



Η Alfa Romeo στη Διεθνή Έκθεση Φρανκφούρτης 2013

Η Alfa Romeo επέλεξε τη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου της Φρανκφούρτης 2013 για την παγκόσμια πρεμιέρα της Giulietta MY 2014, η οποία θα διατίθεται στις αγορές από τον Οκτώβριο. Επίσης, στη διάσημη γερμανική πασαρέλα θα εκτίθεται η ανανεωμένη MiTo, που πρόσφατα παρουσιάστηκε στην Ευρώπη, και η συναρπαστική 4C, το μικρό υπεραυτοκίνητο που αντιπροσωπεύει τις πραγματικές αξίες ενός αυθεντικού σπορ αυτοκινήτου και ενσωματώνει όλες τις αυθεντικές αξίες της μάρκας: ιταλικό σπιλ, επιδόσεις και μηχανολογική υπεροχή για μέγιστη οδηγική ικανοποίηση και απόλυτη ασφάλεια.



Alfa Romeo Giulietta MY 14

- **Νέο σύστημα πλοήγησης Uconnect με οθόνη αφής 5" ή 6.5" Radionav**
- **Νέα εμπρός γρίλια, πλαίσια χρωμίου στα φώτα ομίχλης και ολοκαίνουργιες ζάντες 16", 17" και 18"**
- **Νέα χρώματα αμαξώματος: Moonlight Pearl, Anodize Blue και Bronze**
- **Νέα καθίσματα με νέα υφάσματα και καλύτερη στήριξη σώματος, νέα τιμόνια και νέες επενδύσεις στο ταμπλό, στις πόρτες και στα χειριστήρια**
- **Νέοι αποθηκευτικοί χώροι**
- **Στην Ελληνική αγορά διαθέσιμη από τον Οκτώβριο**

Με ανανεωμένο σπιλ, νέους κινητήρες και περισσότερα τεχνολογικά στοιχεία για να συνεχίσει το πρωταγωνιστικό της ρόλο, η νέα Alfa Romeo Giulietta MY 2014 θα συνεχίσει την εξαιρετική της εμπορική πορεία: από τα μισά του 2010 που παρουσιάστηκε, περισσότερες από 212.000 μονάδες κυκλοφορούν παγκοσμίως.

Uconnect με οθόνη αφής 5" ή 6.5" RadioNav

Σχεδιασμένο για να εμπλουτίσει την οδηγική απόλαυση και πλήρως εναρμονισμένη με το σχεδιαστικό σπιλ του αυτοκινήτου, η καινοτόμα συσκευή Uconnect multimedia είναι διαθέσιμη με οθόνη αφής 5" ή 6.5" με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης και φωνητικές εντολές για εύκολο έλεγχο των πολλαπλών λειτουργιών της. Το σύστημα Uconnect επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση σε όλες τις multimedia πηγές (mediaplayer, iPod, iPhone, smartphone) οι οποίες μπορούν να συνδεθούν μέσω μιας θύρας USB ή της υποδοχής Aux-in.



Το σύστημα επίσης ενσωματώνει αναβαθμισμένη λειτουργία Bluetooth με έξτρα λειτουργίες, όπως τη διαχείριση μιας κλήσης ή την ανάγνωση ενός SMS, καινοτόμο Audio Streaming system και web radio απευθείας από το smartphone.

Εξωτερικά

Moonlight Pearl, Anodize Blue και Bronze: τρεις νέες κορυφαίες επιλογές για να ενισχύσουν τις δυναμικές γραμμές του μοντέλου, αποτελούν ένα μίγμα από σπορ αίσθηση και κομψότητα. Η νέα εμφάνιση της εμπρός «γρίλιας» και το χρωμιωμένο πλαίσιο στους φανούς ομίχλης ανανεώνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Αυτό είναι το σημείο εκκίνησης της σχεδίασης του αυτοκινήτου, η οποία συνδυάζει μια σπορ προσωπικότητα με μια ευδιάκριτα κομψή εικόνα. Τα εμπρός φώτα έχουν φώτα ημέρας με τεχνολογία LED και λειτουργία day light για μέγιστη ενεργητική ασφάλεια. Τα καινοτόμα πίσω φώτα χρησιμοποιούν τεχνολογία LED με τον ίδιο τρόπο, η οποία δεν εξυπηρετεί μόνο την κομψότητα, αλλά και την ενίσχυση της ασφάλειας σε επίπεδο πρόληψης. Τέλος, οι τρεις νέες ζάντες αλουμινίου (16", 17" και 18") χαρακτηρίζουν ξεκάθαρα το προφίλ της Alfa Romeo Giulietta MY 2014. Τα πλευρικά παράθυρα θυμίζουν την εμφάνιση ενός κουπέ, τονίζοντας το δυναμισμό και την ροή του σχεδίου, μαζί με τις «κρυμμένες» χειρολαβές.



Εσωτερικά

Προσοχή στη λεπτομέρεια και υψηλή ποιότητα υλικών επιλέχτηκαν να αντιπροσωπεύσουν την απόλυτη έκφραση του ιταλικού στυλ. Αυτό που κυρίως ξεχωρίζει είναι μια νέα σχεδίαση των εσωτερικών επιφανειών στις πόρτες καθώς και οι ολοκαίνουργιες προσθήκες στην κεντρική κονσόλα και το ταμπλό. Το αποτέλεσμα είναι ένα εξόχως ποιοτικό περιβάλλον που καλωσορίζει τους επιβάτες σε μια ζεστή και οικεία ατμόσφαιρα. Τα καθίσματα και το τιμόνι είναι νέα επίσης ενώ περαιτέρω σημείο υπεροχής είναι η αντιληπτή ποιότητα και η αίσθηση άνεσης.

Οδηγική απόλαυση

Η Giulietta έχει τη δική της θέση στην ένδοξη παράδοση της Alfa Romeo μεταξύ των καλύτερων μοντέλων της, αντλώντας το δικό της κεφάλαιο στον τομέα της δυναμικής συμπεριφοράς, χωρίς συμβιβασμούς στην αποδοτικότητα και στην ευκολία στην καθημερινή χρήση. Το μυστικό πίσω από αυτές τις επιδόσεις είναι η συνεχής τεχνολογική έρευνα. Επιπλέον, η οδηγική απόλαυση και η άνεση προσαρμόζονται με τρόπο που να καλύπτουν τις προσωπικές ανάγκες κάθε πελάτη, χάρη στον επιλογέα Alfa DNA. Η νέα αρχιτεκτονική της Alfa Romeo Giulietta σχεδιάστηκε για να φέρει στη μέγιστη



αποδοτικότητα τις δυνατότητες του αυτοκινήτου και να δώσει έμφαση στις τρεις επιλογές της εφαρμογής (Dynamic, Natural και All Weather).

Άνεση, χώρος επιβατών και αυξημένη ηχομόνωση

Εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, εντυπωσιακή σε κάθε επίπεδο, αντάξια της άνεσης που θέλει να προσδώσει. Η εξαιρετική ικανότητα απορρόφησης κραδασμών της ανάρτησης στο διαμήκη και κάθετο άξονα εξασφαλίζει υψηλή οδηγική άνεση ενώ οι σημαντικές τεχνικές βελτιώσεις -όπως συγκεκριμένες παρεμβάσεις σε προφυλακτήρες, θόλους τροχών, πεντάλ και χώρο αποσκευών- κάνουν την Giulietta MY 2014 ακόμη πιο ήσυχη και πιο διασκεδαστική στην οδήγηση. Η άνεση είναι ένα ακόμη δυνατό σημείο: η ποιότητα των υλικών που χρησιμοποιήθηκαν στο ταμπλό και η εργονομία του εσωτερικού χώρου συμβάλλουν στην κορυφαία εμπειρία για όσους βρίσκονται στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Δεν έχει γίνει κανένας συμβιβασμός στο χώρο αποσκευών επίσης, ο οποίος είναι πλήρως εκμεταλλεύσιμος και έχει πλάτος 1023 mm μεταξύ των θόλων και χωρητικότητα 350 λίτρα.



Αποτελεσματικότητα: η βέλτιστη απόδοση σε κατανάλωση-ρύπους

Η εξαιρετική αποδοτικότητα της Giulietta επιβεβαιώνεται από την κορυφαία αναλογία απόδοσης και κατανάλωσης, μια αξία που αυξήθηκε περαιτέρω από την τελευταίας γενιάς αυτόματη μετάδοση διπλού ξηρού συμπλέκτη Alfa TCT. Η καινοτόμα μετάδοση εξασφαλίζει αποτελεσματικότητα, ευκολία οδήγησης και μια έντονη σπορτίφ αίσθηση. Η Giulietta MY 2014 με τον κινητήρα 1.4 TB MultiAir 170 HP με TCT επιτυγχάνει καλύτερες επιδόσεις από την έκδοση με το χειροκίνητο κιβώτιο τόσο στο 0 - 100 km/h όσο και στην κατανάλωση και στις εκπομπές CO₂.

Ασφάλεια

Giulietta MY 2014: ένα από τα ασφαλέστερα αυτοκίνητα στην κατηγορία του. Μαζί με τα έξοχα δυναμικά χαρακτηριστικά του, το αυτοκίνητο προσφέρει σε όλες του τις εκδόσεις πλήρη εξοπλισμό ασφαλείας, όπως έξι αερόσακους, ESP, ζώνες τριών σημείων με προεντατήρες, καθίσματα με σύστημα «αντιβύθισης» και διπλή εμπρός ζώνη παραμόρφωσης για μέγιστη προστασία στο θάλαμο επιβατών. Και φυσικά υπάρχουν πάντοτε το Alfa DNA με το ηλεκτρονικό διαφορικό Q2, όπως και το DST, το σύστημα που προτρέπει τον οδηγό να κάνει διορθωτικές κινήσεις σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, μέσω δονήσεων στο τιμόνι. Η Giulietta κέρδισε 5 αστέρια στο Euro NCAP από το ξεκίνημα της καριέρας της, *πετυχαίνοντας* 97% στην προστασία ενηλίκων, μια από τις υψηλότερες επιδόσεις στην κατηγορία.



Ανανεωμένη Alfa Romeo MiTo

Η ανανεωμένη Alfa Romeo MiTo, που πρόσφατα άρχισε να διατίθεται στην Ελληνική αγορά, στοχεύει στην ενίσχυση του σπορ χαρακτήρα του μοντέλου και την τόνωση του ενδιαφέροντος ιδιαίτερα των νεαρών πελατών. Επίσης εξασφαλίζεται η προσαρμογή της στις τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα των συστημάτων πληροφόρησης και ψυχαγωγίας μέσω της διαθεσιμότητας νέου ηχοσυστήματος με οθόνη αφής και θύρα USB στον προαιρετικό εξοπλισμό, καθώς και νέου συστήματος πλοήγησης. Ταυτόχρονα η ανανέωση προσαρμόζει το αυτοκίνητο στις τάσεις της αγοράς για συνδυασμό των επιδόσεων με χαμηλή κατανάλωση.



Οι αλλαγές στην εξωτερική όψη του αυτοκινήτου είναι επηρεασμένες από την σπορ έκδοση QV, όπως οι σκουρόχρωμοι προβολείς και η γρίλια με επιχρωμιωμένο πλαίσιο σε όλες τις εκδόσεις, που τονίζουν ακόμα περισσότερο το σπορ χαρακτήρα του μοντέλου. Το εσωτερικό διαθέτει νέες παραλλαγές χρωμάτων και νέο ταμπλό με μεταβαλλόμενο τόνο χρώματος, νέα εσωτερικά θυρών και νέο πλαστικό πλαίσιο στην κονσόλα του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Επιμέρους αλλαγές έχουν επίσης γίνει στις επιλογές για τις ταπετσαρίες και το ταμπλό στις διάφορες εκδόσεις εξοπλισμού.

Με την ανανέωση της γκάμας των διαθέσιμων κινητήρων, η σημαντικότερη αλλαγή είναι η προσθήκη του νέου κινητήρα Twinair Turbo των 875 κ.εκ. στην έκδοση των 105 ίππων (ροπή 145 Nm/2.000 σ.α.λ. στην επιλογή Dynamic). Ο κινητήρας αυτός συνδυάζεται με χειροκίνητο κιβώτιο 6 ταχυτήτων, καλύπτει ήδη τις νέες ευρωπαϊκές προδιαγραφές ρύπων Euro 6, προσφέρει στο αυτοκίνητο επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 11,4" και τελική ταχύτητα 184 χλμ./ώρα κι έχει εκπομπές CO2 μόλις 99 g/km, με συνέπεια την απαλλαγή του από τα τέλη κυκλοφορίας. Οι υπόλοιποι κινητήρες που είναι διαθέσιμοι είναι ο 1.4 των 78 ίππων, ο 1.4 Multiair των 170 ίππων και ο diesel 1.3 JTDM-2 των 85 ίππων. Οι εκδόσεις εξοπλισμού εξακολουθούν να είναι οι Progression, Distinctive, SBK και QV.

4C: η τέλεια σύνθεση μεταξύ του παρελθόντος και του μέλλοντος της Alfa Romeo

Η Alfa Romeo 4C είναι το διθέσιο κουπέ με τον κινητήρα στο κέντρο και τη μετάδοση της κίνησης στους πίσω τροχούς που αντιπροσωπεύει την πραγματική ουσία ενός σπορ αυτοκινήτου με το DNA της Alfa Romeo: επιδόσεις, ιταλικό στιλ και τεχνολογική υπεροχή, προσφέροντας τη μέγιστη οδηγική ικανοποίηση με πλήρη ασφάλεια.



Σχεδιασμένη από τους μηχανικούς της Alfa Romeo, κατασκευάζεται στο εργοστάσιο της Maserati στη Modena. Η Alfa Romeo 4C προέρχεται απευθείας από το πρωτότυπο που έκανε αίσθηση στην Έκθεση της Γενεύης το 2011 και κέρδισε τρία πολύτιμα βραβεία: τον τίτλο "AutoBild Design Award" (2011, Γερμανία), τον τίτλο "Design Award for Concept Cars & Prototypes" (2012, Ιταλία) και το "Most Exciting Car of 2013" από το "What Car?" (2013, Μεγάλη Βρετανία).

Σχεδιασμένη από το Alfa Romeo Style Centre, η 4C φέρνει άμεσα στο νου μερικά από τα παραδοσιακά εμβληματικά μοντέλα τα οποία έχουν αφήσει ανεξίτηλο σημάδι στην ιστορία της μάρκας. Ιδιαίτερα δε, από την άποψη των διαστάσεων και τις ομοιότητες της διάταξης, ένα απ' αυτά περισσότερο: την 33 Stradale, ένα αυτοκίνητο που συνδύασε εξαιρετική και καινοτόμα τεχνολογία με ένα ανυπέβλητο σπιλ, όπως όλοι οι θρύλοι της Alfa Romeo. Η 4C ακολούθησε αυτό το δρόμο και έτσι ολοκληρώνει ένα ταξίδι που είχε ξεκινήσει με την 8C Competizione, τονίζοντας κάποιες ιδιαίτερες έννοιες της μάρκας, όπως οι συμπαγείς διαστάσεις, ο δυναμισμός και η ευελιξία.



Ο νέος 4κύλινδρος βενζινοκινητήρας 1750 Turbo αποτελεί μια εξέλιξη του κινητήρα που χρησιμοποιείται ήδη στην έκδοση Quadrifoglio Verde της Giulietta. Διαθέτει ένα καινοτόμο αλουμινένιο μπλοκ και ειδικά συστήματα εισαγωγής και εξαγωγής, που έχουν βελτιστοποιηθεί για την ενίσχυση της σπορτίφ εικόνας και αίσθησης του αυτοκινήτου ακόμη περισσότερο. Επιπλέον χρησιμοποιεί τις πιο σύγχρονες τεχνολογικές λύσεις όπως τον άμεσο ψεκασμό, τον διπλό συνεχή μεταβλητό χρονισμό βαλβίδων, κι έναν υπερσυμπιεστή με ένα επαναστατικό σύστημα σάρωσης για την ολοκληρωτική εξάλειψη του "turbo lag". Ο βενζινοκινητήρας 1750 Turbo συνεργάζεται με το καινοτόμο αυτόματο κιβώτιο διπλού ξηρού συμπλέκτη Alfa TCT, κορυφαίο στην κατηγορία του τόσο για το χαμηλό βάρος του, όσο και για την ταχύτητα απόκρισης.

Συναρπαστικό περίπτερο στο πνεύμα «πάθους και καινοτομίας»

Η Alfa Romeo επιστρέφει στην Διεθνή έκθεση της Φρανκφούρτης με ένα εντυπωσιακό, όμορφο και ξεχωριστό περίπτερο που φέρνει στη μάρκα έναν δυναμικό αέρα και το ζωτικό πνεύμα της μάρκας στο προσκήνιο. Ο χώρος της έκθεσης επιτρέπει στους επισκέπτες να δουν από κοντά τις τελευταίες καινοτομίες της γκάμας και να εξερευνήσουν το θρυλικό συναίσθημα που μόνο τα αυτοκίνητα της Alfa Romeo μπορούν να προσφέρουν.

Δυο εκδόσεις της Alfa Romeo 4C δημιουργούν ατμόσφαιρα με τους όμορφους χρωματισμούς και τις αντιθέσεις με τα χρώματα του



περιπτέρου, η ανανεωμένη Giulietta MY 2014 βρίσκεται εκεί με δυο εκδόσεις επίσης που ξεχωρίζουν ευχάριστα, ενώ όλα τα μοντέλα της εταιρείας προσφέρουν με την παρουσία τους στην έκθεση τον σπορτίφ αέρα που χρειάζεται η αυτοκίνηση και το πάθος που ξεχειλίζει από την τεράστια ιστορία της μάρκας.