



Fiat Panda 4x4 Antartica και 3 νέοι κινητήρες για την οικογένεια 500 - τα αστέρια στην Φρανκφούρτη 2013

Στην Διεθνή Έκθεση Φρανκφούρτης 2013 η Fiat παρουσιάζει σε παγκόσμια πρεμιέρα το Panda 4x4 Antartica, την περιορισμένης παραγωγής εορταστική έκδοση για τα 30 χρόνια του Panda 4x4, καθώς επίσης και τρεις νέες εκδόσεις κινητήρων για την οικογένεια 500: τον 0.9 TwinAir 105 ίππων στην πρεμιέρα του στη γκάμα του Fiat 500 και δυο κινητήρες -1.6 MultiJet 120 HP και 1.4 T-Jet βενζίνης 120 HP- για τα Fiat 500L, Fiat 500L Trekking και Fiat 500L Living. Οι προβολείς όμως θα πέσουν ούτως ή άλλως και στο 500, αφού στην Φρανκφούρτη θα βρίσκεται και το Fiat 500e, μια ηλεκτρική έκδοση με μηδενικές εκπομπές ρύπων που θα πωλείται αποκλειστικά στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ.



Panda 4x4 Antartica

- **Μια ειδική εορταστική έκδοση για τα 30 χρόνια επιτυχίας του μοναδικού 4x4 στην κατηγορία αυτοκινήτων πόλης**
- **Εξωτερική δίχρωμία και λεπτομέρειες στο πορτοκαλί για μια ελκυστική και ξεχωριστή εμφάνιση**
- **Στην Ευρωπαϊκή αγορά στο τέλος του έτους σε περιορισμένη παραγωγή**

Περισσότερες από 400.000 πωλήσεις, 3 γενιές και αρκετές επιτυχημένες ειδικές σειρές: από το λανσάρισμα του το 1983 ως σήμερα, το Panda 4x4 είναι μία μοναδική αντίληψη για την αυτοκίνηση που ξεχωρίζει από το πλήθος. Για να γιορτάσει τα 30ά του γενέθλια, το νέο Panda 4x4 Antartica κάνει την πρεμιέρα του στην Φρανκφούρτη: μια έκδοση περιορισμένης παραγωγής βασισμένη στο επίπεδο εξοπλισμού 4x4 Rock, ένα αυτοκίνητο που σπάει όλα τα ρεκόρ πωλήσεων σε σχέση με τις προηγούμενες γενιές του.

Η νέα ειδική σειρά είναι χαρακτηριστική, εξωτερικά, από το δίχρωμο αμάξωμα -λευκό με μαύρη οροφή- όπως και πολλά ελκυστικά χαρακτηριστικά τα οποία προσφέρουν ακόμη εντονότερη προσωπικότητα στο μικρό 4x4 αυτοκίνητο πόλης: διαμαντέ γκρι φινιρίσμα στις ζάντες αλουμινίου 15", φώτα ομίχλης, φιμέ τζάμια, πορτοκαλί λεπτομέρειες στους εξωτερικούς καθρέφτες και ένα ειδικό σήμα στην κεντρική κολόνα.

Το εσωτερικό διαθέτει κομψή γκρι και πορτοκαλί ταπετσαρία, με την φημισμένη ευελιξία διαμόρφωσης και ευρυχωρία του Panda, που είναι κι εδώ εγγυημένη από τα τρία πίσω καθίσματα με διαιρούμενη (60/40)



και αναδιπλούμενη πλάτη και στάνταρ ρύθμιση ύψους στη θέση του οδηγού.

Το Fiat Panda 4x4 Antartica αναμένεται να διατεθεί προς πώληση στην Ιταλία έως το τέλος του χρόνου, και θα είναι διαθέσιμο με τον 0.9 TwinAir Turbo 85 HP και τον ντίζελ 1.3 MultiJet II 75 HP, εξοπλισμένοι και οι δυο με σύστημα Start&Stop.

Φυσικά, και αυτή η ειδική έκδοση διαθέτει όλα τα πλεονεκτήματα του μοντέλου 4x4, το οποίο πέρυσι κατέκτησε τον τιμητικό τίτλο "SUV of the Year 2012" από το βρετανικό περιοδικό Top Gear. Υιοθετεί το σύστημα "torque on demand" για την κατανομή της ροπής ανάλογα με τις συνθήκες, το οποίο ενεργοποιείται αυτόματα όταν χρειάζεται, οπότε μπορεί κανείς να αντιμετωπίσει κάθε δύσκολη κατάσταση στο δρόμο με απaráμιλλη ηρεμία. Το Panda 4x4 διαθέτει επίσης ESC (Electronic Stability Control) με λειτουργία ηλεκτρονικού μπλοκέ διαφορικού (ELD) στον στάνταρ εξοπλισμό του, προσφέροντας επιπλέον βοήθεια κατά την οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες.



Το Panda 4x4 Antartica προσφέρει όλη τη δυναμική και την άνεση που χρειάζεται ο οδηγός για να ολοκληρώσει μακριές και δύσκολες διαδρομές, χάρη στην ανανεωμένη ανάρτηση και στο εξάρι χειροκίνητο κιβώτιο με κοντή πρώτη σχέση, που συνδυάζεται με τον TwinAir Turbo κινητήρα, ώστε να τονίζει σταθερά τα "εκτός δρόμου" χαρακτηριστικά του, εξασφαλίζοντας και το ομαλό ξεκίνημα κατά την εκκίνηση σε ανηφόρες. Για να εξασφαλίσει μέγιστη πρόσφυση σε κάθε επιφάνεια, το νέο μοντέλο χρησιμοποιεί χειμερινά ελαστικά 175/65 R15 84T M+S και είναι το μόνο αυτοκίνητο πόλης που τα προσφέρει στάνταρ. Και όλα αυτά φυσικά χωρίς να επιβαρυνθούν η οικονομία καυσίμου και οι εκπομπές ρύπων.

Οι νέες προσθήκες στην οικογένεια 500

- Ένταξη στην οικογένεια 500 του **105 HP 0.9 TwinAir**, με τεχνολογία και οικονομία που δεν κάνει έκπτωση στις επιδόσεις: **88 χλμ./ώρα τελική ταχύτητα, 0 - 100 χλμ./ώρα σε 10"**, κατανάλωση **4,2 λίτρα/100 χλμ.** (συνδυασμένος κύκλος δοκιμών) και **99 g/km CO₂**
- Πρώτη παρουσία του νέου **1.6 MultiJet II 120 HP** και του **1.4 T-Jet 120 HP** για τα **500L, 500L Trekking** και **500L Living**

0.9 TwinAir 105 HP



Διαθέσιμος από το τέλος του χρόνου σε όλη τη γκάμα του Fiat 500, ο 0.9 TwinAir 105 HP είναι γνωστός για την σπιρτάδα του και την χαμηλή κατανάλωση. Συνδυάζεται με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων και αποδίδει την ισχύ των 105 ίππων στις 5500 στροφές, και τη ροπή των 145 Nm στις 2000 στροφές (το 80% της μέγιστης ροπής είναι διαθέσιμο από τις 1750 στροφές). Το Fiat 500 με τον 0.9 TwinAir 105 HP έχει τελική ταχύτητα 188 χλμ./ώρα τελική και επιτάχυνση 0 - 100 χλμ./ώρα σε μόλις 10". Κι όλα αυτά με μέση κατανάλωση 4,2 λίτρα/100 χλμ. και εκπομπές CO2 99 g/km στον συνδυασμένο κύκλο. Το εντυπωσιακό είναι πως οι εκπομπές ρύπων είναι τόσο χαμηλές, που ήδη ικανοποιούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές του 2020 και φυσικά στη χώρα μας δεν επιβαρύνουν το χρήστη με τέλη κυκλοφορίας.

1.6 MultiJet II και 1.4 T-Jet: 120 HP για τα 500L, 500L Trekking και 500L Living

Προσφέροντας μία επίκαιρη λύση στις διαφορετικές ανάγκες των ευρωπαϊκών αγορών, τα 500L, 500L Trekking και 500L Living επεκτείνουν τη γκάμα των κινητήρων τους με δυο νέες προσθήκες που αποδίδουν και οι δύο 120 ίππους: πρόκειται για τον 1.6 MultiJet II turbodiesel και τον εξαιρετικό βενζινοκινητήρα 1.4 T-Jet. Ο μεν πρώτος θα είναι διαθέσιμος στην Ευρωπαϊκή αγορά ενώ ο δεύτερος αναμένεται στο τέλος του χρόνου και στην Ελληνική αγορά.

Ο 1.4 T-Jet 120 HP χαρακτηρίζεται από την άμεση επιτάχυνση που προσφέρει, την αντοχή και την αξιοπιστία του. Είναι ο ιδανικός κινητήρας για όσους θέλουν να κινούνται άνετα στην κίνηση της πόλης με εξαιρετικά χαμηλά κόστη καυσίμου. Συνοδεύεται από το σύστημα Start&Stop σε όλες του τις εκδόσεις. Ο 1.4 16v T-Jet αποδίδει ισχύ 120 ίππων στις 5000 στροφές και ροπή 206 Nm στις 1750 στροφές.

Με τον νέο 1.6 MultiJet II 120 HP, το Fiat 500L αποκτάει κορυφαία δυναμικά χαρακτηριστικά με χαμηλή κατανάλωση και μειωμένους ρύπους. Επίσης, όπως και οι άλλοι ντίτζελ της μάρκας, απαιτεί τυπικό σέρβις κάθε 35.000 km (ή δύο χρόνια). Χρησιμοποιώντας ένα μικρό υπερσυμπιεστή μεταβλητής γεωμετρίας, αποδίδει τη μέγιστη ροπή του σε χαμηλές στροφές (320 Nm στις 1750 στροφές) και προσφέρει κορυφαία ελαστικότητα. Η καρδιά του 1.6 MultiJet II 120 HP είναι αναμφίβολα το τρίτης γενιάς σύστημα Common Rail injection.

To Fiat 500e

Έπειτα από την επίσημη Ευρωπαϊκή παρουσίασή του στην Έκθεση της Γενεύης 2013, το 500e θα βρίσκεται στην Φρανκφούρτη μαζί με την υπόλοιπη οικογένεια του 500. Το μικρό, μηδενικών εκπομπών ηλεκτρικό αυτοκίνητο προορίζεται για πωλήσεις μόνο στην Καλιφόρνια





των ΗΠΑ και έχει ήδη γίνει ένα φαινόμενο, με μισό εκατομμύριο online ενδιαφερόμενους.

Το περίπτερο της Fiat στην Έκθεση Φρανκφούρτης 2013

Για να γίνει σαφής και άμεσα αντιληπτή η ταυτότητα της μάρκας Fiat, το περίπτερο δημιουργεί μια ωραία αντίθεση μεταξύ κόκκινου και λευκού, κύκλων και τετραγώνων, λογικής και μαγείας, ορθολογισμού και συναισθήματος. Ο χώρος όπου φιλοξενείται το Panda επιτρέπει στο κοινό να δει από κοντά το νέο Panda 4x4 Antartica 1.3 MultiJet 75 HP, την έκδοση Lounge TwinAir 85 HP, το Trekking Natural Power με τον καινοτόμο 0.9 TwinAir Turbo bi-fuel 80 HP -που ψηφίστηκε "Best Green Engine of the Year 2013". Ταυτόχρονα θα υπάρχει κι ένα Panda 4x4 1.3 MultiJet με αποκλειστικά αξεσουάρ της Morar, του ειδικού τμήματος εξαρτημάτων και εξυπηρέτησης πελατών του γκρουπ Fiat.



Ο χώρος που είναι αφιερωμένος στην οικογένεια 500 φιλοξενεί τα Fiat 500L Trekking και Fiat 500L Living, εξοπλισμένα με τον 1.6 MultiJet 120 HP (5θυρη έκδοση). Το 500L Living θα παρουσιάζεται ταυτόχρονα και με τον 1.4 T-Jet 120 HP (7θέσια έκδοση). Τα φώτα θα πέσουν όμως και στο 500L Pop Star TwinAir 105 HP ενώ τέλος στον ίδιο χώρο, θα φιλοξενηθεί και το Fiat 500C GQ 0.9 TwinAir 85 HP και τα Fiat 500S και Fiat 500e.