



Η PIRELLI ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΙ ΑΠΟ ΤΟ 2014

Η Pirelli επιστρέφει του χρόνου στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι, έχοντας εμπλοκή στο θεσμό από το 1973 που ήταν και η εναρκτήρια χρονιά του.

Η τελευταία φορά που η Pirelli εκπροσωπήθηκε στο κορυφαίο επίπεδο του παγκόσμιου ράλι ήταν το διάστημα 2008-2010, σαν αποκλειστικός προμηθευτής όλων των ομάδων. Η Pirelli υποστήριξε επίσης το σχήμα Star Driver και την WRC Academy, με σκοπό την προώθηση της επόμενης γενιάς νεαρών οδηγών στην ανώτερη βαθμίδα του σπορ.

Τώρα, η Ιταλική φίρμα – αυτή τη στιγμή αποκλειστικός προμηθευτής της Formula One – επιστρέφει με ανοιχτό ανταγωνισμό, έχοντας επιλεγεί με τρεις ακόμα κατασκευαστές ελαστικών, σαν προμηθευτής στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Ράλι από το 2014.

Η Pirelli έχει μακρά και ένδοξη ιστορία στο πρωτάθλημα ράλι σαν αποκλειστικός προμηθευτής αλλά και σε ανοιχτό ανταγωνισμό, όπου επίσης εφοδιάζει αρκετά εθνικά πρωταθλήματα ράλι. Μέχρι σήμερα, η Μιλανέζικη εταιρία απαριθμεί 180 νίκες σε αγώνες του παγκοσμίου πρωταθλήματος ράλι.

Ο αγωνιστικός διευθυντής της Pirelli, Paul Hembery σχολίασε τα εξής: «Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τη FIA για την ευνοϊκή αντιμετώπιση της υποψηφιότητάς μας και είμαστε εξαιρετικά χαρούμενοι που επιστρέφουμε σε ένα σπορ το οποίο νιώθουμε πολύ οικείο. Λάβαμε αυτή την απόφαση, αφενός για να ικανοποιήσουμε αίτημα των πελατών μας, αφετέρου λόγω της αυξανόμενης ευθυγράμμισης των κανονισμών του Παγκόσμιου και Ευρωπαϊκού πρωταθλήματος. Προς το παρόν, δεν έχουμε συνάψει συμφωνίες με κάποιον από τους επίσημους κατασκευαστές, επομένως δεν έχουμε προσδοκίες για νίκες γενικής κατάταξης παρά μόνο για να προσφέρουμε βέλπστες υπηρεσίες στους πελάτες μας. Εμπιστευόμαστε την άριστη ποιότητα των προϊόντων μας και την ανταγωνιστικότητά τους σε συνδυασμό με την τελευταία γενιά των εργαλείων του WRC. Για ένα κατασκευαστή ελαστικών, οι αγώνες ράλι ανιπροσωπεύουν μία φανταστική πρόκληση, καθώς τα ελαστικά δοκιμάζονται σε όλα τα είδη δρόμων, σε μία τεράστια ποικιλία κλιματικών συνθηκών. Το ράλι είναι ακραίο σπορ για τα ελαστικά που λειτουργούν στο όριο της πρόσφυσης και πραγματικά κάνουν τη διαφορά. Ανυπομονούμε γι αυτή την πρόκληση και για να συμμετάσχουμε ενεργά σε ένα



πρωτάθλημα που γίνεται όλο και ισχυρότερο, χάρη στην αυξημένη προβολή και το υψηλό ενδιαφέρον από πολλούς νέους κατασκευαστές.»

Το πρόγραμμα δοκιμής ελαστικών ράλι της Pirelli που είναι σε εξέλιξη θα συνεχιστεί φέτος, με σκοπό τη βελτίωση των τελευταίων προϊόντων P Zero για άσφαλο και των διάσημων ελαστικών Scorpion για το χώμα. Η τελευταία γενιά ελαστικών ράλι της Pirelli έχει προσαρμοστεί στις απαιτήσεις των τελευταίων κανονισμών του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλι, συνδυάζοντας επιδόσεις με αντοχή και σεβασμό στο περιβάλλον.

Μπορεί μεν η Pirelli να έχει λάβει εύσημα ότι αύξησε την αγωνία και τη θεαματικότητα των grand prix της F1, όμως οι ρίζες της εταιρίας στην πραγματικότητα βρίσκονται στους αγώνες δρόμου. Η Pirelli έχει επίσης μακρά ιστορία και σε αγώνες GT, και μάλιστα πρόσφατα έστησε τη μεγαλύτερη επιχείρηση διακίνησης ελαστικών (logistics) για έναν αγώνα στο Spa 24 Hours.

Ο Διευθυντής Ράλι της FIA, Jarmo Mahonen, πρόσθεσε: «Η επιστροφή της Pirelli στο σπορ είναι πολύ θετική και αυτές οι τέσσερις μάρκες μαζί θα δημιουργήσουν μία θαυμάσια πλατφόρμα για ανοιχτό ανταγωνισμό με πρόσθετες επιλογές και ποικιλία για τους συμμετέχοντες αγωνιζόμενους.»

Ο πρώτος γύρος του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Ράλι 2014 της FIA, που σηματοδοτεί την επιστροφή της Pirelli, είναι το Ράλι Μόντε Κάρλο, 14-19 Ιανουαρίου.