εκφράζει καθαρά τις γνώριμες σπορ δυνατότητες ενός μοντέλου BMW. Η καινοτόμος φιλοσοφία του που περιλαμβάνει καμπίνα επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), συνδυάζει ελαφρύ βάρος, ευστάθεια και ασφάλεια με εξαιρετική ευρυχωρία. Από την άλλη, τα συστήματα υποστήριξης οδηγού και οι υπηρεσίες mobility της γκάμας BMW Connected Drive και οι υπηρεσίες 360° ELECTRIC– αποκλειστικές για το BMW i – μετατρέπουν την μετακίνηση μηδενικών ρύπων στην πόλη σε ασυναγώνιστη καθημερινή οδηγική εμπειρία.

Ο ηλεκτροκινητήρας του BMW i3 αποδίδει μέγιστη ισχύ 125 kW/170 hp και μέγιστη ροπή 250 Nm lb-ft). Η άμεση κινητήρια ισχύς ρέει στους πίσω τροχούς μέσω κιβωτίου μιας σχέσης. Ο ηλεκτροκινητήρας αντλεί ενέργεια από τις κυψέλες ιόντων λιθίου που βρίσκονται κάτω από το δάπεδο του αυτοκινήτου. Το σημαντικά χαμηλότερο κέντρο βάρους του i3 – αποτέλεσμα τοποθέτησης των μπαταριών χαμηλά και στο κέντρο – και η ομοιόμορφη κατανομή βάρους συμβάλλουν στην ευέλικτη συμπεριφορά του αυτοκινήτου. Η μπαταρία προσδίδει στο αυτοκίνητο αυτονομία σε καθημερινές συνθήκες 130 – 160 km μετά από πλήρη φόρτιση σε μία συμβατική, οικιακή ηλεκτρική πρίζα, επιτοίχιο πίνακα BMW i Wallbox ή δημόσιο σταθμό φόρτισης.

BMW i: νέα μάρκα, αναθεώρηση της έννοιας premium.

Ήδη παγκοσμίως επιτυχημένος κατασκευαστής premium οχημάτων, το BMW Group προτίθεται να παίξει ηγετικό και πρωτοποριακό ρόλο στη διαμόρφωση της έννοιας της προσωπικής μετακίνησης και στο μέλλον. Οι εργασίες έρευνας & εξέλιξης που ξεκίνησαν το 2007 για το project i έθεσαν τις βάσεις για λύσεις βιώσιμης μετακίνησης σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές αλλαγές που συντελούνται στον πλανήτη. Το BMW Group επιδιώκει μία ενιαία προσέγγιση όπως αυτή που ενσαρκώνει το νέο BMW i brand, με σκοπό τη βέλτιστη εξισορρόπηση μεταξύ ατομικών αναγκών και μελλοντικών απαιτήσεων στις παγκόσμιες μετακινήσεις. Το BMW i δεσμεύεται στη δημιουργία καινοτόμων premium οχημάτων και υπηρεσιών mobility με γνώμονα τη βιωσιμότητα. Αυτό το όραμα γίνεται τώρα πραγματικότητα: το BMW i3, το πρώτο μοντέλο μαζικής παραγωγής του νέου brand, προσφέρει στους πελάτες ταξίδια μηδενικών ρύπων σε premium πακέτο.

Το BMW i3 είναι το παγκοσμίως πρώτο premium αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε από την αρχή για λειτουργία με ηλεκτροκίνηση. Αποτέλεσμα: η διάσημη οδηγική απόλαυση BMW, γνήσια, χωρίς ρύπους και με μία ένταση που δεν μπορεί να συναγωνιστεί οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρικό όχημα. Όπως η μοναδική αρχιτεκτονική του i3 – που βασίζεται στη δομή LifeDrive και ένα κλωβό επιβατών από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP) – ο ηλεκτροκινητήρας, τα ηλεκτρονικά ισχύος και η μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής τάσης έχουν εξελιχθεί και κατασκευαστεί από το BMW Group στο πλαίσιο του προγράμματός BMW eDrive. Έτσι η Γνήσια Οδηγική Απόλαυση BMW αποτελεί τον πυρήνα και του BMW i3. Η χρήση ελαφρού, ανθεκτικού και ασφαλούς στις συγκρούσεις CFRP σε αυτή την κλίμακα είναι μοναδική στη μαζική παραγωγή αυτοκινήτων. Χάρη στη φιλοσοφία μείωσης βάρους, το BMW i3 δεν είναι βαρύτερο από ένα εφάμιλλο όχημα με συμβατικό σύστημα κίνησης και γεμάτο ρεζερβουάρ καυσίμου. Το απόβαρο DIN είναι στα 1.195 kg – συμπεριλαμβανομένης μιας μπαταρίας υψηλής τάσης που επιτρέπει στον οδηγό να απολαμβάνει τόσο τις σπορ επιδόσεις όσο και μία λειτουργική αυτονομία αρκετή για καθημερινή χρήση.

Οραματική σχεδίαση που βασίζεται στην ευελιξία, καινοτομία και βιωσιμότητα.

Η αρχιτεκτονική LifeDrive και τη τεχνολογία κίνησης BMW eDrive προσφέρουν υψηλή σχεδιαστική ελευθερία. Πράγματι, η εμφάνιση του BMW i3 είναι αξέχαστη όσο και η αίσθηση ευρυχωρίας και η οδηγική εμπειρία που προσφέρει. Ένα αμάξωμα μήκους 3.999 mm, πλάτους 1.775 mm και ύψους

1.578 mm διαμορφώνουν τις δυναμικές και συμπαγείς αναλογίες του BMW i3 που υπογραμμίζουν την ευελιξία του για χρήση στην πόλη. Οι κοντοί πρόβολοι προδίδουν επίσης μία σβέλτη και ευέλικτη οδική συμπεριφορά. Οι μεγάλες κρυστάλλινες επιφάνειες χαρίζουν στο i3 απaráμιλλο φωτισμό και μαζί με τις ορατές δομές από ανθρακονήματα, αποκαλύπτουν τη σχεδίαση ελαφρού βάρους του οχήματος.

Η χρήση ελαφρού αλλά εξαιρετικά άκαμπτου υλικού CFRP στη δομή της καμπίνας επιβατών επέτρεψε την κατάργηση των κολόνων B, διευκολύνοντας σημαντικά την πρόσβαση στις δύο σειρές καθισμάτων. Ένα από τα στοιχεία ταυτότητας των μοντέλων BMW i είναι η 'μαύρη ζώνη' τους, η οποία εκτείνεται από το καπό και μέσω της οροφής φτάνει μέχρι το πίσω τμήμα του αυτοκινήτου. Ένα ακόμα προϊόν της μοναδικής σχεδιαστικής γλώσσας BMW i είναι «αεροδυναμικές» πλαϊνές γραμμές, που επιτρέπουν μεγαλύτερες επιφάνειες πλαϊνών παραθύρων στο πίσω τμήμα και επομένως επιτείνουν την αίσθηση ευρυχωρίας μέσα στο αυτοκίνητο.

Η σχεδίαση του εμπρός τμήματος του BMW i3 προσδιορίζεται από μία δυναμική ποδιά, από τη χαρακτηριστική εκδοχή της μάσκας BMW σαν ένα ενσωματωμένο στοιχείο και από τους προβολείς που πλαισιώνονται από λυχνίες LED σχήματος U. Τα πίσω φώτα LED ομοίως σχήματος U είναι ενσωματωμένα σαν 'αιρούμενα' στοιχεία στη μεγάλη πίσω πόρτα που περιλαμβάνει και το παρμπρίζ.

Αντίθετα ανοιγόμενες πόρτες, σε συνδυασμό με την απουσία των κολόνων B και το κεντρικό τούνελ που συνήθως συναντάμε στα συμβατικά οχήματα, αποτελούν τη βάση για έναν ασυνήθιστα υψηλό βαθμό ευρυχωρίας και ελευθερίας κινήσεων στο εσωτερικό του BMW i3 (δεδομένων των συμπαγών εξωτερικών του διαστάσεων). Οι γραμμές και οι ανάγλυφες επιφάνειες του cockpit και οι επενδύσεις θυρών τονίζουν την αίσθηση φωτεινότητας και σύγχρονης λειτουργικότητας. Το μίγμα δέρματος φυσικής επεξεργασίας, ξύλου, μαλλιού και λοιπών ανανεώσιμων και ανακυκλωμένων πρώτων υλών συνθέτει τον premium χαρακτήρα του BMW i3 – πλαισιωμένο από εντυπωσιακή βιωσιμότητα – είναι κάτι που μπορείτε και να δείτε και να αισθανθείτε.

Το BMW i3 διαθέτει ελαφρά καθίσματα με πολύ λεπτές πλάτες. Μία ελαφρώς υπερυψωμένη θέση οδήγησης βελτιστοποιεί την ορατότητα του οδηγού στην κυκλοφορία της πόλης. Ο λεβιές ταχυτήτων και ο διακόπτης start/stop μοιράζονται ένα χειριστήριο που εξέρχεται από την κολόνα του τιμονιού. Τόσο το ταμπλό οργάνων όσο και η Οθόνη Ελέγχου του λειτουργικού συστήματος iDrive Control Display (6,5" ή 8,8") δείχνουν να αιωρούνται.

Το BMW i3 διατίθεται με μία γκάμα εξωτερικών χρωμάτων που περιλαμβάνει δύο μη μεταλλικές και τέσσερις μεταλλικές αποχρώσεις, οι οποίες δημιουργούν μία εντυπωσιακή αντίθεση με τη «μαύρη ζώνη». Το εσωτερικό διαμορφώνεται σύμφωνα με την προτίμηση του πελάτη, με τις εκδόσεις Loft, Lodge και Suite να διατίθενται εναλλακτικά αντί της στάνταρ έκδοσης Atelier. Ο στάνταρ εξοπλισμός του BMW i3 περιλαμβάνει το σύστημα iDrive και το Radio Professional, εγκατάσταση hands-free για κινητό, κλιματισμό, Park Distance Control με πίσω αισθητήρες, στατικό έλεγχο κλιματισμού και μεταβλητό χώρο αποσκευών.

Στάνταρ προσφέρεται συνδεσιμότητα μέσω ενσωματωμένης κάρτας SIM και μία εκτενής ενσωμάτωση Smartphone μέσω USB και Bluetooth, συμπεριλαμβανομένης της BMW i Remote App. Πρόσθετες προαιρετικές επιλογές είναι συστήματα πλοήγησης, Adaptive LED Headlights, ηλεκτρική ηλιοροφή, αυτόματο σύστημα ελέγχου κλιματισμού, θερμαινόμενα καθίσματα, Comfort Access και διάφορες λειτουργίες BMW ConnectedDrive. Επίσης διατίθεται σύστημα επέκτασης αυτονομίας και συστήματα υποστήριξης οδηγού όπως Driving Assistant Plus, Parking Assistant, κάμερα οπισθοπορείας και Speed Limit Info.

Αρχιτεκτονική LifeDrive και BMW eDrive: διαβεβαίωση γνήσιας οδηγικής απόλαυσης.

Η γνώριμη αίσθηση οδηγικής απόλαυσης που ενσαρκώνει το BMW i3 είναι το αποτέλεσμα μιας άριστα υλοποιημένης φιλοσοφίας από την οποία απορρέει η βέλτιστη ισορροπία βάρους, επιδόσεων και αυτονομίας σε διαδρομές πόλης. Κύρια συστατικά εδώ είναι η αρχιτεκτονική LifeDrive και η τεχνολογία BMW eDrive. Η χρήση ελαφρού CFRP στον κλωβό επιβατών εξουδετερώνει το πρόσθετο βάρος που επιφέρει η μπαταρία ιόντων λιθίου, ενώ η τοποθέτηση της μπαταρίας χαμηλά και στο κέντρο αυξάνει την ευελιξία του αυτοκινήτου λόγω της πλήρως ισορροπημένης κατανομή βάρους 50:50. Επιπλέον, ο ηλεκτροκινητήρας που τοποθετείται κοντά στον πίσω κινητήριο άξονα προσφέρει μοναδικά χαρακτηριστικά επιδόσεων για τέτοιο σύστημα κίνησης καθώς και απaráμιλλη ελκτική πρόσφυση.

Οι 19άρες ζάντες από σφυρήλατο αλουμίνιο του BMW i3 είναι πολύ ελαφριές και παράλληλα διαθέτουν εξαιρετική στρεπτική ακαμψία. Οι τροχοί εφοδιάζονται με ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης σε διάσταση 155/70 R19, ενώ οι εξειδικευμένες και σχετικά στενές διαστάσεις τους πετυχαίνουν έναν ιδανικό συνδυασμό χαμηλότερης αντίστασης και μιας επιφάνειας επαφής σχεδιασμένης για δυναμικό στρίψιμο. Οι πελάτες μπορούν να παραγγείλουν αλουμινένιες ζάντες 20” προαιρετικά.

Στα οδηγικά χαρακτηριστικά του BMW i3 κυριαρχεί η ευελιξία – ταχεία απόκριση σε συνθήκες οδήγησης πόλης. Η άμεση ροπή του ηλεκτροκινητήρα σε συνδυασμό με το σκληρό σετάριασμα της ανάρτησης, το ακριβές σύστημα διεύθυνσης και ο εντυπωσιακά μικρός κύκλος στροφής (9,86 m), μεταφέρουν τη φιλοσοφία BMW και στον τομέα της ηλεκτρικής μετακίνησης.

Ο ηλεκτροκινητήρας αποδίδει ισχύ 125 kW/170 hp και μέγιστη ροπή 250 Nm, που είναι διαθέσιμη από την πρώτη στιγμή. Ο ηλεκτροκινητήρας ζυγίζει μόλις 50 kg και προσφέρει ειδική ισχύ και απόκριση ασυναγώνιστη στην κατηγορία του. Η ειδική δομή του υβριδικού σύγχρονου ηλεκτροκινητήρα του BMW i3, διατηρεί μία γραμμική καμπύλη ισχύος μέχρι και τις υψηλές στροφές. Το BMW i3 επιταχύνει από 0 στα 60 km/h σε 3,7” και από 0 - 100 km/h σε 7,2”.

Η φιλοσοφία ελέγχου “ενός πεντάλ” του BMW i3 – εμπνευσμένη από τους μηχανικούς εξέλιξης συστημάτων κίνησης του BMW Group – συμβάλλει επίσης στη συναρπαστική οδηγική εμπειρία. Το πρόγραμμα ανάκτησης ενέργειας ενεργοποιείται τη στιγμή που ο οδηγός αφήνει το γκάζι. Ο ηλεκτροκινητήρας αρχίζει να λειτουργεί σαν γεννήτρια τροφοδοτώντας με ισχύ τη μπαταρία ιόντων λιθίου. Παράλληλα παράγει ελεγχόμενη ισχύ με ακρίβεια πέδησης. Αυτή η ανάκτηση ενέργειας είναι ανάλογη της ταχύτητας που σημαίνει ότι το αυτοκίνητο ρολάρει με μέγιστη απόδοση στις υψηλές ταχύτητες και παράγει ισχυρή πίεση πέδησης στις χαμηλές.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου παρέχει στο BMW i3 αυτονομία 130 - 160 χλμ. στην καθημερινή οδήγηση. Αυτή μπορεί να αυξηθεί κατά 20 km περίπου στο ECO PRO mode και στο ECO PRO+ mode. Αν χρειαστεί, το BMW i3 διατίθεται και με κινητήρα επέκτασης της αυτονομίας, που διατηρεί τη φόρτιση της μπαταρίας ιόντων λιθίου σε σταθερά επίπεδα εν κινήσει μόλις η στάθμη πέσει κάτω από μία προκαθορισμένη τιμή. Το ρόλο αυτό αναλαμβάνει ένας δικύλινδρος βενζινοκινητήρας 650cc που αποδίδει 25 kW/34 hp και τοποθετείται ακριβώς δίπλα στον ηλεκτροκινητήρα πάνω από τον πίσω άξονα. Το σύστημα αυξάνει τη μέγιστη αυτονομία του αυτοκινήτου στην καθημερινή οδήγηση στα 300 km περίπου.

Βέλτιστη ασφάλεια: προστασία σε όλα τα πιθανά σενάρια.

Η οριζόντια διαιρούμενη αρχιτεκτονική LifeDrive, που αποτελείται από δύο ξεχωριστές, ανεξάρτητες μονάδες μοιάζει με μία σχεδίαση ξεχωριστού πλαισίου/αμαξώματος. Ενώ η αλουμινένια μονάδα Drive – το πλαίσιο – αποτελεί την ισχυρή βάση του οχήματος και περιλαμβάνει τη μπαταρία, το σύστημα κίνησης και τα συστήματα παθητικής ασφάλειας, η μονάδα Life αποτελείται κυρίως από ένα ισχυρό κλωβό επιβατών που κατασκευάζεται από ελαφρύ CFRP.

Ο ανθεκτικός κλωβός επιβατών, σε συνδυασμό με την ευφυή κατανομή και απορρόφηση των δυνάμεων πρόσκρουσης, παρέχουν βέλτιστη προστασία στους επιβάτες. Ακόμα και σε μία πλαγιομετωπική σύγκρουση 64 km/h, το εξαιρετικά άκαμπο υλικό του κλωβού επιβατών διαμορφώνει έναν άρρηκτο χώρο επιβίωσης, ενώ οι αλουμιένιες δομές πρόσκρουσης μπροστά και πίσω από τη μονάδα Drive παρέχουν πρόσθετη προστασία. Αποτέλεσμα: η παραμόρφωση του αμαξώματος σε μία σύγκρουση είναι μικρότερη συγκριτικά με ένα εφάμιλλο ατσάλινο αμάξωμα. Σε σύγκρουση με στύλο και στις πλευρικές συγκρούσεις, το αμάξωμα από CFRP παρουσιάζει εξαιρετική απορροφητικότητα των φορτίων πρόσκρουσης. Παρά τις υψηλές δυνάμεις κρούσης και το γεγονός ότι είναι συγκεντρωμένες σε σχετικά μικρές περιοχές, το υλικό υφίσταται ελάχιστη παραμόρφωση. Αυτά τα έξοχα χαρακτηριστικά παρέχουν άριστη προστασία όχι μόνο για τους επιβάτες αλλά και για τη μπαταρία. Σε δοκιμή πλευρικής σύγκρουσης, η διείσδυση του στύλου δεν φτάνει μέχρι τη μπαταρία.

Το παγκοσμίως πρώτο πλήρως δικτυωμένο ηλεκτρικό αυτοκίνητο, χάρη στο BMW ConnectedDrive.

Το BMW i3 είναι το παγκοσμίως πρώτο πλήρως δικτυωμένο ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Κανένα άλλο μοντέλο δεν προσφέρει τέτοιο εύρος ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ οχήματος, οδηγού και εξωτερικού κόσμου. Μία κάρτα SIM που τοποθετείται στάνταρ στο BMW i3 είναι το μυστικό για τις υπηρεσίες BMW ConnectedDrive – στη νέα έκδοση για το 2013 – που διατίθενται για το νέο ηλεκτρικό μοντέλο. Για παράδειγμα, λανσάρει υπηρεσίες πλοήγησης ειδικά σχεδιασμένες για να προάγουν την εμπειρία της ηλεκτρικής μετακίνησης σε συνδυασμό με χαρακτηριστικά όπως πληροφορίες Concierge Services και λειτουργία Intelligent Emergency Call. Επιπλέον, οι οδηγοί μπορούν να χρησιμοποιούν την εφαρμογή BMW i Remote για να μοιράζονται πληροφορίες με το αυτοκίνητό τους οποιαδήποτε στιγμή χρησιμοποιώντας το smartphone τους. Η λειτουργία πλοήγησης πεζού κατευθύνει τον οδηγό από το χώρο στάθμευσης μέχρι τον τελικό προορισμό και την επιστροφή, ενώ το BMW ConnectedDrive προσφέρει επίσης μοναδική καθοδήγηση ταξιδιού πολλαπλών μέσων (παγκόσμια πρωτιά) που ενσωματώνει συνδέσεις με τοπικά δημόσια μέσα συγκοινωνίας στον προγραμματισμό του ταξιδιού. Στόχος είναι η επίτευξη της μέγιστης οδηγικής απόλαυσης σε ένα όχημα μηδενικών ρύπων.

Οι υπηρεσίες BMW ConnectedDrive που σχεδιάστηκαν ειδικά για το BMW i εστιάζουν στους τομείς πλοήγησης και διαχείρισης ενέργειας. Το Range Assistant ενεργοποιείται για τον προγραμματισμό διαδρομών εξ αρχής αλλά και κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Αν ο προορισμός που έχει προγραμματιστεί στο σύστημα πλοήγησης υπερβαίνει την αυτονομία του αυτοκινήτου, το σύστημα υποδεικνύει αλλαγή σε ECO PRO ή ECO PRO+ mode και υπολογίζει μία πιο αποδοτική διαδρομή. Αν χρειαστεί φόρτιση μπαταρίας σε δημόσιο σταθμό, εμφανίζεται λίστα με διαθέσιμους σταθμούς στην περιοχή. Το σύστημα πλοήγησης του BMW i3 διατίθεται επίσης με δυναμική απεικόνιση αυτονομίας, που παρέχει στους οδηγούς ακριβείς, ενημερωμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για την επάρκεια φόρτισης μέχρι τον προορισμό τους αλλά και για το επίπεδο φόρτισης στο τέλος του ταξιδιού. Όλοι οι παράγοντες οι οποίοι επηρεάζουν την αυτονομία λαμβάνονται υπόψη στη διαδικασία υπολογισμού, που εκτελείται σε ένα server της BMW και αποστέλλεται στο σύστημα πλοήγησης μέσω της κάρτας SIM του αυτοκινήτου. Η ένδειξη της αυτονομίας παρουσιάζεται με μορφή ιστογράμματος στο χάρτη πλοήγησης στην κεντρική οθόνη πληροφοριών και είναι απόλυτα ευκρινής.

Η επικοινωνία μεταξύ οδηγού και αυτοκινήτου εγκαινιάζει μία νέα διάσταση στο BMW i3. Η εφαρμογή BMW ConnectedDrive Remote για το BMW i επιτρέπει την πρόσβαση του smartphone σε χρήσιμα δεδομένα του οχήματος για προγραμματισμό ταξιδιού.

Αν το BMW i3 είναι συνδεδεμένο σε σταθμό φόρτισης ή σε επιτοίχιο πίνακα φόρτισης BMW i Wallbox, η παροχή ενέργειας μπορεί να ελέγχεται μέσω smartphone, ενώ οι λειτουργίες AC και θέρμανσης για τη μπαταρία υψηλής τάσης μπορούν να ενεργοποιούνται από απόσταση. Επιπλέον, οι πελάτες μέσω των smartphone τους αποστέλλουν προορισμούς στο σύστημα πλοήγησης του αυτοκινήτου τους. Η εφαρμογή παρουσιάζει επίσης τους σταθμούς φόρτισης (διαθέσιμους και κατειλημμένους) και υπολογίζει εάν το αυτοκίνητο έχει επάρκεια φόρτισης για να φτάσει έως εκεί. Η ένδειξη αυτονομίας στο smartphone είναι ίδια με του συστήματος πλοήγησης. Το BMW i3 διατίθεται επίσης με μία γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού BMW ConnectedDrive που αναβαθμίζουν τα επίπεδα άνεσης και ασφάλειας σε αστικές συνθήκες.

Το Driving Assistant Plus περιλαμβάνει Collision Warning με λειτουργία πέδησης (που αντιδρά τόσο σε προπορευόμενα κινούμενα και σταθμευμένα οχήματα όσο και σε πεζούς) και Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go. Πέρα από τις οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις, το σύστημα μπορεί επίσης να φρενάρει αυτόματα το όχημα εάν χρειαστεί, με μέγιστη ισχύ ακινητοποίησης. Το Parking Assistant – μία ακόμα επιλογή – εκτελεί ελιγμούς διεύθυνσης παράλληλα με τον έλεγχο του γκαζιού, του φρένου και της επιλογής σχέσεων επιτρέποντας το αυτόματο παρκάρισμα του BMW i3 σε χώρο παράλληλο με το δρόμο.

Συμπληρωματικά στο στάνταρ Park Distance Control (PDC) με δύο πίσω αισθητήρες, μία κάμερα οπισθοπορείας διατίθεται για το BMW i3. Άλλα συστήματα υποστήριξης οδηγού είναι τα Traffic Jam Assistant και Speed Limit Info.

Ενιαία προσέγγιση: το 360° ELECTRIC προσφέρει μία συνολική λύση παροχής ενέργειας και μετακίνησης.

Η αυτονομία του BMW i3 ορίστηκε με γνώμονα τις συνήθειες απαιτήσεις των πελατών σε ενέργεια και φόρτιση του οχήματος δύο ή τρεις φορές την εβδομάδα. Οι μελέτες που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο του project i – με περισσότερους από 1.000 συμμετέχοντες και κάλυψη 20 εκατομμυρίων χλμ. – αποκάλυψαν ότι η μέση καθημερινή απόσταση που διανύει ένας οδηγός είναι περίπου 45 km. Οι πελάτες μπορούν να φορτίζουν τα αυτοκίνητά τους είτε μέσω του επιτοίχιου πίνακα (wallbox) που παρέχει το BMW i ή μέσω μιας συμβατικής, οικιακής ηλεκτρικής πρίζας. Το BMW i προσφέρει μία πλούσια γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών στο πακέτο 360° ELECTRIC που σχεδιάστηκε για να ικανοποιεί τις ανάγκες σε παροχή ενέργειας και προγραμματισμό ταξιδιών.

Το φάσμα υπηρεσιών περιλαμβάνει από εγκατάσταση Επιτοίχιου Πίνακα Φόρτισης του BMW i (Wallbox) στο γκαράζ του πελάτη και ειδικές προσφορές σε παροχή ανανεώσιμης ενέργειας, μέχρι κάρτα φόρτισης για πρακτική πρόσβαση στη δημόσια υποδομή φόρτισης και πρόσθετες υπηρεσίες υποστήριξης BMW ConnectedDrive. Αν το BMW i3 αδυνατεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες λόγω ειδικών συνθηκών, το 360° ELECTRIC προσφέρει ευέλικτες λύσεις μετακίνησης με εναλλακτικά οχήματα από τις σειρές BMW και DriveNow.

Νέα ‘μοντέλα’ πωλήσεων στον τομέα της προσωπικής μετακίνησης.

Το BMW i συμβολίζει μία νέα φιλοσοφία προσωπικής μετακίνησης. Σε επιλεγμένες αγορές, η διαχείριση πωλήσεων προϊόντων και υπηρεσιών του BMW i θα γίνεται μέσω ενός καινοτόμου μοντέλου πωλήσεων πολλαπλών καναλιών. Επιπλέον των καταστημάτων των εμπόρων, αυτό το μοντέλο θα περιλαμβάνει μία κινητή ομάδα πωλήσεων, ένα Customer Interaction Centre (CIC) και πωλήσεις μέσω Internet. Όλες οι πλατφόρμες είναι πλήρως δικτυωμένες. Όποιο κανάλι πωλήσεων κι αν επιλέξει ο πελάτης, και ανεξάρτητα από το εάν θέλει να αγοράσει ή να μισθώσει το όχημα, η σύμβασή του γίνεται πάντα με τη BMW AG και όχι με τον Έμπορο, όπως συνηθίζεται. Στο λανσάρισμα, εκτιμάται ότι πάνω από το 10% των Ευρωπαίων Εμπόρων BMW θα διαχειρίζονται επίσης πωλήσεις μοντέλων BMW i.

Βιωσιμότητα μέσω της αλυσίδας αξιών.

Ο επαναστατικός χαρακτήρας του BMW i3 βασίζεται σε μία συνολική φιλοσοφία η οποία έχει σχεδιαστεί συστηματικά εξ αρχής με κριτήριο τη βιώσιμη μετακίνηση και ενσωματώνει έναν ασυνήθιστα μεγάλο αριθμό τεχνικών χαρακτηριστικών που στοχεύουν στη μέγιστη απόδοση. Ωστόσο, η νέα φιλοσοφία της premium μετακίνησης που ενσαρκώνει το BMW i – “next premium” – δεν εστιάζει μόνο στο ίδιο το όχημα. Σε ό,τι αφορά την επιλογή των υλικών, τη διαδικασία παραγωγής, την αλυσίδα προμηθειών και την ανακύκλωση, το BMW i3 θέτει ομοίως अपαράμιλλα πρότυπα για τη βιωσιμότητα στην αυτοκινητιστική βιομηχανία. Το δίκτυο παραγωγής του BMW Group κατασκευάζει επίσης τον ηλεκτροκινητήρα και τη μπαταρία του BMW i3. Στα εργοστάσια των Dingolfing και Landshut στην Κάτω Βαυαρία, το BMW Group έχει δημιουργήσει ένα ‘πρότυπο δίκτυο’ για την ηλεκτρική μετακίνηση. Το εργοστάσιο του BMW στο Dingolfing κατασκευάζει τη μπαταρία, το κιβώτιο και την αλουμινένια δομή της μονάδας Drive, ενώ το εργοστάσιο της BMW στο Landshut παράγει εξαρτήματα CFRP για τη μονάδα Life, χυτά εξαρτήματα και το cockpit του BMW i3. Η στρατηγική σχεδίασης ελαφρού βάρους που εξελίχθηκε ειδικά για τα μοντέλα BMW i κάνει εκτενή χρήση του ελαφρού, αντιδιαβρωτικού και ανθεκτικού στις συγκρούσεις high-tech υλικού CFRP. Τα εξαρτήματα CFRP είναι περίπου 50% ελαφρύτερα από τα αντίστοιχα ατσάλινα με εφάμιλλα χαρακτηριστικά. Και στον τομέα αυτό, το BMW Group ανοίγει νέους ορίζοντες στη χρήση καινοτόμων υλικών και στην παραγωγή και επεξεργασία τους.

Βιωσιμότητα σε όλα τα στάδια – συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής.

Η παραγωγή του BMW i3 εγκαινιάζει νέα πρότυπα στην περιβαλλοντική προστασία και καταναλώνει περίπου 50% λιγότερη ενέργεια και σχεδόν 70% λιγότερο νερό συγκριτικά με τις σημερινές μέσες τιμές για την παραγωγή στο BMW Group, που θεωρούνται ήδη πολύ αποδοτικές. Όλος ο ηλεκτρισμός που χρησιμοποιείται για την παραγωγή μοντέλων BMW i στο εργοστάσιο της Λειψίας προέρχεται από αιολική ενέργεια που είναι 100% ανανεώσιμη. Είναι η πρώτη φορά που ένα εργοστάσιο παραγωγής αυτοκινήτων στη Γερμανία έχει εγκαταστήσει ανεμογεννήτριες για άμεση τροφοδοσία της παραγωγής. Ομοίως, όλη η ενέργεια που χρησιμοποιείται στην παραγωγή ανθρακονημάτων στο Moses Lake προέρχεται αποκλειστικά από μια υδροηλεκτρική τοπική μονάδα παραγωγής με μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Επομένως, το BMW i πετυχαίνει το στόχο που οραματίστηκε από την αρχή: συγκριτικά με το Παγκόσμιο Πράσινο Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2008 – το BMW 118d – το αποτύπωμα άνθρακα του BMW i3 είναι κατά ένα τρίτο μικρότερο. Και εάν ο καταναλωτής λειτουργεί το BMW i3 με ισχύ που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές, οι επιδόσεις του είναι ακόμα καλύτερες κατά 50%.

2.2 Υψηλή αισθητική σε 4 τροχούς: BMW Σειρά 4.



Με τη νέα BMW Σειρά 4 Coupe ξεκινά μία νέα εποχή coupe στην BMW. Εκπρόσωπος τέταρτης γενιάς του σπορ μεσαίου Coupe της BMW, η νέα Σειρά 4 Coupe ενσαρκώνει την πεμπουσία της υψηλής αισθητικής και των δυναμικών επιδόσεων στην premium κατηγορία. Τα στιλιστικά στοιχεία προδίδουν ένα όχημα με δυναμική παρουσία στο δρόμο και ιδιαίτερες ικανότητες με σκοπό την υπέρτατη οδηγική απόλαυση. Πράγματι, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe αποτελεί πρότυπο ισορροπημένων αναλογιών και το τελευταίο κεφάλαιο σε μία ιστορία εξέλιξης. Το “4” στο όνομά της σηματοδοτεί αυτή τη νέα εποχή για το Coupe και δίνει έμφαση όχι μόνο στην αποκλειστική σχεδίαση αλλά και στη σαφή τεχνική διαφοροποίηση από τα ξαδερφάκια της BMW Σειράς 3, κάτι που προδίδουν και νέα premium χαρακτηριστικά όπως οι προαιρετικοί προβολείς LED.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι εμφανώς μεγαλύτερη σε πλάτος και μεταξόνιο από την απερχόμενη BMW Σειρά 3 Coupe, και το επιμηκυμένο coupe αμάξωμά της είναι αισθητά χαμηλωμένο. Αυτό, μαζί με τους κοντούς προβόλους BMW, το μακρύ καπό και την τραβηγμένη προς τα πίσω καμπίνα επιβατών με τη ρέουσα γραμμή οροφής, χαρίζει στην BMW Σειρά 4 Coupe άψογη οπτική ισορροπία. Το εντυπωσιακό εμπρός τμήμα – με τα κλασικά σχεδιαστικά στοιχεία BMW, όπως η γνώριμη μάσκα, οι δίδυμοι στρογγυλοί προβολείς και ο μεγαλύτερος αεραγωγός στον εμπρός προφυλακτήρα – προδίδουν τους οικογενειακούς δεσμούς με τη BMW Σειρά 3. Όμως, η πιο σπορτίφ εκδοχή της BMW Σειράς 4 Coupe τονίζει τις δυναμικές προθέσεις της. Νέο στοιχείο της BMW Σειράς 4 Coupe είναι οι αεραγωγοί Air Breathers, που τοποθετούνται πίσω από τους εμπρός θόλους των τροχών για μείωση της αντίστασης στην περιοχή αυτή. Οι μώδεις θόλοι των τροχών και το φαρδύ μετατρόχιο του Coupe συμβάλλουν στην οπτική στιβαρότητα του πίσω τμήματος με τις έντονες οριζόντιες γραμμές.

Ατομικές εκδόσεις εσωτερικού και εξωτερικού εξοπλισμού.

Το εσωτερικό της BMW Σειράς 4 Coupe αποτελεί ένα φινό μίγμα σπορ γοητείας και αποκλειστικότητας. Όλα τα σημαντικά χειριστήρια είναι διατεταγμένα εργονομικά γύρω από τον οδηγό και παρέχουν βέλτιστη πρόσβαση σε όλες τις λειτουργίες. Στο πίσω τμήμα, τα μπάκετ καθίσματα υπογραμμίζουν τα σπορ γονίδια της BMW Σειράς 4 Coupe. Αναδιπλούμενα προσκέφαλα και πλευρική στήριξη συνθέτουν την εικόνα δύο ατομικών πίσω καθισμάτων. Συνδυασμοί υλικών υψηλών προδιαγραφών και απaráμιλλη ποιότητα φινιρίσματος προβάλλουν το premium περιβάλλον της νέας BMW Σειράς 4 Coupe.

Οι πελάτες μπορούν να επιλέξουν από τρεις συνδυασμούς εξοπλισμού και ένα πακέτο M Sport αντί του στάνταρ. Τα πακέτα Sport Line, Modern Line και Luxury Line προσφέρουν τη δυνατότητα της διαμόρφωσης του εσωτερικού και εξωτερικού σύμφωνα με τις ιδιαίτερες προτιμήσεις κάθε ιδιοκτήτη.

Κορυφαίες δυναμικές επιδόσεις.

Τα βασικά συστατικά της οδηγικής εμπειρίας που υπόσχεται η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι οι δυναμικές επιδόσεις και η αξιόπιστη οδική συμπεριφορά. Οι μηχανικοί της BMW πέτυχαν σημαντικές βελτιώσεις σε τομείς όπως η κατευθυντική ακρίβεια και ευελιξία, ενώ βελτίωσαν ακόμα περισσότερο τα 'ένστικτα' της νέας BMW Σειρά 4 Coupe σαν ενός γνήσιου οδηγικού εργαλείου. Προηγμένη τεχνολογία πλαισίου, σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Electric Power Steering χωρίς αντιδράσεις κατά την επιτάχυνση, κατανομή βάρους 50:50, εκτενές πρόγραμμα βελτιστοποιήσεων στην αεροδυναμική σήραγγα και μία πρωτοποριακή ελαφριά δομή αποτέλεσαν τα εργαλεία για να πετύχουν τους στόχους τους.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe έχει μακρύτερο μεταξόνιο, φαρδύτερο μετατρόχιο και μικρότερη απόσταση από το έδαφος σε σχέση με τη BMW Σειρά 3 Coupe που αντικαθιστά. Η νέα ανάρτηση χαμηλώνει το κέντρο βάρους κάτω από τα 500 mm – το χαμηλότερο από οποιοδήποτε αυτοκίνητο της σημερινής γκάμας BMW. Έτσι, η νέα BMW Σειρά 4 Coupe είναι από τα πιο σπορ αυτοκίνητα παραγωγής της μάρκας και θέτει νέα δυναμικά πρότυπα στην κατηγορία.

Ένας εξακύλινδρος και δύο τετρακύλινδροι κινητήρες στο λανσάρισμα.

Το σπορ δίθυρο μοντέλο θα διατίθενται με τους εξής κινητήρες στο λανσάρισμα: τον εν σειρά εξακύλινδρο βενζινοκινητήρα της BMW 435i Coupe, τον τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα της BMW 428i Coupe και τον τετρακύλινδρο diesel της BMW 420d Coupe. Όλοι οι κινητήρες βασίζονται στην τελευταία τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και καλύπτουν ένα εύρος ισχύος από 135 kW/184 hp έως 225 kW/306 hp. Αυτές οι προηγμένες μονάδες προσφέρουν στην BMW Σειρά 4 Coupe εξαιρετική επιτάχυνση και ελαστικότητα, ενώ σε συνδυασμό με την ευφυή δομή ελαφρού βάρους πετυχαίνουν βελτιώσεις και στην οδική συμπεριφορά και χαμηλότερη κατανάλωση.

Εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο ή οκτατάχυτο αυτόματο Sports.

Η ισχύς των κινητήρων αποστέλλεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός εξατάχυτου μηχανικού κιβωτίου στάνταρ.

Η BMW θα τοποθετεί προαιρετικά σε όλες τις εκδόσεις κινητήρων ένα οκτατάχυτο αυτόματο Sports, που επιτρέπει στον οδηγό να αλλάζει ταχύτητες με το χέρι μέσω των χειριστηρίων του τιμονιού (paddles). Τα δύο βενζινοκίνητα μπορούν να παραγγέλνονται από το λανσάρισμα με το ευφυές σύστημα BMW xDrive all-wheel-drive.

BMW EfficientDynamics.

Η οδηγική απόλαυση μιας νέας BMW Σειρά 4 Coupe είναι προϊόν εξαιρετικής οικονομίας και σπορ επιδόσεων. Αυτό το 'ταλέντο' στην οικονομία καυσίμου οφείλεται στη στρατηγική εξέλιξης BMW EfficientDynamics, από την οποία επωφελούνται όλοι σχεδόν οι τομείς του μοντέλου. Πέρα από τους κινητήρες βενζίνης και diesel με τη βελτιστοποιημένη οικονομία καυσίμου, η ευφυής φιλοσοφία δομής ελαφρού βάρους και η άριστη αεροδυναμική – με βοηθήματα τα Air Curtains και Air Breathers – βοηθούν στη μεγιστοποίηση της απόδοσης. Η BMW Σειρά 4 Coupe μπορεί να εξελίχθηκε με γνώμονα τις δυναμικές επιδόσεις, όμως υπάρχουν και άλλα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, όπως η λειτουργία Auto Start Stop, η Ανάκτηση Ενέργειας Μέσω Πέδησης - Brake Energy Regeneration, ο Δείκτης Βέλτιστης Αλλαγής Σχέσης - Optimum Shift Indicator και η on-demand λειτουργία των περιφερειακών μονάδων, που διασφαλίζουν εντυπωσιακά χαμηλή κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές ρύπων. Πραγματικά, το ECO PRO mode προσφέρει τη δυνατότητα μείωσης της κατανάλωσης μέχρι 20%. Σε συνδυασμό με το προαιρετικό, αυτόματο κιβώτιο, η BMW Σειρά 4 Coupe περιλαμβάνει τώρα coasting mode για πρώτη φορά. Μία ακόμα καινοτομία είναι το Proactive Driving Assistant.

BMW ConnectedDrive.

Η νέα BMW Σειρά 4 Coupe υιοθετεί ένα μοναδικό συνδυασμό συστημάτων υποστήριξης οδηγού και υπηρεσιών μετακίνησης (που διατίθενται στάνταρ ή προαιρετικά στο πλαίσιο της φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive. Το μοντέλο γίνεται σημείο αναφοράς στους τομείς ασφάλειας, άνεσης και ενημέρωσης/ψυχαγωγίας. Από τα πιο αξιόλογα χαρακτηριστικά είναι μία νέα γενιά Συστήματος Πλοήγησης Professional, που προσφέρει περισσότερες δυνατότητες, πιο σαφή γραφικά και 3D στοιχεία για την απεικόνιση χαρτών, έγχρωμη BMW Head-Up Display, Driving Assistant Plus, που προειδοποιεί τον οδηγό για επικείμενη σύγκρουση με πεζό, ευφυές σύστημα προβολών LED High Beam Assistant που δεν 'τυφλώνει' τους άλλους οδηγούς, Active Protection με Attentiveness Assistant και το τελευταίο στάδιο εξέλιξης του Active Cruise Control με λειτουργία Stop & Go. Σε ό,τι αφορά την ενημέρωση/ψυχαγωγία, η πολύ αποδοτική τεχνολογία διεπαφής (interface) επιτρέπει στην ενσωμάτωση smartphones και πολυάριθμων λειτουργιών γραφείου μέσω Bluetooth, που πλέον υποστηρίζονται από λειτουργία υπαγόρευσης με πλήρη αναγνώριση φωνής/λόγου.

2.3 Νέα πρότυπα οδηγικής απόλαυσης, πολυτέλειας και καινοτομίας από το παγκοσμίως πιο επιτυχημένο μοντέλο SAV: Νέα BMW X5.



Η BMW X5 – ιδρυτής της κατηγορίας Sports Activity Vehicle και παγκόσμιο best-seller στην κατηγορία της, με πωλήσεις που ξεπερνούν τις 1,3 εκατομμύρια μονάδες από τότε που λανσαρίστηκε η πρώτη γενιά – ξεκινά ένα νέο κεφάλαιο στην επιτυχημένη ιστορία της. Στην τρίτη γενιά της X5, η BMW γίνεται νέο σημείο αναφοράς λόγω δυναμικής σχεδίασης, ευρυχωρίας και πολυτέλειας εσωτερικού, ευελιξίας, οδηγικής απόλαυσης, απόδοσης και καινοτόμου εξοπλισμού. Η νέα BMW X5 προσφέρει στους πελάτες ένα αξιόπιστο συνολικό πακέτο που μπορεί να ικανοποιήσει τις πλέον υψηλές και ποικίλες απαιτήσεις. Οι πελάτες που επιθυμούν να προσδώσουν στο αυτοκίνητό τους μία νότα ατομικότητας μπορούν να αλλάξουν το βασικό εξοπλισμό με το πακέτο M Sport package και τα στυλιστικά πακέτα Pure Experience και Pure Excellence. Η εμπειρία της νέας BMW X5 προσδιορίζεται από την αποκλειστικότητα της καμπίνας της με τα πολυτελή σχεδιαστικά στοιχεία, τα υλικά υψηλής ποιότητας και τις λειτουργίες αναβάθμισης άνεσης.

Το ευφρές σύστημα BMW xDrive all-wheel drive (στάνταρ σε όλα τα μοντέλα πλην της BMW X5 sDrive25d) διατίθεται με Dynamic Performance Control μέσω των προαιρετικών πακέτων προσαρμοζόμενης ανάρτησης Dynamic και Professional. Το πακέτο Dynamic adaptive suspension περιλαμβάνει επίσης ενεργό έλεγχο κλίσεων αμαξώματος Dynamic Drive για αναβαθμισμένη σπορ οδική συμπεριφορά. Το πακέτο Comfort active suspension αυξάνει τα επίπεδα οδηγικής άνεσης χάρη στην αερανάρτηση του πίσω άξονα και του δυναμικού ελέγχου αποσβεστήρων - Dynamic Damper Control. Η ανάρτηση Adaptive M, που διατίθεται με το πακέτο M Sport, περιλαμβάνει επίσης Dynamic Damper Control και αερανάρτηση στον πίσω άξονα καθώς και ειδικά προσαρμοσμένη, σπορ ρύθμιση ανάρτησης. Το πακέτο Professional συνδυάζει τα χαρακτηριστικά των Comfort και Dynamic. Αυτή η επιλογή προσφέρει στους οδηγούς αισθητά βελτιωμένα επίπεδα άνεσης ή ένα πιο σπορ οδηγικό χαρακτήρα BMW, ανάλογα με την επιθυμία τους.

Η γκάμα κινητήρων που διατίθεται από το λανσάρισμα περιλαμβάνει ένα V8 που αποδίδει 330 kW/450 hp για τη BMW X5 xDrive50i και τον εν σειρά εξακύλινδρο diesel 190 kW/258 hp που προορίζεται για τη BMW X5 xDrive30d. Αυτοί πλαισιώνονται από μία έκδοση M Performance μέσω της BMW X5 M50d. Η ισχύς αυξάνεται κατά 10% σε σχέση με τον προκάτοχό του, με αποτέλεσμα η νέα BMW X5 xDrive50i να επιταχύνει από 0 στα 100 km/h σε 5,0 δευτερά.

Ταυτόχρονα, η μέση κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών έχει μειωθεί κατά 16% στα 10,4 – 10,5 lit /100 km (Εκπομπές CO₂: 242 – 244 g/km). Η νέα BMW X5 xDrive30d έχει επιτάχυνση 0 - 100 km/h σε 6,9", ωστόσο καταναλώνει μόνο 6,2 lit /100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών με εκπομπές CO₂ 162 – 164 g/km (η κατανάλωση και οι εκπομπές CO₂ εξαρτώνται από τον τύπο του ελαστικού που χρησιμοποιείται). Ένας εν σειρά εξακύλινδρος diesel με τρεις υπερσυμπιεστές (tri-turbo) που αποδίδει 280 kW/381 hp επιταχύνει τη BMW X5 M50d από 0 στα 100 km/h σε 5,3 δεύτερα. Η μέση κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο είναι 6, 7 lit /100 km και οι εκπομπές CO₂ 177 g/km. Όλοι οι κινητήρες που διατίθενται για τη νέα BMW X5 συνδυάζονται στάνταρ με ένα οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο. Η BMW X5 M50d εφοδιάζεται με ένα ταχύτατο οκτατάχυτο σπορ αυτόματο με χειριστήρια στο τιμόνι (paddles). Η BMW X5 xDrive35i (225 kW/306 hp) και η BMW X5 xDrive40d (230 kW/313 hp) θα προστεθούν στη γκάμα το Δεκέμβριο του 2013. Επίσης θα πλαισιωθούν από τον BMW X5 xDrive25d 160 kW/218 hp (κατανάλωση: 5,9 l/100 km, Εκπομπές CO₂: 155 g/km) και τον BMW X5 sDrive25d, που έχει μέση κατανάλωση μόλις 5,6 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 149 g/km (προκαταρτικές τιμές σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών).

Με την τεχνολογία BMW EfficientDynamics, όλες οι εκδόσεις του Sports Activity Vehicle μπορούν να συνδυάζουν αυξημένες επιδόσεις με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου και εκπομπές CO₂. Η αυξημένη απόδοση σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο είναι αποτέλεσμα μέτρων όπως οι ευφυείς τεχνικές μείωσης βάρους μέχρι 90 kg συγκριτικά με ένα αντίστοιχο μοντέλο εφάμιλλα εξοπλισμένο και οι αεροδυναμικές βελτιστοποιήσεις, που χαρίζουν στη νέα BMW X5 xDrive30d, για παράδειγμα, κορυφαίο συντελεστή οπισθέλκουσας (Cd) 0,31. Όλα τα μοντέλα πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6, στάνταρ.

Η γκάμα BMW ConnectedDrive είναι τώρα πλουσιότερη από ποτέ και περιλαμβάνει καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού (όπως το Driving Assistant Plus), μερικά από τα οποία μοναδικά στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Το Sports Activity Vehicle εντυπωσιάζει επίσης με την άριστη πρακτικότητά του, η οποία υπογραμμίζεται με τα στάνταρ διαιρούμενα 40:20:40 /αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα, το χώρο αποσκευών των 650 - 1.870 L και μία προαιρετική τρίτη σειρά δύο πρόσθετων καθισμάτων

Στο πολυτελές εσωτερικό ξεχωρίζουν υλικά υψηλής ποιότητας με όμορφο φινιρίσμα και επιλογές όπως πίσω καθίσματα comfort και το πακέτο φωτισμού. Το τελευταίο περιλαμβάνει καινοτόμο φιλοσοφία εσωτερικού φωτισμού με λυχνίες LED να δημιουργούν ένα ιδιαίτερα ατμοσφαιρικό περιβάλλον στην καμπίνα με αποχρώσεις: μπλε, λευκό, πορτοκαλί.

2.4 BMW eDrive + BMW xDrive – ένας καινοτόμος συνδυασμός με στόχο την αποδοτική οδηγική απόλαυση: BMW Concept X5 eDrive.



Η νέα BMW X5 ανεβάζει τον πήχη στην απόδοση των πολυτελών μοντέλων Sports Activity Vehicle (SAV). Η BMW στο πλαίσιο της φετινής Διεθνούς Έκθεσης Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης θα παρουσιάσει το επόμενο λογικό βήμα για μία απόδοση - ορόσημο στην κατηγορία SAV. Η BMW Concept X5 eDrive συνδυάζει την οδηγική απόλαυση για την οποία φημίζεται το ευφυές σύστημα τετρακίνησης xDrive και ένα πολυτελές περιβάλλον με ευέλικτο εσωτερικό με plug-in υβριδικό σύστημα κίνησης. Η καινοτόμος τεχνολογία του BMW eDrive εγγυάται τις γνήσιες σπορ ικανότητες μιας BMW, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπει ταχύτητες μέχρι 120 km/h, μέγιστη αυτονομία 30 km μόνο με ηλεκτροκίνηση και μέση κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών 3,8 lit / 100 km

Το σύστημα BMW eDrive του πρωτοτύπου αποτελείται από έναν τετρακύλινδρο κινητήρα εσωτερικής καύσης τεχνολογίας BMW TwinPower Turbo και έναν ηλεκτροκινητήρα, επίσης δημιούργημα του BMW Group. Ο ηλεκτροκινητήρας 70 kW/95 hp αντλεί ισχύ από μία υψηλής τάσης μπαταρία ιόντων λιθίου. Αυτή μπορεί να φορτίζεται σε οποιαδήποτε οικιακή πρίζα, ενώ η χωρητικότητά της παρέχει αυτονομία μέχρι 30 km αποκλειστικά με ηλεκτροκίνηση με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Η μπαταρία της BMW Concept X5 eDrive τοποθετείται σε μία θέση άριστα προστατευμένη από συγκρούσεις κάτω από το χώρο φόρτωσης ώστε να μην επηρεάζεται η χρηστικότητά του. Υπάρχει η δυνατότητα επιλογής μεταξύ τριών προγραμμάτων οδήγησης, ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις συνθήκες – το πρόγραμμα ευφυούς υβριδικής κίνησης για βέλτιστη ισορροπία μεταξύ σπορτίφ στυλ και απόδοσης, το αμιγώς ηλεκτρικό για οδήγηση μηδενικών ρύπων ή το Save Battery mode για διατήρηση της τρέχουσας φόρτισης της μπαταρίας.

Ο επαναστατικός χαρακτήρας της BMW Concept X5 eDrive υπογραμμίζεται με διακριτικές αλλά συγκεκριμένες σχεδιαστικές πινελιές. Για παράδειγμα, οι γρίλιες της μάσκας, οι μπάρες του αεραγωγού και το ένθετο στον πίσω προφυλακτήρα – όλα σε απόχρωση BMW i Blue αποκλειστική για τη BMW i – πετυχαίνουν μία ελκυστική αντίθεση με τη μεταλλική εξωτερική απόχρωση Silverflake. Η BMW Concept X5 eDrive εφοδιάζεται επίσης με ειδικά σχεδιασμένες ράγες οροφής, μία φίσα για το καλώδιο φόρτισης που ανάβει κατά τη διάρκεια της φόρτισης, και ζάντες αλουμινίου 21 ιντσών, με αποκλειστική, αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη σχεδίαση.

BMW eDrive σε Sports Activity Vehicle: ευφυής υβριδική τεχνολογία για εξαιρετική απόδοση και χαρακτηριστική οδηγική απόλαυση.

Η ηλεκτροκίνηση προσφέρει στην BMW εντυπωσιακές δυνατότητες για μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των ρύπων. Η τεχνολογία BMW eDrive που δημιούργησε το BMW Group για τα σκοπώ αυτό διατίθεται σε διάφορες μορφές, κάθε μία προσαρμοσμένη με ακρίβεια στη φιλοσοφία του οχήματος. Το πρώτο αμιγώς ηλεκτροκίνητο μοντέλο μαζικής παραγωγής του BMW Group – το BMW i3 – γιορτάζει την παγκόσμια πρεμιέρα του στην IAA 2013. Δίπλα στο i3, εξέχουσα θέση κατέχει η BMW Concept X5 eDrive που ακολουθεί τα ίχνη της BMW Concept Active Tourer η οποία παρουσιάστηκε το 2012, ως το δεύτερο plug-in υβριδικό όχημα με BMW eDrive.

Η τεχνολογία BMW eDrive συνδυάζεται με το ευφυές σύστημα AWD BMW xDrive για πρώτη φορά στην BMW Concept X5 eDrive. Η νέα σχεδιαστική μελέτη διαθέτει ανώτερα οδηγικά χαρακτηριστικά που υποστηρίζονται από την ηλεκτρονικά ελεγχόμενη και πλήρως μεταβλητή κατανομή ισχύος μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών. Ανεξάρτητα από το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης, η ισχύς που παράγεται από τον ηλεκτροκινητήρα, τον κινητήρα καύσης ή και τους δύο μαζί διοχετεύεται άμεσα και με ακρίβεια στους τροχούς όπου μετατρέπεται αποδοτικά σε ελκτική πρόσφυση. Αποτέλεσμα: η BMW Concept X5 eDrive προσφέρει τις συνήθεις αρετές ενός SAV – αξιόπιστη πρόσφυση και βελτιστοποιημένη ευστάθεια σε όλες τις καιρικές και οδικές συνθήκες, σε συνδυασμό με αυξημένη ευελιξία στις γρήγορες στροφές – και μάλιστα αποδοτικά. Στον ευέλικτο και σπορ χαρακτήρα της BMW Concept X5 eDrive έρχεται να προστεθεί μία μέση κατανάλωση 3,8 lit / 100 km στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών και εκπομπές CO₂ κάτω από 90 g / km.

Ο ηλεκτροκινητήρας της BMW Concept X5 eDrive αποδίδει μέγιστη ισχύ 70 kW/95 hp και – χάρη στην εντυπωσιακή ροπή του που είναι διαθέσιμη από την πρώτη στιγμή – αναδεικνύει το πλεονέκτημα της άμεσης παραγωγής ισχύος, κύριο χαρακτηριστικό των ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης. Ο σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας – επίσης προϊόν του BMW Group - διατηρεί μία σταθερή ροή ισχύος μέχρι τα όρια των στροφών του και κρατά το βάρος χαμηλά. Μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα, η BMW Concept X5 eDrive μπορεί να αναπτύξει τελική ταχύτητα μέχρι 120 km/h. Σαν σύστημα αύξησης της διαθέσιμης ισχύος, μπορεί επίσης να υποστηρίξει τον κινητήρα καύσης για ταχύτατες επιταχύνσεις, είτε από στάση ή εν κινήσει. Η BMW Concept X5 eDrive επιταχύνει από στάση στα 100 km/h σε λιγότερο από 7,0”.

ECO PRO mode και πλήρως ηλεκτρική λειτουργία: απόδοση 'on demand'.

Όπως όλα τα μέλη της τρέχουσας γκάμα μοντέλων παραγωγής BMW, η BMW Concept X5 eDrive διαθέτει ECO PRO mode, που τίθεται σε λειτουργία μέσω του διακόπτη Ελέγχου Οδηγικής Εμπειρίας - Driving Experience Control και ενθαρρύνει ένα άκρως αποδοτικό οδηγικό στυλ. Αυτό το στάνταρ πρόγραμμα ενεργοποιείται με την εκκίνηση του οχήματος και προσφέρει ευφυή λειτουργικότητα, ενώ το σύστημα διαχείρισης ενέργειας προσαρμόζει την συνεργασία του κινητήρα καύσης με το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης με γνώμονα την καλύτερη απόδοση. Οι οδηγοί μπορούν επίσης να απολαμβάνουν τα οφέλη του Proactive Driving Assistant – ειδικά μελετημένου για υβριδική λειτουργία, που συνεργάζεται με το σύστημα πλοήγησης για να συμπεριλάβει παράγοντες όπως προφίλ διαδρομής, περιορισμοί ταχύτητας και κυκλοφοριακή κατάσταση στο επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης.

Οι οδηγοί έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν το πλήρως ηλεκτρικό πρόγραμμα. Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, το αυτοκίνητο μπορεί να καλύψει έως 30 km μόνο με ηλεκτρική ισχύ και, επομένως, με μηδενικούς ρύπους. Μία ακόμα επιλογή είναι το Save Battery mode, που επιτρέπει τη διατήρηση της χωρητικότητας της μπαταρίας – για παράδειγμα, εάν ο οδηγός θέλει να καλύψει το τελευταίο τμήμα ενός ταξιδιού (π.χ. μέσα στην πόλη-προορισμό) μόνο με ηλεκτροκίνηση.

Καθημερινή χρηστικότητα: Ευέλικτες λύσεις φόρτισης και βιωσιμότητα.

Για μέγιστη αξιοποίηση της αποδοτικότητας της ηλεκτροκίνησης, η BMW Concept X5 eDrive σχεδιάστηκε σαν ένα plug-in υβριδικό όχημα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτίζεται από οποιαδήποτε ηλεκτρική πρίζα, ένα επιτοίχιο πίνακα σχεδιασμένο για να προσφέρει ισχυρότερο ρεύμα ή ένα δημόσιο σταθμό φόρτισης. Όμως η εντυπωσιακή ευελιξία που παρέχεται στην επιλογή του σημείου φόρτισης αυξάνεται με το καλώδιο φόρτισης που είναι αποθηκευμένο στο χώρο αποσκευών κάτω από τον επίπεδο χώρο αποθήκευσης. Η μπαταρία, τοποθετείται ένα επίπεδο χαμηλότερα, που σημαίνει ότι οι δυνατότητες του χώρου αποσκευών ελάχιστα επηρεάζονται. Ο χώρος αποσκευών μπορεί να φιλοξενήσει δύο μεγάλες βαλίτσες ή τέσσερις τσάντες του γκολφ 46 ιντσών, ενώ η κορυφαία προσαρμοστικότητα του SAV διατηρείται – εν μέρει χάρη στη διαιρούμενη 40:20:40 αναδιπλούμενη πλάτη των πίσω καθισμάτων – όπως και η πλούσια ευρυχωρία και άνεση στα μακρινά ταξίδια που προσφέρει και στα πέντε καθίσματα.

Ευφυής συνδεσιμότητα για μεγαλύτερη απόδοση.

Καινοτόμες λειτουργίες του BMW ConnectedDrive βοηθούν τους οδηγούς να μεγιστοποιήσουν την αυτονομία μόνο με ηλεκτροκίνηση. Για παράδειγμα, στην BMW Concept X5 eDrive, η διαθέσιμη ηλεκτρική αυτονομία εκφράζεται σαν αριθμητική τιμή. Η δυναμική ένδειξη αυτονομίας χρησιμοποιεί ευφυή συνδεσιμότητα για να παρακολουθεί όλους τους παράγοντες που επηρεάζουν την αυτονομία όπως συνθήκες κυκλοφορίας, προφίλ διαδρομής και οδηγικό στυλ.

Όταν έχει ενεργοποιηθεί η πλοήγηση, προστίθεται η θέση των δημόσιων σταθμών φόρτισης στα σημεία ενδιαφέροντος (POI) που εμφανίζονται στο χάρτη της διαδρομής. Οι οδηγοί μπορούν να επιλέγουν τους σταθμούς που βρίσκονται στη διαδρομή ή στον προορισμό τους, και το σύστημα τους ενημερώνει αναφορικά με τον απαιτούμενο χρόνο φόρτισης για μία πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

Όλες οι πληροφορίες σε σχέση με τη φόρτιση της μπαταρίας και την ηλεκτρική αυτονομία μπορούν να εμφανίζονται στο Smartphone του οδηγού. Μία Remote app του BMW ConnectedDrive που εξελίχθηκε ειδικά για τις απαιτήσεις της ηλεκτροκίνησης επιτρέπει στους ιδιοκτήτες να ελέγχουν τη διαδικασία φόρτισης από το τηλέφωνό τους. Επίσης προσφέρει τη δυνατότητα προγραμματισμού του οχήματος ενώ είναι συνδεδεμένου σε μία ηλεκτρική πηγή. Για παράδειγμα, το σύστημα θέρμανσης και ελέγχου κλιματισμού μπορεί να ενεργοποιηθεί από απόσταση, διασφαλίζοντας μία ευχάριστη θερμοκρασία μέσα στην καμπίνα πριν ο οδηγός ξεκινήσει.

2.5 Έξυπνη αξιοποίηση χώρου για σπορ & υπαίθριες δραστηριότητες: BMW Concept Active Tourer Outdoor.



Η BMW Concept Active Tourer Outdoor εκτίθεται φέτος στη Φρανκφούρτη λανσάροντας στην κατηγορία premium compact μία νέα φιλοσοφία αξιοποίησης του εσωτερικού για σπορ & υπαίθριες δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου. Συνδυάζει συμπαγείς διαστάσεις με σπορ σχεδίαση και πλούσια ευρυχωρία στο εσωτερικό. Ένα σύστημα μεταφοράς δύο ποδηλάτων (ενσωματωμένο στο όχημα) και λοιπές έξυπνες λεπτομέρειες κάνουν την BMW Concept Active Tourer Outdoor ιδανικό σύντροφο για τους λάτρεις των σπορ και υπαίθριων δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου. Αντίθετα με τις συμβατικές λύσεις, αυτό το σύστημα δεν τοποθετείται στο εξωτερικό του αυτοκινήτου αλλά ενσωματώνεται στο εσωτερικό. Πέρα από το πλεονέκτημα ότι τα ποδήλατα παραμένουν στεγνά και καθαρά, προστατεύονται άριστα από κλοπή και ζημιές. Και όταν δεν χρησιμοποιείται, το σύστημα εξαφανίζεται στην πλαϊνή δομή του αυτοκινήτου ή στο πάτωμα του χώρου αποσκευών, χωρίς να περιορίζει τον εσωτερικό χώρο. Υλικά εσωτερικού που καθαρίζονται εύκολα ταιριάζουν στο χαρακτήρα και τις απαιτήσεις της BMW Concept Active Tourer Outdoor.

Το plug-in hybrid (PHEV) σύστημα της BMW Concept Active Tourer Outdoor συνδυάζει τα οφέλη ενός ηλεκτροκινητήρα με τις αρετές του συμβατικού βενζινοκινητήρα 1.5 l του οχήματος. Η φιλοσοφία BMW eDrive γνωστή από το BMW i8 επιτρέπει τη λειτουργία του αυτοκινήτου μόνο με ηλεκτροκίνηση (και κατ' επέκταση με μηδενικούς ρύπους) ενώ οι υψηλής απόδοσης μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν να επαναφορτίζονται από μία στάνταρ οικιακή πρίζα 220V. Τα plug-in υβριδικά οχήματα κατά κανόνα έχουν αυτονομία πάνω από 30 km στο αμιγώς ηλεκτρικό πρόγραμμα λειτουργίας. Η συνολική απόδοση του συστήματος 140 kW/190 hp χαρίζει σπορ επιδόσεις, με μέση κατανάλωση περίπου 2,5 l / 100 km και εκπομπές CO₂ κάτω από 60 g/km.

Σπορ & λειτουργική σχεδίαση, εντυπωσιακή προσαρμοστικότητα, έξυπνες λεπτομέρειες.

Με εξωτερικό μήκος 4.350 mm, πλάτος 1.833 mm και ύψος 1.576 mm, η BMW Concept Active Tourer Outdoor συνδυάζει τις συμπαγείς διαστάσεις με μία ελκυστική, σπορ σχεδίαση και αισθητική BMW. Το μακρύ μεταξόνιο (2.670 mm), η ψηλότερη οροφή, ένας συμπαγής, εγκάρσια τοποθετημένος κινητήρας που αποστέλλει ισχύ στους εμπρός τροχούς και οι μπαταρίες του υβριδικού συστήματος που τοποθετούνται κάτω από το χώρο αποσκευών δημιουργούν προϋποθέσεις για ένα ευρύχωρο εσωτερικό.

Κυρίαρχο στοιχείο στη φυσιογνωμία BMW είναι η ελαφρώς κεκλιμένη μάσκα BMW. Οι δίδυμοι προβολείς με φώτα LED τοποθετημένα σαν φρύδια από πάνω εκτείνονται μέχρι τα εμπρός φτερά και, μαζί με την πολυεπίπεδη εμπρός ποδιά και δύο μεγάλους αεραγωγούς κάτω από τις κύριες μονάδες φωτων τονίζουν οπτικά την παρουσία της BMW Concept Active Tourer Outdoor. Παρατηρώντας το προφίλ της, ακόμα και όταν είναι ακίνητη, το μακρύ και ελαφρώς σφηνοειδές σχήμα χαρίζει στην BMW Concept Active Tourer Outdoor μία δυναμική 'αύρα' πρωτοφανή στην κατηγορία. Καθαρές οριζόντιες γραμμές αμαξώματος ξεχωρίζουν στο πίσω τμήμα. Τα μεγάλα πίσω φώτα που εκτείνονται στα πλευρά του αυτοκινήτου τονίζουν το πλάτος των τροχών, προσδίδοντας έμφαση στην επιβλητική παρουσία του. Η αποκλειστική εξωτερική βαφή Gold Race Orange και οι μερικώς βαμμένες ζάντες 20-ιντσών δίνουν έμφαση στο спор στοιχείο της προσωπικότητας. Η μεγάλη πίσω πόρτα διευκολύνει την πρόσβαση στο χώρο αποσκευών χάρη στο χαμηλό σκαλοπάτι φόρτωσης και το φαρδύ άνοιγμα.

Νέο σύστημα μεταφοράς ποδηλάτων: οι τροχοί των ποδηλάτων μεταφέρονται μέσα στο όχημα.

Στην BMW Concept Active Tourer Outdoor κάνει την πρώτη του εμφάνιση ένα νέο σύστημα μεταφοράς ποδηλάτων. Αντίθετα με τις συμβατικές λύσεις, αυτό επιτρέπει τη μεταφορά δύο ποδηλάτων στο εξωτερικό του αυτοκινήτου. Τοποθετείται στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών και αποτελείται από ένα σύστημα ράγας με αρθρωτή βάση. Η ράγα εφοδιάζεται επίσης με δύο βάσεις που ασφαλίζουν τον πάνω σωλήνα κάθε ποδηλάτου. Οι σέλες και οι εμπρός τροχοί πρέπει να έχουν ήδη αφαιρεθεί, μία διαδικασία που διαρκεί λίγα δευτερόλεπτα με τους μηχανισμούς των σύγχρονων спор ποδηλάτων. Επίσης είναι πολύ εύκολο να αποθηκεύσεις τους τροχούς σε ξεχωριστή θήκη που είναι ενσωματωμένη στην πίσω δεξιά πλάτη καθίσματος. Η ασφάλιση των ποδηλάτων είναι απλή και εύκολη διαδικασία. Η αρθρωτή βάση ξεδιπλώνεται από το εσωτερικό της ράγας. Τα ποδήλατα τοποθετούνται στη συνέχεια στη σχάρα κάθετα προς την κατεύθυνση του ταξιδιού και ασφαλίζουν στη θέση τους. Αφού κλείσετε την αρθρωτή βάση, μπορείτε να σπρώξετε τα ποδήλατα στην τελική τους θέση στην καμπίνα.

Ο μηχανισμός αρθρωτής βάσης του συστήματος είναι φιλικός προς το χρήστη προσφέρει και ένα ακόμα πλεονέκτημα. Λόγω της εγκάρσιας θέσης των ποδηλάτων οι εργασίες συναρμολόγησης και συντήρησης γίνονται άνετα. Μία ακόμα έξυπνη λεπτομέρεια: ο αποθηκευτικός χώρος στο κέντρο του πατώματος είναι κατάλληλος για σέλες ποδηλάτων, κάθε είδους εργαλεία και μικρά εξαρτήματα.

Τα δερμάτινα ένθετα των καθισμάτων και τα υποβραχιόνια των θυρών, που είναι ανθεκτικά και εύκολα στο καθάρισμα, αποτελούν την τέλεια επιλογή για ένα όχημα ελεύθερου χρόνου. Το κάλυμμα MoonRock Grey για το πάτωμα του χώρου αποσκευών κατασκευάζεται από ένα ανθεκτικό, εύκολο στο καθάρισμα πλαστικό υλικό για να αντέχει στις προκλήσεις των δραστηριοτήτων ελεύθερου χρόνου – ανεξαρτήτως καιρού.

Προηγμένες ενδείξεις οργάνων με εκτενή τεχνολογία black panel.

Ο πίνακας οργάνων πολλαπλών λειτουργιών υιοθετεί εκτεταμένη τεχνολογία black panel με νέες λειτουργίες απεικόνισης. Ο πίνακας τεσσάρων οργάνων είναι γνώριμος, αλλά τα προγράμματα οδηγικής εμπειρίας COMFORT, SPORT και ECO PRO, για παράδειγμα έχουν το δικό τους παράθυρο απεικόνισης και χρωματικούς συνδυασμούς. Έτσι ο οδηγός ωφελείται από την απεικόνιση πληροφοριών άριστα προσαρμοσμένων στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση.

Η μεγάλη οθόνη 8” στο κέντρο του ταμπλό παρέχει πρόσβαση σε μία σειρά υπηρεσιών BMW ConnectedDrive και στις νέες λειτουργίες προγραμματισμού διαδρομών του συστήματος πλοήγησης. Η κεντρική Οθόνη Ελέγχου επίσης απεικονίζει την τρέχουσα λειτουργική κατάσταση του υβριδικού συστήματος. Τα ηλεκτρονικά ισχύος συνδέονται με το ευφυές σύστημα Πλοήγησης Plus, το οποίο λειτουργεί με τη μέγιστη δυνατή απόδοση. Παρέχοντας συνεχή ροή δεδομένων, όπως προφίλ διαδρομής, όρια ταχύτητας και κατάσταση κυκλοφορίας, το όχημα προετοιμάζεται για προσεχείς απαιτήσεις με σκοπό την πλήρη αξιοποίηση της διαθέσιμης ενέργειας.

Ευρεία γκάμα λειτουργιών BMW EfficientDynamics.

Για τη μεγιστοποίηση της αυτονομίας του οχήματος στο ηλεκτρικό πρόγραμμα (και επομένως της συνολικής), ελαχιστοποιείται η κατανάλωση ενέργειας των περιφερειακών συστημάτων. Για το σκοπό αυτό, το ECO PRO mode μειώνει την απόδοση του AC και άλλων ηλεκτρικών συστημάτων άνεσης όταν χρειάζεται, ενώ παράλληλα προσαρμόζει τη λειτουργία όλων των συστημάτων κίνησης με γνώμονα τη μεγιστοποίηση της απόδοσης. Το Proactive Driving Assistant συνεργάζεται με το σύστημα Πλοήγησης Professional για την πρόβλεψη των τοπικών συνθηκών και την προετοιμασία του οδηγού για τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες που ακολουθούν. Και το ECO PRO Route προσδιορίζει την πιο αποδοτική διαδρομή με βάση τον όγκο κυκλοφορίας, το προσωπικό οδηγικό στυλ και τις τοπικές συνθήκες.

BMW ConnectedDrive – συνδεσιμότητα σε εντυπωσιακή κλίμακα.

Η BMW Concept Active Tourer Outdoor προσφέρει βέλτιστη συνδεσιμότητα χάρη στο BMW ConnectedDrive.

Για παράδειγμα, ταξίδια με ειδικά προφίλ διαδρομής και στάσεις στη διαδρομή μπορούν να προγραμματιστούν μέσω της αρχικής σελίδας BMW, ενώ 'ειδικές διαδρομές' μπορούν να συνδυάζονται με τις προτιμήσεις των ποδηλατών και πεζοπόρων. Το πρόγραμμα της διαδρομής μπορεί να αποστέλλεται από τον προσωπικό υπολογιστή του οδηγού στο σύστημα πλοήγησης της BMW Concept Active Tourer Outdoor και στο Smartphone έτσι ώστε να εμφανίζεται οποιαδήποτε στιγμή. Όπως και όλα τα οχήματα με ενσωματωμένη κάρτα SIM, υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης σε υπηρεσίες BMW ConnectedDrive όπως οι Concierge Service και RTTI (Real Time Traffic Information). Τέλος, ισχυρή τεχνολογία διεπαφής επιτρέπει την εκτενή χρήση εξωτερικών κινητών τηλεφώνων και πολλές λειτουργίες γραφείου Bluetooth για ιντερνετικές υπηρεσίες.

2.6 Ξεχωριστές επιδόσεις – πρωτοφανείς καινοτομίες: Νέα BMW Σειρά 5.



Δυναμικές επιδόσεις, άνεση, απόδοση, υψηλή αισθητική και άφθονες καινοτομίες με σκοπό την αναβάθμιση της οδηγικής απόλαυσης – η BMW Σειρά 5 διαθέτει όλα τα χαρακτηριστικά ενός best seller στο premium τμήμα της κατηγορίας executive. Οι συνεχώς αυξανόμενες πωλήσεις την έχουν εδραιώσει στη No1 θέση της κατηγορίας της παγκοσμίως. Πάνω από ένα εκατομμύριο οχήματα BMW Σειράς 5 Sedan, Touring και Gran Turismo – με τη χαρακτηριστική πολυτέλεια που έχει διαμορφώσει ένα μοναδικό status στην κατηγορία – έχουν πουληθεί σε όλο τον κόσμο από τότε που λανσαρίστηκε η τρέχουσα γενιά. Και τώρα, ένα ακόμα νέο κεφάλαιο αυτής της εντυπωσιακής ιστορίας επιτυχίας πρόκειται να ξεκινήσει. Ακριβείς αλλαγές στη σχεδίαση των αυτοκινήτων, νέες εκδόσεις κινητήρων και καινοτόμες προσθήκες στη γκάμα του διαθέσιμου εξοπλισμού καθώς και τεχνολογία BMW ConnectedDrive διευρύνουν την απήχηση της οικογένειας μοντέλων BMW Σειράς 5.

Σχεδίαση: έξυπνες παρεμβάσεις που υποδηλώνουν το σπορ χαρακτήρα.

Πρόσθετες γραμμές στο περίγραμμα της μάσκας BMW και νέες, πιο χαμηλωμένες εισαγωγές αέρα ενισχύουν τη σπορ εμφάνιση της νέας BMW Σειράς 5 Sedan και της νέας BMW Σειράς 5 Touring. Και στις δύο εκδόσεις, το πλάτος του πίσω τμήματος τονίζεται από μία πρόσθετη πτυχή στην ποδιά και τα πιο εντυπωσιακά πίσω φώτα.

Η νέα BMW Σειρά 5 Gran Turismo διαθέτει τροποποιημένη εμπρός ποδιά που αποπνέει δυναμισμό και στιβαρότητα. Το ανασχεδιασμένο πίσω τμήμα δείχνει μακρύτερο και πιο κοντά στο έδαφος. Μία ανάγλυφη επιφάνεια γύρω από την υποδοχή της πινακίδας κυκλοφορίας και μία χρωμιωμένη λωρίδα στην πίσω ποδιά προσδίδουν μεγαλύτερο βάθος στο δυναμικό χαρακτήρα.

Προβολείς xenon τοποθετούνται στάνταρ σε όλα τα μοντέλα, ενώ προσαρμοζόμενοι προβολείς LED - Adaptive LED Headlights περιλαμβάνονται στη λίστα προαιρετικού εξοπλισμού για πρώτη φορά μαζί με προβολείς ομίχλης LED. Αλλού, τα πλαϊνά φλας ενσωματώνονται στους εξωτερικούς καθρέπτες. Νέα επίσης στην BMW Σειρά 5 είναι τα πακέτα BMW Luxury Line και BMW Modern Line με αποκλειστικά στυλιστικά χαρακτηριστικά και εξοπλισμό. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν επίσης να παραγγείλουν ένα πακέτο M Sport προσαρμοσμένο για κάθε έκδοση μοντέλου.

Λειτουργικότητα, ποιότητα, φινέτσα σε νέα επίπεδα.

Νέες λεπτομέρειες χαρίζουν περισσότερη φινέτσα στην premium εικόνα της καμπίνας της νέας BMW Σειράς 5 ανεβάζοντας τον πήχη και στον τομέα της

λειτουργικότητας. Η Οθόνη Ελέγχου του στάνταρ λειτουργικού συστήματος iDrive πλαισιώνεται τώρα στα μοντέλα Sedan και Touring από ένα χρωμιωμένο διακοσμητικό. Οι αποθηκευτικοί χώροι και οι ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα αυτών των μοντέλων προσφέρουν μεγαλύτερη χωρητικότητα.

Το ανανεωμένο πίσω τμήμα αυξάνει τον όγκο του χώρου αποσκευών της νέας BMW Σειράς 5 Gran Turismo κατά 60 L, στα 500 L. Νέες εξωτερικές αποχρώσεις, ζάντες αλουμινίου, χρώματα ταπετσαριών και διακοσμητικά εσωτερικού για όλα τα νέα μοντέλα της Σειράς 5 αυξάνουν τη γοητεία τους και τις δυνατότητες εξατομίκευσης.

Κινητήρες: νέα πρότυπα οδηγικής απόλαυσης, νέα μέτρα αύξησης απόδοσης.

Ταχύτερες, οικονομικότερες, καθαρότερες: όλες οι εκδόσεις της BMW Σειράς 5 έχουν βελτιστοποιηθεί στις λεπτομέρειες. Το αποτέλεσμα είναι μειωμένη κατανάλωση (σε μερικές περιπτώσεις σημαντική), χωρίς θυσίες στις σπορ επιδόσεις. Κάθε άλλο μάλιστα, αφού οι επιδόσεις κάποιων μοντέλων έχουν βελτιωθεί αισθητά. Επιπλέον, όλες οι εκδόσεις κινητήρων ήδη πληρούν τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων EU6 που πρόκειται να ισχύσουν από το Σεπτέμβριο του 2014. Για το σκοπό αυτό, τα μοντέλα diesel εφοδιάζονται στάνταρ με τεχνολογία BMW BluePerformance που μειώνει τα οξείδια του αζώτου.

Επιπλέον των λειτουργιών Brake Energy Regeneration, Auto Start-Stop (που επίσης προσφέρεται σε συνδυασμό με οκτατάχυτο αυτόματο κιβώτιο), Optimum Shift Indicator και ECO PRO mode, η σειρά στάνταρ τεχνολογιών BMW EfficientDynamics περιλαμβάνει τώρα coasting mode (που αποσυνδέει τον κινητήρα), Proactive Driving Assistant για ρύθμιση της ταχύτητας του αυτοκινήτου πριν από μία αλλαγή στο όριο ταχύτητας, αλλά και λειτουργία ECO PRO Route, που μπορεί να επιλέγεται μέσω του προαιρετικού συστήματος Πλοήγησης Professional. Από την άλλη, η εκτενής βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής των αυτοκινήτων – ο συντελεστής οπισθέλκουσας (Cd factor) της BMW 520d Sedan, για παράδειγμα, έχει μειωθεί στο 0,25 – είναι από τους βασικούς συντελεστές προόδου στον τομέα της απόδοσης.

Με το λανσάρισμα της νέας οικογένειας BMW Σειράς 5 επεκτείνεται και η γκάμα κινητήρων. Για παράδειγμα, η BMW 518d έχει προστεθεί σαν νέα entry έκδοση diesel. Ο τετρακύλινδρος diesel κινητήρας με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo και 105 kW/143 hp προσφέρεται για τα νέα μοντέλα BMW Σειράς 5 Sedan και Touring. Όπως η BMW 520d Sedan, η BMW 518d Sedan σημειώνει εντυπωσιακή μέση κατανάλωση καυσίμου στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών, της τάξεως των 4,5 lit / 100 km και εκπομπές CO₂ 119 gr / km. Η γκάμα μοντέλων περιλαμβάνει τώρα τη BMW 520d xDrive σε μορφή Sedan

και Touring. Αυτό αυξάνει τον αριθμό μοντέλων που εφοδιάζονται με το ευφυές σύστημα all-wheel-drive σε επτά (στην περίπτωση της BMW Σειράς 5 Touring) και οκτώ (για τη BMW Σειρά 5 Sedan). Τέσσερις εκδόσεις κινητήρων της νέας BMW Σειράς 5 Gran Turismo μπορούν να συνδυαστούν επίσης με xDrive.

Ο κορυφαίος κινητήρας που διατίθεται για όλα τα μέλη της νέας οικογένειας μοντέλων BMW Σειράς 5 είναι μία νέα μονάδα V8 με τεχνολογία BMW TwinPower Turbo που αποδίδει 330 kW/450 hp. Η γκάμα κινητήρων συνόλων που διατίθενται για τη νέα BMW Σειρά 5 Sedan και Touring περιλαμβάνει τώρα τέσσερις μονάδες βενζίνης και έξι diesel, ενώ πλαισιώνει και δύο Μοντέλα Επιδόσεων BMW M – τις BMW M550d xDrive Sedan και BMW M550d xDrive Touring. Όσοι επιλέξουν τη BMW Σειρά 5 Gran Turismo μπορούν να παραγγείλουν ανάμεσα σε δύο βενζινοκινητήρες και τρεις πετρελαιοκινητήρες. Περαιτέρω βελτιώσεις έχουν γίνει και στο ευφυές σύστημα διαχείρισης ενέργειας της BMW ActiveHybrid 5. Το πλήρως υβριδικό Sedan διατίθεται τώρα με μία ειδικά σεταρισμένη έκδοση του Proactive Driving Assistant, το οποίο μεταξύ των άλλων μπορεί να προσαρμόζει τη συνεργασία κινητήρα καύσης και ηλεκτροκινητήρα για μέγιστη απόδοση.

Η τεχνολογία πλαισίου των αυτοκινήτων – που περιλαμβάνει εμπρός άξονα με διπλά ψαλίδια, πίσω άξονα πολλαπλών συνδέσεων και σύστημα υποβοήθησης διεύθυνσης Electric Power Steering με στάνταρ λειτουργία Servotronic – έχει βελτιωθεί ώστε να προσφέρει μία απaráμιλλη ισορροπία μεταξύ σπορ επιδόσεων και οδηγικής άνεσης. Η BMW Σειρά 5 Touring και BMW Σειρά 5 Gran Turismo εφοδιάζονται στάνταρ με αερανάρτηση που περιλαμβάνει αυτόματη ρύθμιση ύψους στον πίσω άξονα. Ο διακόπτης Driving Experience Control στην κεντρική κονσόλα είναι στάνταρ σε όλα τα μοντέλα. Dynamic Damper Control, ανάρτηση M Sport και συστήματα Adaptive Drive & Integral Active Steering απaráμιλλα από τον ανταγωνισμό διατίθενται προαιρετικά.

Πρωτοφανείς καινοτομίες: προαιρετικός εξοπλισμός και BMW ConnectedDrive.

Οι καινοτομίες της λίστας προαιρετικών επιλογών και η γκάμα τεχνολογιών BMW ConnectedDrive υπογραμμίζουν την ξεχωριστή θέση της νέας οικογένειας BMW Σειράς 5 στους τομείς συνδεσιμότητας, ενημέρωσης /ψυχαγωγίας, άνεσης και ασφάλειας. Για παράδειγμα, η λειτουργία του προαιρετικού συστήματος Comfort Access, που επιτρέπει το άνοιγμα της πίσω πόρτας hands-free, περιλαμβάνει επιπλέον μηχανισμό κλεισίματος, που σημαίνει ότι με μία κίνηση του ποδιού κάτω από την πίσω ποδιά, η πίσω πόρτα μπορεί τώρα να κλείσει ή να ανοίξει.

Επιπλέον, η νέα BMW Σειρά 5 προσφέρει ένα νέο σύστημα ψυχαγωγίας πίσω επιβατών με οθόνες τύπου tablet, σύστημα Harman Kardon Surround Sound και μία νέα έκδοση φωτισμού περιβάλλοντος με επιτρέπει την εναλλαγή απόχρωσης εσωτερικού φωτισμού μεταξύ πορτοκαλί και λευκού.

Η γκάμα επαγγελματικών λύσεων και BMW ConnectedDrive και συστημάτων υποστήριξης οδηγού είναι πιο προηγμένη και ποικίλη από ποτέ. Η BMW Σειρά 5 προσφέρει μια ευφυή και μοναδική στην αγορά συνδεσιμότητα, και γίνεται σημείο αναφοράς για χρήση εφαρμογών γραφείου μέσα στο αυτοκίνητο.

Μαζί με την παγκοσμίως απaráμιλλη Concierge Service για κρατήσεις σε ξενοδοχεία και μία σειρά άλλων υπηρεσιών, η BMW ConnectedDrive προσφέρει επίσης μία σειρά λειτουργιών γραφείου, συμπεριλαμβανομένων ιντερνετικών υπηρεσιών. Η λειτουργία ανάγνωσης, για παράδειγμα προσφέρει έναν βολικό τρόπο εισαγωγής κειμένου για μηνύματα SMS και emails εν κινήσει. Η πρόσβαση σε υπηρεσίες αναζήτησης, ταξιδιού, γραφείου και social media γίνεται μέσω της ενσωματωμένης κάρτας SIM του αυτοκινήτου ή του smartphone του πελάτη. Με το Online Entertainment, η BMW προσφέρει εν κινήσει διαδικτυακή μουσική με πάγιες χρεώσεις.

Το προαιρετικό σύστημα Πλοήγησης Professional χρησιμοποιεί βελτιστοποιημένη απεικόνιση μενού και επιτρέπει πρόσβαση σε Πληροφορίες Κυκλοφορίας σε Πραγματικό Χρόνο - Real Time Traffic Information. Νέο controller με επιφάνεια αφής επιτρέπει τώρα τη χρήση χαρακτήρων για την εισαγωγή ενός προορισμού ή πρόσβαση σε άλλες λειτουργίες του λειτουργικού συστήματος iDrive. Η BMW προσφέρει Intelligent Emergency Call σάνταρ σε πολλές αγορές.

Η BMW Σειρά 5 παραμένει κορυφαία στα συστήματα υποστήριξης οδηγού εισάγοντας τώρα το High Beam Assistant (έλεγχος προβολέων που δεν τυφλώνουν τους άλλους χρήστες των δρόμων) και το σύστημα BMW Night Vision, που περιλαμβάνει ανίχνευση ανθρώπων και ζώων και τη λειτουργία Dynamic Light Spot. Από το Νοέμβριο του 2013, η προαιρετική λειτουργία Traffic Jam Assistant θα κάνει τη ζωή του οδηγού ευκολότερη, αυξάνοντας σημαντικά το χρόνο ξεκούρασης στα μονότονα μποτιλιαρίσματα. Το σύστημα αυτό διατηρεί αυτόματα το αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα ακόμα και σε περιπτώσεις στροφών. Αποτελεί τμήμα της επιλογής Driving Assistant Plus, που περιλαμβάνει Active Cruise Control με Stop & Go και Collision Warning με λειτουργία πέδησης.

Η λειτουργία cruise control, που υποστηρίζεται από αισθητήρες ραντάρ και μία κάμερα, αντιδρά με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση και σε στατικά εμπόδια. Ένα ακόμα χαρακτηριστικό που θα διατίθεται με τα Sedan και Touring από το Νοέμβριο του 2013 είναι το πλήρως αυτόματο Parking Assistant.

2.7 Αποκλειστική σπορ γοητεία: Νέα μοντέλα BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Sedan και BMW M550d xDrive Touring M Performance.



Η νέα προϊοντική κατηγορία BMW M Performance Automobiles ενισχύει την αγορά premium με ένα συναρπαστικό μίγμα σπορ επιδόσεων και καθημερινής χρησιμότητας. Εντυπωσιακά ισχυροί κινητήρες τεχνολογίας M Performance TwinPower Turbo, αναβαθμισμένη τεχνολογία πλαισίου προσαρμοσμένη – με ακρίβεια M – στα χαρακτηριστικά επιδόσεων των νέων μοντέλων και ένα αεροδυναμικά βελτιστοποιημένο εξωτερικό προσδιορίζουν το status των BMW M Performance Automobiles στη γκάμα BMW M. Το λανσάρισμα των νέων BMW X5 και BMW 5 προαναγγέλει επίσης την άφιξη της τελευταίας γενιάς των BMW M Performance Automobiles βασισμένων σε αυτή τη σειρά. Προσφέροντας μία οδηγική εμπειρία αντάξια της M καταγωγής τους, οι νέες BMW X5 M50d, BMW M550d xDrive Sedan και BMW M550d xDrive Touring αντιπροσωπεύν μία πρόταση πιο συναρπαστική από ποτέ.

Το σημαντικότερο κοινό στοιχείο των νέων BMW M Performance Automobiles είναι ο tri-turbo εξακύλινδρος κινητήρας diesel με τρεις υπερσυμπιεστές, άμεσο ψεκασμό common rail και αναβαθμίσεις σε διάφορες λεπτομέρειες. Η παγκοσμίως ισχυρότερη, εξακύλινδρη μονάδα diesel αποδίδει 280 kW/381 hp και μέγιστη ροπή 740 Nm από κυβισμό 3.0 l. Με την τεχνολογία BMW BluePerformance τα νέα μοντέλα πληρούν τα πρότυπα EU6. Η ισχύς του πετρελαιοκινητήρα διοχετεύεται στο δρόμο μέσω ενός οκτατάχτου σπορ αυτόματου κιβωτίου – που τώρα περιλαμβάνει λειτουργία Launch Control – και ευφυούς τετρακίνησης BMW xDrive. Με ειδικό σετάριασμα M, το σύστημα τετρακίνησης και η τεχνολογία πλαισίου συμβάλλουν στην επίτευξη μιας πλήρως ελεγχόμενης δυναμικής συμπεριφοράς.

Μεγάλοι πλαϊνοί αεραγωγοί με οριζόντιες γρίλιες σε Ferric Grey, καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών στην ίδια απόχρωση, ταπετσαρία BMW Individual High-gloss Shadow Line και διακοσμητικά στην τραπεζοειδή απόληξη εξαγωγής σε σκούρο χρώμιο αποτελούν χαρακτηριστικές πινελές στο εξωτερικό των BMW M Performance Automobiles. Ένα δερμάτινο τιμόνι M με χειριστήρια αλλαγών σχέσεων (paddles), M σπορ καθίσματα, διακοσμητικές λωρίδες σε Aluminium Hexagon και μία ανθρακί επένδυση οροφής BMW Individual συνθέτουν μία σπορ ατμόσφαιρα στο εσωτερικό.

BMW X5 M50d: βελτιστοποιημένη δυναμική, αυξημένη απόδοση.

Η τρίτη γενιά BMW X5 Sports Activity Vehicle προσφέρει την ιδανική βάση για ένα BMW M Performance Automobile συνδυάζοντας ανώτερη δυναμική στο δρόμο με αξιόπιστη πρόσφυση εκτός δρόμου. Η νέα BMW X5 M50d διατίθεται στάνταρ με ανάρτηση Adaptive M – που περιλαμβάνει Dynamic Damper Control και αερανάρτηση στον πίσω άξονα – και Electric Power Steering. Το πακέτο προσαρμοζόμενης ανάρτησης Dynamic, που περιλαμβάνει επίσης Dynamic Performance Control και Dynamic Drive (ενεργές αντιστρεπτικές δοκοί), διατίθεται προαιρετικά. Οι στάνταρ αλουμιένιες ζάντες 19 ιντσών M σε σχέδιο διπλών ακτίνων εφοδιάζονται με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω.

Αισθητά αυξημένη ευελιξία και ταχύτερος χρόνος επιτάχυνσης 0 - 100 km/h (5,3") επιβεβαιώνουν τα χαρακτηριστικά σπορ επιδόσεων της νέας BMW X5 M50d. Παρόλα αυτά, η κατανάλωση στον Ευρωπαϊκό κύκλο είναι πάνω από 10% χαμηλότερη από το προηγούμενο μοντέλο, στα 6,7 l / 100 km (εκπομπές CO₂: 177 g/km). Η λίστα προαιρετικών επιλογών περιλαμβάνει μία πολύ διευρυμένη γκάμα συστημάτων υποστήριξης οδηγού και μετακίνησης φιλοσοφίας BMW ConnectedDrive, όπως Driving Assistant και Driving Assistant Plus, Lane Change Warning, Surround View με απεικόνιση 360-μοιρών και BMW Parking Assistant.

BMW M550d xDrive: ανώτερη ισχύς, καινοτόμες επιλογές.

Οι σπορ επιδόσεις και η απόδοση είναι από τα βασικά χαρακτηριστικά της γκάμας της BMW Σειράς 5. Οι BMW M550d xDrive και BMW M550d xDrive Touring M Performance προάγουν το συνδυασμό αυτό σε επίπεδα απaráμιλλα. Η τελευταία έκδοση των δύο μοντέλων προσφέρει εντυπωσιακή ροπή από τον εν σειρά εξακύλινδρο κινητήρα με περαιτέρω μειώσεις στην κατανάλωση και τις εκπομπές ρύπων χάρη στην αναβαθμισμένη τεχνολογία BMW EfficientDynamics. Η μέση κατανάλωση της BMW M550d xDrive Sedan στον Ευρωπαϊκό κύκλο δοκιμών είναι τώρα μόλις 6,2 l / 100 km με εκπομπές CO₂ 162 g/km. Οι αντίστοιχες τιμές για την BMW M550d Touring έχουν βελτιωθεί στα 6,3 l/100 km και στα 166 g/km. Παράλληλα, ο χρόνος επιτάχυνσης 0 - 100 km/h για τα δύο μοντέλα αποτελεί και πάλι σημείο αναφοράς στις κατηγορίες τους, με 4,7" για το Sedan και 4,9" για το Touring.

Στην τεχνολογία πλαισίου και των δύο μοντέλων – με ειδικό σετάρισμα M – μπορεί να προστεθεί το προαιρετικό σύστημα Adaptive Drive με ηλεκτρονικά ελεγχόμενους αποσβεστήρες και αντιστρεπτικές δοκούς. Η BMW M550d xDrive Touring εφοδιάζεται στάνταρ με αερανάρτηση στον πίσω άξονα.

Αλουμινένιες ζάντες M 19 ιντσών, εφοδιασμένες με ελαστικά διαφορετικών διαστάσεων εμπρός/πίσω στην BMW M550d xDrive Sedan, ανήκουν επίσης στον στάνταρ εξοπλισμό. Και τα δύο μοντέλα φέρουν τώρα προβολείς xenon, μεγαλύτερες ποτηροθήκες και αποθηκευτικούς χώρους και Intelligent Emergency Call στάνταρ. Η γκάμα BMW ConnectedDrive περιλαμβάνει τα νέα συστήματα Driving Assistant και Driving Assistant Plus, καθώς και BMW Night Vision με ανίχνευση ανθρώπων και ζώων και Dynamic Light Spot.

2.8 Τεχνογνωσία από το χώρο του μηχανοκίνητου αθλητισμού: Εξαρτήματα BMW M Performance για τη BMW Σειρά 4.



Η νέα σειρά αποκλειστικών εξαρτημάτων BMW M Performance Parts που θα λανσαριστεί στις αρχές του 2014 θα προσφέρει νέα εργαλεία σε όσους ενδιαφέρονται να αναβαθμίσουν τις σπορ δυνατότητες της BMW Σειράς 4 Coupe. Το BMW M Performance Power Kit, για παράδειγμα, θα προσφέρει μία αισθητή αύξηση επιδόσεων στα μοντέλα BMW 420d (+12 kW, +20 Nm), BMW 430d (+20 kW, +40 Nm) και BMW 435i (+25 kW, +50 Nm) χωρίς αύξηση της κατανάλωσης και των ρύπων. Ένα σύστημα σιλανσιέ BMW M Performance μπορεί επίσης να παραγγελθεί για τις BMW 420i, BMW 428i και BMW 435i. Αυτό περιλαμβάνει διακοσμητικά απολήξεων εξαγωγής BMW M Performance σε χρώμιο ή ανθρακονήματα που θα διατίθενται κατόπιν παραγγελίας για όλες τις υπόλοιπες εκδόσεις μοντέλων. Το διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης BMW M Performance, από την άλλη, διασφαλίζει ότι η μεταφορά κινητήριας ισχύος στο δρόμο μεταφράζεται σε μέγιστη ελκτική πρόσφυση στις στροφές. Και το σπορ σετάριασμα της ανάρτησης BMW M Performance, τα φρένα BMW M Performance με κόκκινες, κίτρινες ή πορτοκαλί δαγκάνες και ζάντες αλουμινίου BMW M Performance προάγουν τις δυναμικές επιδόσεις του Coupe. Οι ελαφριές, σφυρήλατες ζάντες 20 ιντσών διατίθενται σε δύο σχέδια και με δίχρωμο φινίρισμα BMW M Performance σε Ferric Grey με γυαλισμένες ακτίνες. Νέα στη γκάμα BMW M Performance είναι χειμερινά σετ ζαντών 18 ιντσών με διπλές ακτίνες.

Η δυναμική αύρα της BMW Σειράς 4 υπογραμμίζεται από την προσθήκη εξαρτημάτων BMW M Performance. Μαύρο διακοσμητικό ένθετο για τη μάσκα BMW, εμπρός σπόιλερ/πίσω αεροτομή και καλύμματα καθρεπτών από ανθρακονήματα, ένας διαχύτης στην πίσω ποδιά, διακοσμητικές λωρίδες μαρσιπέ με λογότυπο M Performance και πλαϊνές λωρίδες BMW M Performance, όλα βελτιστοποιούν τη σπορ εμφάνιση και τις αεροδυναμικές αρετές του Coupe. Το σπορ τιμόνι BMW M Performance με κόκκινο κεντρικό τμήμα ή Race Display στην πάνω κεντρική θέση συνδυάζεται λαβή επιλογέα και χειροφρένου από ανθρακονήματα (με κάλυμμα πλαισίου από Alcantara) για τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος εμπνευσμένου από αγωνιστικό cockpit. Ο επιλογέας του αυτόματου κιβωτίου διατίθεται κατόπιν παραγγελίας με λαβή από ανθρακονήματα. Επίσης για τη BMW Σειρά 4 διατίθενται εσωτερικές διακοσμητικές λωρίδες σε ανθρακόνημα και Alcantara, πεντάλ από ανοξείδωτο ατσάλι και ασορτί υποπόδιο οδηγού και πατάκια BMW M Performance.

2.9 Σαφής, ευέλικτη, εξατομικευμένη: Η τρέχουσα γκάμα BMW ConnectedDrive.



Η BMW ενισχύει την παγκόσμια πρωτοκαθεδρία της σαν κορυφαίος προμηθευτής διαδικτυακών υπηρεσιών στο αυτοκίνητο λανσάροντας κάποιες σημαντικές βελτιώσεις και κάνοντας πιο προσιτές τις Υπηρεσίες BMW ConnectedDrive. Τα νέα προϊόντα mobility αντιπροσωπεύουν ένα ακόμα ορόσημο στη συνεχιζόμενη ιστορία επιτυχίας του BMW ConnectedDrive και δίνουν μία εντελώς νέα διάσταση στα συστήματα ενημέρωσης/ψυχαγωγίας των αυτοκινήτων.

Επαναπροσδιορισμός φιλοσοφίας: πλήρης συνδεσιμότητα, νέο επίπεδο ευελιξίας και ευρεία γκάμα υπηρεσιών mobility.

Με το νέο προσανατολισμό των υπηρεσιών επιτυγχάνεται τώρα μία πιο ολοκληρωμένη, ευφυής συνδεσιμότητα μεταξύ επιβατών, οχήματος και εξωτερικού κόσμου. Από φέτος τον Ιούλιο, πολλά νέα μοντέλα φέρουν κάρτα SIM ενσωματωμένη στο αυτοκίνητο στάνταρ.

Η ελευθερία επιλογής υπηρεσιών mobility διασφαλίζει μέγιστη ευελιξία με εξατομικευμένες, αποκλειστικές λύσεις προς όφελος των πελατών. Κατά τη διάρκεια του 2013, η γκάμα υπηρεσιών BMW ConnectedDrive θα επεκταθεί σε 14 ακόμα αγορές πέραν των 11 όπου ήδη διατίθεται. Στόχος είναι να μπορούν να συνδεόνται περίπου πέντε εκατομμύρια οχήματα BMW σε όλο τον κόσμο μέσω ConnectedDrive με τη βοήθεια της ενσωματωμένης κάρτας SIM μέχρι το 2017. Αυτή η αλλαγή στρατηγικής κάνει τη BMW την πρώτη αυτοκινητοβιομηχανία που δεσμεύεται σθεναρά στο στόχο επίτευξης μιας παγκόσμιας συνδεσιμότητας.

Σαφήνεια δομής, ευελιξία και εξατομίκευση.

Για να μπορούν οι πελάτες έχουν σαφή εικόνα των παρεχόμενων υπηρεσιών, το BMW ConnectedDrive μελλοντικά θα βασίζεται σε δύο πυλώνες: εκτός από τα συστήματα υποστήριξης με τις λειτουργίες άνεσης και ασφάλειας, οι βελτιστοποιημένες Υπηρεσίες BMW ConnectedDrive που αποτελούνται τώρα από όλη τη γκάμα infotainment & mobility θα είναι πιο σαφείς, πιο κατανοητές και θα μπορούν να 'κλείνονται' ατομικά μέσω διαφόρων καναλιών. Εξάλλου, υπάρχει ένα ειδικό τμήμα πελατών για τις Υπηρεσίες ConnectedDrive που προσφέρονται από την BMW i.

Στο πλαίσιο του επαναπροσδιορισμού αυτής της φιλοσοφίας, η BMW έχει καταργήσει τις λύσεις του προηγούμενου πακέτου. Στο μέλλον, οι πελάτες θα μπορούν να αποφασίζουν οι ίδιοι ποιες από τις διαθέσιμες υπηρεσίες μετακίνησης θα ήθελαν να αξιοποιήσουν. Κάθε υπηρεσία θα μπορεί επιπλέον να ενεργοποιείται για περιορισμένο διάστημα, όπως για ένα μήνα, ένα τρίμηνο

ή ένα χρόνο. Για πρώτη φορά, υπάρχει δυνατότητα προσαρμογής υπηρεσιών για το δεύτερο ιδιοκτήτη και / ή μία μεταχειρισμένη BMW. Για πελάτες BMW και BMW i, όλο αυτό προσδίδει απaráμιλλη προϊónτική ποικιλία, μέγιστες δυνατότητες εξατομίκευσης και ευελιξία και σημαντικά χαμηλότερες τιμές εκκίνησης.

Ιστοσελίδα πελατών και νέο Κατάστημα BMW ConnectedDrive.

Ο νέος, διαδικτυωμένος κόσμος της BMW είναι προσπελάσιμος μέσω της online ιστοσελίδας πελατών ("My BMW ConnectedDrive"), που έχει πολύ πιο ενημερωμένη, ελκυστική και σαφή σχεδίαση μετά την ανανέωση. Οι υπηρεσίες μπορούν να επιλέγονται και να κλείνονται με μέγιστη ευκολία στο νέο Κατάστημα BMW ConnectedDrive, που είναι μοναδικό στο περιβάλλον του ανταγωνισμού. Η όλη διαδικασία είναι φιλική προς το χρήστη λόγω πρόσβασης μέσω πολλαπλών καναλιών. Εκτός από την πρόσβαση στο internet, οι πελάτες BMW μπορούν επίσης να επισκέπτονται το νέο Κατάστημα BMW ConnectedDrive μέσα από το άνετο περιβάλλον της BMW τους, που σημαίνει ότι μπορούν να κάνουν και να κλείνουν ατομικά τις επιλογές τους μέσα σε λίγα λεπτά, ακόμα και όταν βρίσκονται μακριά, σε επαγγελματικό ταξίδι ή στις διακοπές.

BMW ConnectedDrive με νέες υπηρεσίες και εφαρμογές.

Οι πελάτες μπορούν τώρα να αναβαθμίσουν την internetική εμπειρία τους εν κινήσει με τη βοήθεια εφαρμογών βασισμένων στον browser (εφαρμογές οχημάτων). Το μόνο που χρειάζεται είναι μία σύνδεση internet στους server της BMW, η οποία παρέχεται από την ενσωματωμένη στο όχημα κάρτα SIM. Για ακόμα μεγαλύτερη άνεση στο ταξίδι, υπάρχει η εφαρμογή BMW Connected για smartphones, που περιλαμβάνει λειτουργίες όπως web radio, Wiki Local, Facebook, ημερολόγιο και αρκετά ακόμα. Όλες οι 'Apps', ανεξαρτήτως εάν είναι εφαρμογές οχημάτων που χρησιμοποιούνται μέσω BMW Online ή smartphone, ελέγχονται μέσω του αισθητικού iDrive και απεικονίζονται σε ίδια μορφή στην Οθόνη Ελέγχου με τη γνωστή δομή των μενού.

Εφαρμογές τρίτων για σχεδόν απεριόριστες δυνατότητες ενημέρωσης/ψυχαγωγίας.

Η ευέλικτη φιλοσοφία κάνει εφικτή την ενσωμάτωση όχι μόνο των εφαρμογών που εξελίχθηκαν ειδικά από το BMW Group, αλλά και BMW Apps άλλων παρόχων. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί BMW θα μπορούν να απολαύσουν μία ευρεία γκάμα λειτουργιών infotainment εντός και εκτός σπιτιού και μελλοντικά θα μπορούν να τις μεταφέρουν στο όχημά τους. Από φέτος το καλοκαίρι, η ενσωμάτωση με βάση την εφαρμογή θα είναι επίσης εφικτή σε smartphones με λειτουργικό σύστημα Google Android.

Ευκολότερος φωνητικός έλεγχος χάρη στην αναγνώριση φυσικής ομιλίας.

Η νέα γενιά του συστήματος Πλοήγησης Professional της BMW προσθέτει ποικίλες νέες λειτουργίες ομιλίας στη γκάμα Mobile Office του BMW ConnectedDrive. Από αυτές ξεχωρίζει μία λειτουργία υπαγόρευσης που χρησιμοποιεί σύστημα πλήρους αναγνώρισης ομιλίας για να αναπαράγει το λόγο του οδηγού. Το υπαγορευμένο κείμενο μπορεί να αποστέλλεται μέσω SMS ή email. Ένα ακόμα χαρακτηριστικό βασισμένο στην ομιλία είναι η λειτουργία φωνητικού σημειώματος (voice memo) που δίνει τη δυνατότητα στον οδηγό να κάνει φωνητικές ηχογραφήσεις διάρκειας μέχρι δύο λεπτών και να τις αποστέλλει άμεσα μέσω email εάν χρειάζεται.

Απεριόριστες ηχητικές απολαύσεις με BMW Online Entertainment.

Με τη λειτουργία Online Entertainment ο πελάτης μπορεί να χρησιμοποιεί ενημέρωση/ψυχαγωγία βασισμένη σε υπολογιστικό νέφος μέσα στο αυτοκίνητο χωρίς ανάγκη για smartphone. Η προαιρετική έξτρα λειτουργία Online Entertainment περιλαμβάνει ετήσια συνδρομή με πάγια χρέωση για μουσική και δεδομένα που επιτρέπει συνεχή πρόσβαση σε πάνω από 12 εκατομμύρια τραγουδία και πάνω από 250 επίσημα μουσικά κανάλια σε όλες τις χώρες που διατίθεται (UK, DE, NL, FR, ES, IT). Ο δισαιθητικός iDrive Controller χρησιμοποιείται για την αναζήτηση του επιθυμητού κομματιού ή ερμηνευτή στην Οθόνη Ελέγχου.

Intelligent Emergency Call με αυτόματο εντοπισμό οχήματος.

Με το Intelligent Emergency Call του BMW ConnectedDrive, η BMW ήδη υπερβαίνει τις λειτουργικές απαιτήσεις της E.E. για ένα τέτοιο σύστημα που θα ισχύσουν το 2015. Ο αυτόματος εντοπισμός οχήματος και οι πληροφορίες για τη σοβαρότητα του ατυχήματος μπορεί να περιορίσουν σημαντικά το χρόνο αναμονής από την ώρα του συμβάντος μέχρι την άφιξη των ομάδων υποστήριξης & διάσωσης. Επιπλέον, το τηλεφωνικό κέντρο μένει σε επαφή με τους επιβάτες μέχρις ότου φτάσει το κατάλληλο προσωπικό, μιλώντας τους στη μητρική γλώσσα όπου αυτό είναι εφικτό. Στο μέλλον, η Intelligent Emergency Service θα διατίθεται σε όλες σχεδόν τις αγορές και τις σειρές μοντέλων στάνταρ.

Real Time Traffic Information (RTTI) για προειδοποίηση ανάσχεσης της κυκλοφορίας.

Αυτό το προαιρετικό σύστημα κυκλοφοριακής ενημέρωσης χρησιμοποιεί έναν ενεργό χάρτη κυκλοφοριακής ανάσχεσης με χρωματιστές οδικές ενδείξεις σε πράσινο, κίτρινο, πορτοκαλί και κόκκινο για την απεικόνιση της τρέχουσας κατάστασης της κυκλοφοριακής ροής με ακόμα μεγαλύτερη ακρίβεια, ενώ παράλληλα παρέχει πληροφορίες για οδικά έργα, ατυχήματα και άλλα

γεγονότα που επηρεάζουν την κυκλοφορία. Το RTTI καλύπτει τα πυκνά, Ευρωπαϊκά οδικά δίκτυα που εκτείνονται σε Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία και Ιταλία και, από τον Ιούλιο του 2013, σε Βέλγιο, Ολλανδία, Αυστρία, Ισπανία, Δανία, Ιρλανδία, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία, Σουηδία, Ελβετία και Τσεχία.

Mobile Internet υψηλής ταχύτητας LTE διατίθεται για όλα τα αυτοκίνητα.

Το BMW LTE Car Hotspot ήδη σας προσφέρει τη δυνατότητα να απολαύσετε mobile internet στο αυτοκίνητό σας με υψηλές ταχύτητες χάρη στην τεχνολογία LTE (Long-Term Evolution). Το μόνο που χρειάζεται εκτός από το BMW Car Hotspot είναι η εισαγωγή μιας κάρτας sim τεχνολογίας LTE στο hotspot. Στη συνέχεια, οι επιβάτες θα μπορούν να σερφάφουν στο διαδίκτυο με υψηλή ταχύτητα με – μέχρι – οκτώ κινητές συσκευές ταυτόχρονα. Μέχρι τα τέλη του 2014, η Γερμανία αναμένεται να έχει 100% κάλυψη με δίκτυα τεχνολογίας LTE. Το BMW Group θα μπορεί άριστα να αναβαθμίσει τις λειτουργίες του BMW ConnectedDrive μέσα στο αυτοκίνητο σε εντελώς νέα επίπεδα.

Υπηρεσίες BMW i ConnectedDrive στάνταρ για μοντέλα BMW i.

Όλα τα νέα μοντέλα BMW i διατίθενται στάνταρ με ενσωματωμένη κάρτα SIM για χρήση υπηρεσιών BMW ConnectedDrive που επινοήθηκαν ειδικά για ηλεκτρικά οχήματα. Το σύστημα πλοήγησης είναι επίσης προσαρμοσμένο στις ειδικές απαιτήσεις της ηλεκτρικής μετακίνησης. Παράδειγμα το Driving Range Assistant, μία επισκόπηση των διαθέσιμων σταθμών φόρτισης και ο υπολογισμός αποδοτικής διαδρομής. Η δικτύωση με smartphones και συστήματα πλοήγησης παρέχει αξιόπιστη πρόσβαση στη δημόσια δομή φόρτισης καθώς και ένα διάφανο τρόπο πληρωμής με κάρτα BMW i ChargeNow. Επιπλέον, η εφαρμογή BMW i Remote που διατίθεται για λειτουργικά συστήματα iOS και Android προσφέρει στον οδηγό πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα του οχήματος και πληροφορίες σχετικές με τη διαδρομή, οπουδήποτε και οποιαδήποτε στιγμή, ενώ η διαδικασία φόρτισης μπορεί να ελέγχεται από απόσταση ή να ρυθμίζεται η επιθυμητή θερμοκρασία για το εσωτερικό του οχήματος πριν από ένα ταξίδι. Τέλος, οι οδηγοί θα μπορούν να αξιολογούν το οδηγικό του στυλ, ώστε να διαπιστώνουν πού υπάρχει περιθώριο βελτίωσης.

Το μέλλον του BMW ConnectedDrive: αυτοματοποιημένη οδήγηση στους Ευρωπαϊκούς αυτοκινητόδρομους.

Στοχεύοντας στη δημιουργία οχημάτων εφοδιασμένων με προηγμένα συστήματα υποστήριξης για μέγιστη άνεση και ασφάλεια στο μέλλον, οι μηχανικοί του BMW Group Forschung und Technik, του κλάδου έρευνας &

τεχνολογίας της εταιρίας, έχουν εργαστεί για αρκετά χρόνια πάνω στο project ενός ηλεκτρονικού συνοδηγού για εξαιρετικά αυτοματοποιημένη οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο. Ένα πρωτότυπο όχημα του BMW Group Forschung und Technik ήδη κάλυψε στον αυτοκινητόδρομο A9 μία απόσταση από Μόναχο για Νυρεμβέργη χωρίς παρέμβαση του οδηγού το 2011. Η έρευνα έχει φτάσει τώρα στο στάδιο όπου πολύ αυτοματοποιημένες αλλαγές μεταξύ των αυτοκινητόδρομων είναι εφικτές στις διασταυρώσεις. Αυτό είναι ένα ακόμα σημαντικό βήμα στην παγκόσμια διαχείριση των δικτύων αυτοκινητόδρομων, κάτι που θα επιτρέψει στους πελάτες να απλαμβάνουν μία συνεχή, άκρως αυτοματοποιημένη οδηγική εμπειρία.

2.10 Ευφυής διαχείριση συστημάτων κίνησης για οδηγική απόλαυση και χαμηλότερες εκπομπές CO₂: Οι τελευταίες καινοτομίες Efficient Dynamics.



Εισάγοντας επαναστατικές καινοτομίες Efficient Dynamics στάνταρ στα μοντέλα του από το 2007, το BMW Group έθεσε νέα πρότυπα στη μείωση της κατανάλωσης. Το Efficient Dynamics εστιάζει στην τεχνολογία συστημάτων κίνησης, σε φιλοσοφίες οχημάτων και συστήματα διαχείρισης ενέργειας που αυξάνουν σημαντικά τόσο την οδηγική απόλαυση όσο και την απόδοση κάθε νέου μοντέλου. Σημαντικός πυλώνας αυτής της στρατηγικής είναι η τεχνολογία BMW eDrive, που εφαρμόζεται στην πιο ολοκληρωμένη μορφή της στο BMW i3, το πρώτο όχημα μαζικής παραγωγής του BMW Group που χρησιμοποιεί αποκλειστικά ηλεκτροκίνηση. Η φιλοσοφία Efficient Dynamics έχει παίξει καθοριστικό ρόλο στην κορυφαία κατάξη του BMW Group στο Δείκτη Βιωσιμότητας Dow Jones τα τελευταία οκτώ χρόνια.

Βελτιώνοντας συνεχώς την αποδοτικότητα των συμβατικών κινητήρων καύσης και εξελίσσοντας επαναστατικές φιλοσοφίες για εναλλακτικά συστήματα κίνησης, το BMW Group έχει πετύχει την απaráμιλλη απόδοση όλων των μοντέλων του έναντι του ανταγωνισμού. Στην IAA 2013, το BMW Group παρουσιάζει μία ακόμα σειρά καινοτομιών στον τομέα των συστημάτων κίνησης και διαχείρισης ενέργειας. Για παράδειγμα, ο διακόπτης Driving Experience Control προσφέρει μεγάλο εύρος δυνατοτήτων για τη διαμόρφωση του σεταρίσματος του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Το φάσμα ρυθμίσεων ποικίλει από το πολύ δυναμικό προφίλ του SPORT mode μέχρι το ECO PRO mode για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης. Νέες λειτουργίες του ECO PRO mode χρησιμοποιούν χαρακτηριστικά όπως σύνδεση με το σύστημα πλοήγησης του οχήματος για βελτιστοποίηση της ευφυούς διαχείρισης ενέργειας. Πέρα από την ειδική έκδοση του ECO PRO mode, το BMW i3 διατίθεται επίσης με σύστημα θέρμανσης εσωτερικού που χρησιμοποιεί τεχνολογία άντλησης θερμότητας. Αυτή μειώνει την ενέργεια που απαιτείται για τη θέρμανση της καμπίνας και με τον τρόπο αυτό αυξάνει την αυτονομία του ηλεκτρικού i3.

Μέγιστη απόδοση με το πάτημα ενός μπουτόν: Διακόπτης Driving Experience Control με ECO PRO mode, συμπερ. λειτουργίας coasting και Proactive Driving Assistant.

Το ECO PRO mode προσαρμόζει τη διαχείριση του συστήματος κίνησης και την απόκριση του γκαζιού και, αν χρειαστεί, τα χαρακτηριστικά του επιλογέα του αυτόματου κιβωτίου.

Επιπλέον, η ευφυής ρύθμιση της ισχύος για τις ηλεκτρικές λειτουργίες άνεσης διασφαλίζει μία αποδοτική διαχείριση ενέργειας. Ειδικές ενδείξεις παρέχουν συνεχή ενημέρωση για την όποια αύξηση στην αυτονομία επιτυγχάνεται, ενώ οι οδηγοί λαμβάνουν επίσης χρήσιμες συμβουλές για το πώς μπορούν να προσαρμόσουν το οδηγικό τους στυλ με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση της κατανάλωσης. Ανάλογα με το προσωπικό οδηγικό στυλ, η επιλογή του ECO PRO mode μπορεί να μειώσει την κατανάλωση μέχρι 20%. Σε πολλά μοντέλα, το ECO PRO mode συνδέεται τώρα με το προαιρετικό αυτόματο κιβώτιο για να προσφέρει μία λειτουργία coasting. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα κίνησης αποσυνδέεται μόλις ο οδηγός σηκώσει το πόδι του από το γκάζι σε ταχύτητες μεταξύ 50 and και 160 km/h. Στην συνέχεια το όχημα ρολάρει με ελάχιστη κατανάλωση χρησιμοποιώντας τη διαθέσιμη κινητική ενέργεια. Ο ηλεκτροκινητήρας του i3 έχει επίσης έλεγχο μηδενικής ροπής, που επιτρέπει στο όχημα να ρολάρει και να εξοικονομεί αποθέματα ενέργειας στη πορεία. Η αυτονομία του BMW i3 μπορεί να αυξηθεί ακόμα περισσότερο επιλέγοντας ECO PRO+ mode.

Το ECO PRO mode συνεργάζεται με το προαιρετικό Σύστημα Πλοήγησης Professional για την ενεργοποίηση του νέου Proactive Driving Assistant. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιεί δεδομένα πλοήγησης για να συμβουλευτεί τον οδηγό σε σχέση με την αποδοτική οδήγηση, υποδεικνύοντας την κατάλληλη στιγμή για να αφήσει το γκάζι, όπως πριν από στροφές, όρια ταχύτητας ή αλλαγή πορείας. Όταν ο οδηγός ακολουθεί αυτές τις υποδείξεις, μπορεί να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητες εξοικονόμησης καυσίμου του coasting mode – επιτυγχάνοντας πρόσθετες μειώσεις της κατανάλωσης σε πραγματικές συνθήκες μέχρι 5%.

Όταν ο οδηγός επιλέγει ένα προορισμό στο σύστημα πλοήγησης, προτείνεται επιπλέον μία πολύ αποδοτική διαδρομή - ECO PRO Route - για βελτίωση της αυτονομίας. Εάν ο οδηγός ακολουθήσει αυτή τη διαδρομή, προβάλλονται πληροφορίες για την επακόλουθη εξοικονόμηση καυσίμου. Από φέτος το φθινόπωρο η γκάμα μοντέλων που εφοδιάζονται στάνταρ με τη νέα έκδοση του ECO PRO mode θα περιλαμβάνει τις BMW Σειρά 1, BMW Σειρά 3, BMW Σειρά 4, BMW Σειρά 5, BMW Σειρά 6, BMW Σειρά 7, BMW X5 και BMW i3.

BMW i3: σύστημα θέρμανσης με τεχνολογία άντλησης θερμότητας για αύξηση της αυτονομίας.

Το BMW i3 είναι το παγκοσμίως πρώτο premium αυτοκίνητο που σχεδιάστηκε εξ αρχής αποκλειστικά για ηλεκτροκίνηση.

Κάτι που επιβεβαιώνει την προσοχή που δόθηκε στη λεπτομέρεια για μία πραγματικά αποδοτική διαχείριση ενέργειας είναι η χρήση της τεχνολογίας άντλησης θερμότητας με σκοπό τη θέρμανση της καμπίνας. Αυτό το προαιρετικό σύστημα χρησιμοποιεί την εξωτερική θερμοκρασία και την πλεονάζουσα θερμότητα του αυτοκινήτου για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας της καμπίνας μέσω ενός συστήματος AC με πρόσθετα εξαρτήματα.

Η χρήση της τεχνολογίας άντλησης θερμότητας μειώνει την ενέργεια που απαιτείται για τη θέρμανση του εσωτερικού μέχρι 50%. Η ενέργεια που εξοικονομείται διατίθεται για την κίνηση του οχήματος αυξάνοντας έτσι την αυτονομία και μειώνοντας τη συχνότητα φόρτισης της μπαταρίας. Ανάλογα με το προσωπικό οδηγικό στυλ, η αυτονομία του οχήματος μπορεί να αυξηθεί μέχρι 30% .