



Alfa Romeo 4C: «just drive»

4 κιλά/ίππο, 0 - 100 χλμ./ώρα σε 4,5'', 137 ίπποι/λίτρο και 1.2 g στην επιβράδυνση: «just drive»

Το σλόγκαν «just drive» είναι μια καθαρή πρόσκληση στην εξερεύνηση των αυθεντικών αισθήσεων που μόνο η Alfa Romeo μπορεί να προσφέρει. Η νέα υπογραφή θα συνοδεύει όλα τα μοντέλα της Alfa Romeo και αρχίζει με την 4C, το μικρό καθαρόαιμο αυτοκίνητο που σηματοδοτεί την επιστροφή της εταιρείας στον κόσμο των ελαφρών σπορ κουπέ.



Εξαιρετικές επιδόσεις, μοναδικό κράτημα, κορυφαία αεροδυναμική και ντιζάιν με στοιχεία από την ιστορία της Alfa Romeo. Αυτή εν συντομία είναι η Alfa Romeo 4C, μια μηχανή καθαρής οδήγησης χωρίς συμβιβασμούς που παροτρύνει τους οδηγούς να βγουν στους δρόμους ή στις πίστες για να ανακαλύψουν μια μοναδική αίσθηση.

Η Alfa Romeo 4C είναι ένα αυτοκίνητο στο οποίο τα πάντα έχουν σχεδιαστεί για να προάγουν στο έπακρο την οδηγική απόλαυση. Φέρνει δε άμεσα στο νου μερικά από τα παραδοσιακά εμβληματικά μοντέλα τα οποία έχουν αφήσει ανεξίτηλο σημάδι στην ιστορία της μάρκας. Ιδιαίτερα δε από την άποψη των διαστάσεων και τις ομοιότητες της διάταξης, ένα απ' αυτά περισσότερο: την 33 Stradale, ένα αυτοκίνητο που συνδύασε εξαιρετική και καινοτόμα τεχνολογία με ένα ανυπέρβλητο στιλ, όπως όλοι οι θρύλοι της Alfa Romeo.

Σχεδίαση

Οι συμπαγείς διαστάσεις του 2θέσιου καθαρόαιμου το καθιστούν μοναδικό έναντι των ανταγωνιστών του: είναι μόλις κάτω από τα 4 μέτρα σε μήκος, 200 cm σε πλάτος, 118 cm σε ύψος κι έχει μεταξόνιο 2,4 μέτρα. Σχεδιασμένη από το Alfa Romeo Centro Stile, η εξέλιξη του εξωτερικού της 4C οικοδομήθηκε πάνω στο διπλό άξονα της αεροδυναμικής και της μηχανολογικής αρτιότητας. Γι' αυτόν το λόγο, όλα πάνω στο αυτοκίνητο συγκλίνουν σε μια παράμετρο: επιδόσεις.

Το πίσω μέρος περικλείει την παλλόμενη καρδιά του αυτοκινήτου: τα μηχανικά μέρη και τον κινητήρα, ορατά από το πίσω παράθυρο. Το μωώδες πίσω μέρος υποστηρίζεται από στρογγυλά πίσω φώτα και χαρακτηρίζεται από πλευρικούς αεραγωγούς αναγκαίους για την ψύξη του intercooler και την εισαγωγή αέρα στον κινητήρα. Από εκεί ξεπηδούν οι δύο μεγάλες πλευρικοί μύες που προσδίδουν ταχύτητα και δυναμισμό, δημιουργώντας τον απαραίτητο όγκο στο εμπρόσθιο άκρο



για να στεγάσει τους προβολείς και, στο κεντρικό τμήμα, οι δύο ισχυρές νευρώσεις τρέχουν κατά μήκος του καπό, δημιουργώντας το χαρακτηριστικό "V". Έτσι δημιουργείται το περίφημο «τριφύλλι», το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό όλων των αυτοκινήτων Alfa Romeo.

Εσωτερικό

Η σχεδίαση και τα υλικά που διακρίνουν το εσωτερικό είναι όλα σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για να προσφέρουν τη μέγιστη οδηγική απόλαυση. Συγκεκριμένα, στο εσωτερικό ξεχωρίζουν αμέσως τα ανθρακονήματα, που χρησιμοποιούνται για να κατασκευαστεί ο «ζωτικός» χώρος των επιβατών, που έχει αφεθεί σε πλήρη θέα για να ενισχύσει την αίσθηση της μοναδικότητας, της τεχνολογίας και του ελαφρού βάρους. Κατασκευασμένα από ανθρακονήματα είναι και τα καθίσματα, που εξασφαλίζουν μια αίσθηση σπορ οδήγησης, χωρίς συμβιβασμούς όμως στην άνεση, ενώ το οδηγοκεντρικό ταμπλό με τα ψηφιακά όργανα είναι απλό και σχεδιασμένο για να κάνει εύκολο τον κάθε χειρισμό.



Αεροδυναμική

Οι συμπαγείς διαστάσεις τονίζουν το μικρό μέγεθος του μοντέλου και ενισχύουν την ευελιξία του. Επιπλέον, χάρη στη θαυμάσια δουλειά των σχεδιαστών, που μελέτησαν προσεκτικά κάθε λεπτομέρεια που θα δημιουργούσε στροβιλισμούς στη ροή του αέρα το αυτοκίνητο επιτυγχάνει κορυφαία επίπεδα αεροδυναμικής. Ο αρνητικός Cz (συντελεστής αρνητικής άντωσης) ενισχύει σημαντικά τη σταθερότητα στις υψηλές ταχύτητες, όπως στα αγωνιστικά αυτοκίνητα. Ο αεροδυναμικός συντελεστής Cx είναι 0,34, τιμή κορυφαία ανάμεσα στα αυτοκίνητα με αρνητική άντωση.

Υλικά

Βασική απαίτηση για κάθε σπορ αυτοκίνητο υψηλών επιδόσεων είναι μία ισχυρή, άκαμπτη, αλλά χαμηλού βάρους κατασκευαστική δομή κι αυτό εξασφαλίστηκε κατά τη δημιουργία της Alfa 4C. Η χρησιμοποίηση των πιο σύγχρονων υλικών υψηλής τεχνολογίας εξασφάλισε αυτό το συνδυασμό ακαμψίας και χαμηλού βάρους. Το πλαίσιο είναι ένα «μονοκόκ» από ανθρακονήματα, τεχνολογίας "pre-preg" που προέρχεται από τη Formula 1 και ζυγίζει μόνο 65 κιλά, μέσα στο οποίο έχει δημιουργηθεί ο χώρος για τον οδηγό και τον επιβάτη. Κατασκευάζεται με μία μοναδική παραγωγική διαδικασία όπου η υψηλή τεχνολογία συνδυάζεται με τη δεξιοτεχνία του παραγωγικού προσωπικού, επιτρέποντας τη χρήση τεχνολογιών από τη Formula 1 σε ένα αυτοκίνητο παραγωγής.

Το εμπρός και το πίσω μέρος του πλαισίου και οι ενισχύσεις της οροφής είναι από αλουμίνιο, ενώ το αμάξωμα είναι από σύνθετο υλικό, που



είναι 20% ελαφρύτερο από το χάλυβα και ανθεκτικό στη διάβρωση. Τα καθίσματα έχουν μία δομή από ανθρακονήματα και φάιμπεργκλας. Το αποτέλεσμα είναι η συγκράτηση του βάρους σε πολύ χαμηλά επίπεδα (μόλις 895 κιλά είναι το βάρος του κενού οχήματος), η μέγιστη δυνατή αντοχή και στρεπτική ακαμψία, αλλά και η βελτιστοποίηση του κέντρου βάρους, που προσφέρει σημαντικό πλεονέκτημα στην ευελιξία και την «οδηγησιμότητα» του αυτοκινήτου. Ο εξαιρετικός λόγος βάρους/ισχύος είναι μικρότερος από 4 κιλά/ίππο, αντάξιος ενός πραγματικού supercar.

Κινητήρας

Ο τοποθετημένος στο κέντρο νέος 4κύλινδρος βενζινοκινητήρας 1750 Turbo με τους 240 ίππους διαθέτει ένα καινοτόμο αλουμινένιο μπλοκ και ειδικά συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής, που έχουν βελτιστοποιηθεί για την ενίσχυση της σπορτίφ εικόνας και αίσθησης του αυτοκινήτου ακόμη περισσότερο. Επιπλέον χρησιμοποιεί τις πιο σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις όπως ο άμεσος ψεκασμός, ο διπλός συνεχής μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων και ο υπερσυμπιεστής με το επαναστατικό σύστημα σάρωσης για την ολοκληρωτική εξάλειψη του "turbo lag". Η ροπή του είναι γενναιόδωρη, με μέγιστη τιμή τα 350 Nm, το 80% της οποίας είναι διαθέσιμο μόλις στις 1700 στροφές. Με αυτόν τον κινητήρα η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάνει τα 258 χλμ./ώρα, ενώ η επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα γίνεται σε μόλις 4,5 δευτερόλεπτα.

Κιβώτιο ταχυτήτων

Ο βενζινοκινητήρας 1750 Turbo συνεργάζεται με το καινοτόμο αυτόματο κιβώτιο διπλού ξηρού συμπλέκτη Alfa TCT που είναι κορυφαίο στην κατηγορία του, τόσο για το χαμηλό βάρος του, όσο και για την ταχύτητα απόκρισης. Οι ταχύτητες μπορούν επίσης να αλλάξουν σειριακά με τα shift paddles που βρίσκονται πίσω από το τιμόνι. Σε σύγκριση με την έκδοση που ήδη χρησιμοποιείται στη Giulietta και τη MiTo, το TCT της Alfa 4C χρησιμοποιεί λογισμικό νέας γενιάς και υιοθετεί τη νέα λειτουργία "Launch control", που βελτιστοποιεί όλα τα συστήματα του αυτοκινήτου για να πετύχει τη μέγιστη δυνατή επιτάχυνση. Επίσης, για να εξασφαλίσει τις καλύτερες επιδόσεις σε συνάρτηση με τις συνθήκες του δρόμου και το σπιλ οδήγησης, αλληλεπιδρά με το DNA, αλλάζοντας τη λογική των αλλαγών ανάλογα με την επιλογή που έχει γίνει στο DNA.

Η Alfa Romeo 4C σηματοδοτεί επίσης την πρεμιέρα του νέου επιλογέα Alfa DNA, ο οποίος προσφέρει τις τρεις στάνταρ επιλογές που έχουμε γνωρίσει έως τώρα - Dynamic, Natural και All Weather - αλλά προσθέτει μια ακόμη: τη Race, σχεδιασμένη για να βελτιώσει ακόμα περισσότερο την οδηγική εμπειρία στις αγωνιστικές πίστες. Σ' αυτήν την



επιλογή το DNA απενεργοποιεί το σύστημα ελέγχου ευστάθειας και το σύστημα αντισπιναρίσματος και αφήνει τον πλήρη έλεγχο στον οδηγό. Επίσης, ο πίνακας οργάνων με την οθόνη TFT, αλλάζει εμφάνιση και χρώμα και δείχνει τις ενδείξεις που είναι σχετικές με την εκάστοτε επιλογή στο DNA.

Μηχανικά μέρη

Η Alfa 4C έχει ένα πολύ εξελιγμένο σύστημα αναρτήσεων, με διπλά «επάλληλα ψαλίδια» εμπρός και μια εξέλιξη του συστήματος MacPherson πίσω, για να εξασφαλίζει κορυφαίο κράτημα και οδική συμπεριφορά. Αυτό, μαζί με τη μετάδοση της κίνησης πίσω, τον εξαιρετικό λόγο βάρους/ισχύος και την καλή κατανομή βάρους (40% εμπρός και 60% στον πίσω άξονα), εξασφαλίζουν υψηλά επίπεδα οδηγικής απόλαυσης. Γι' αυτούς που θέλουν το μέγιστο στο κράτημα, θα είναι διαθέσιμο ένα κιτ ανάρτησης με ειδικές ρυθμίσεις στα αμορτισέρ και την πίσω αντιστρεπτική.

Για την εξασφάλιση κορυφαιάς απόδοσης του συστήματος πέδησης, το σύστημα των φρένων έχει 4 αεριζόμενους διάτρητους δίσκους, με τετραπίστονες δαγκάνες της Brembo στους μπροστινούς τροχούς. Επιπλέον, για να «κολλάει» το αυτοκίνητο στο δρόμο, οι εμπρός και οι πίσω τροχοί έχουν διαφορετικής διαμέτρου και πλάτους πέλματος λάστιχα (υπάρχουν δύο επιλογές, είτε 17"-18", είτε 18"-19"), ενώ είναι διαθέσιμο κι ένα κιτ ελαστικών με πιο μαλακό μίγμα για βέλτιστη πρόσφυση. Το σύστημα διεύθυνσης της 4C δεν έχει υποβοήθηση, για μείωση του βάρους, αλλά και για να εξασφαλίζει εξαιρετική αίσθηση. Το χαμηλό βάρος του αυτοκινήτου εξασφαλίζει ότι το τιμόνι δε θα είναι υπερβολικά «βαρύ». Η μέγιστη επιβράδυνση που προσφέρουν τα φρένα είναι 1,2 g ενώ στις στροφές το αυτοκίνητο αναπτύσσει 1,1 g.

Παραγωγή

Η κορυφαία τεχνολογική και βιομηχανική τεχνογνωσία των Alfa Romeo και Maserati χρησιμοποιήθηκε στην εξέλιξη της τελικής έκδοσης της 4C. Συγκεκριμένα, η συνεργασία των δυο εταιρειών στόχευε στην ενσωμάτωση της δουλειάς του σχεδιαστικού τμήματος της Alfa Romeo στο εργοστάσιο της Maserati. Εν ολίγοις, αυτό είναι ένα ακόμα ξεχωριστό γνώρισμα της Alfa Romeo, μιας μάρκα με μια ιστορία εκατό χρόνων που εξακολουθεί να είναι ένας από τους πιο διάσημους και δημοφιλείς πρεσβευτές των ιταλικών προϊόντων σε όλο τον κόσμο.





ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Αλουμινένιος, υπερτροφοδοτούμενος
Χωρητικότητα (κ.εκ.)	1742
Κύλινδροι/διάταξη	4 σε σειρά
Ισχύς (ίπποι)	240
Σ.α.λ.	6000
Ροπή (kgm)	35,5
Σ.α.λ.	2200-4250
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	Alfa TCT κιβώτιο 6 σχέσεων
ΑΝΑΡΤΗΣΗ	
Εμπρός	Διπλά επάλληλα ψαλίδια
Πίσω	Εξελιγμένα γόνατα MacPherson
ΦΡΕΝΑ	
Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι με τετραπίστονες δαγκάνες
Πίσω	Αεριζόμενοι δίσκοι
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ	
Μήκος x Πλάτος x Ύψος (mm)	3989x1864x1183
Μεταξόνιο (mm)	2380
Βάρος (κιλά)	895
Χώρος αποσκευών (λίτρα)	110
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	258
Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (sec)	4,5
Μέγιστη επιβράδυνση στο φρενάρισμα (g)	1,25
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	
Συνδυασμένη (λίτρα/100 χλμ.)	6,8
ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ (g/km)	157